

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра          Учебно-тренажерный центр

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Конвенционная подготовка по безопасности на получение  
квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома  
вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ»**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Специальность:           | <u>26.05.05 – Судовождение</u>                               |
| Специализация:           | <u>Судовождение на морских и внутренних водных<br/>путях</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер-судоводитель</u>                                  |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>   |
| Год начала подготовки    | <u>2018</u>  |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

«Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ)» – относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 дисциплины.

Раздел «Начальная подготовка по безопасности» является базовой программой подготовки, перед освоением разделов: «Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе», «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» и «Подготовка к оказанию первой помощи».

Данный вид подготовки является обязательным для всех плавательных специальностей.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Конвенционная подготовка по безопасности на получение квалификационного свидетельства вахтенного матроса и диплома вахтенного помощника капитана в соответствии с Конвенцией ПДНВ" относится к блоку 2 "Факультативы" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |  |
|-------|--|
| ОК-3  | способностью эффективно осуществлять профессиональную деятельность в условиях жесткой иерархической системы управления, соблюдая служебную дисциплину и выполняя уставные требования, умением хранить конфиденциальную информацию  |
| ОК-12 | пониманием роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации   |
| ПК-5  | владением основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий  |
| ПК-12 | способностью действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков  |
| ПК-18 | способностью и готовностью организовать работу коллектива в сложных и критических условиях, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска, способностью оценивать условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений |
| ПК-19 | готовностью к выполнению административных обязанностей, знанием организации и системы учета и документооборота   |
| ПК-21 | владением навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море  |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Информационно-коммуникативные технологии (ИКТ).

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

## РАЗДЕЛ 1

Раздел 1 «Начальная подготовка по безопасности»

## РАЗДЕЛ 2

«Подготовка по охране (для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране)»

## РАЗДЕЛ 2

«Подготовка по оказанию первой помощи»

## РАЗДЕЛ 2

«Подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе»

## РАЗДЕЛ 2

«Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»

## РАЗДЕЛ 3

«Подготовка по охране (для лиц, имеющих назначенные обязанности по охране)»