

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра Учебно-тренажерный центр

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Конвенционная подготовка по безопасности на получение
квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома
вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ»**

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Квалификация выпускника:	Инженер-судоводитель
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

«Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)» – относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 дисциплины.

Раздел «Начальная подготовка по безопасности» является базовой программой подготовки, перед освоением разделов: «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе», «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» и «Подготовка к оказанию первой помощи».

Данный вид подготовки является обязательным для всех плавательных специальностей.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ" относится к блоку 2 "Факультативы" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3	способностью эффективно осуществлять профессиональную деятельность в условиях жесткой иерархической системы управления, соблюдая служебную дисциплину и выполняя уставные требования, умением хранить конфиденциальную информацию
ОК-12	пониманием роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации
ПК-5	владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий
ПК-12	способностью действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков
ПК-18	способностью и готовностью организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, способностью оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений
ПК-19	готовностью к выполнению административных обязанностей, знанием организации и системы учета и документооборота
ПК-21	владением навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Информационно-коммуникативные технологии (ИКТ).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 «Начальная подготовка по безопасности»

РАЗДЕЛ 2

«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»

РАЗДЕЛ 2

«Подготовка по оказанию первой помощи»

РАЗДЕЛ 2

«Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»

РАЗДЕЛ 2

«Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»

РАЗДЕЛ 3

«Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)»

Экзамен