

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Конкурентоспособность на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика транспортного и логистического
бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

изучение теоретических основ конкурентоспособности, а также приобретение практических навыков по разработке, обоснованию и анализу комплекса мероприятий, направленных на повышение конкурентоспособности транспортных организаций и их структурных подразделений.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся навыков:

анализа уровня конкуренции на транспортном рынке;
анализа и экономической оценки конкурентоспособности на транспорте;
разработки и обоснования комплекса мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортных организаций и их структурных подразделений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

ПК-1 - Способен осуществлять оценку бизнеса и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с применением цифрового инструментария;

ПК-3 - Способен определять и анализировать производственно-экономические показатели эффективности функционирования транспортных и логистических компаний, обосновывать внедрение прогрессивных технологий для повышения их конкурентоспособности при формировании цифровой экосистемы.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

принципы формирования устойчивых конкурентных преимуществ;
методы оценки уровня конкуренции на транспортном рынке;
сущность и основные принципы конкурентоспособности;
систему факторов, формирующих и влияющих на

конкурентоспособность организации;

принципы управления конкурентоспособностью на транспорте;

современное состояние и тенденции развития рынка, влияющие на конкурентоспособность транспорта;

основные положения Стратегии цифровой трансформации ОАО «РЖД».

Уметь:

выполнять комплексный анализ транспортного рынка и транспортных организаций;

осуществлять оценку конкурентоспособности транспортных предприятий и их продукции, в том числе с учетом влияния цифровизации транспортной отрасли;

обосновывать экономическую эффективность мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных предприятий на основе современных методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга деятельности с применением цифрового инструментария.

Владеть:

навыками мониторинга, анализа и оценки конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных организаций;

навыками разработки и обоснования комплекса мероприятий по повышению конкурентоспособности на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| | Всего | Семестр №7 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 80 | 80 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 48 | 48 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | Основы формирования конкурентных отношений на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: - теоретические основы конкуренции; - формирование конкурентных отношений на транспорте; - экономическая концентрация транспортного рынка; - сегментирование транспортного рынка с позиций развития конкурентных отношений. |
| 2 | Понятие и уровни исследования конкурентоспособности на транспорте Рассматриваемые вопросы: - конкурентоспособность как экономическая категория; - понятие и сущность конкурентоспособности хозяйствующего субъекта на рынке перевозок; - понятие конкурентоспособности транспортной продукции; - конкурентное преимущество транспортных компаний. |
| 3 | Конкурентные преимущества транспортных компаний Рассматриваемые вопросы: - понятие конкурентного преимущества транспортных компаний; - цифровые технологии как конкурентное преимущество транспортных компаний. |
| 4 | Конкурентоспособность транспортных компаний Рассматриваемые вопросы: - концептуальные основы формирования системы обеспечения конкурентоспособности транспортной компании; - взаимосвязь категорий конкурентоспособности и экономической безопасности транспортной компании. |
| 5 | Конкурентоспособность транспортной продукции Рассматриваемые вопросы: - составляющие конкурентоспособности транспортной продукции; - классификация факторов и критериев, определяющих уровень конкурентоспособности транспортной продукции. |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| 6 | <p>Качество транспортной продукции и его роль в формировании конкурентных преимуществ</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие качества транспортной продукции; - показатели транспортной обеспеченности и доступности территорий; - показатели качества эксплуатационной работы; - показатели качества транспортного обслуживания. |
| 7 | <p>Качество транспортного обслуживания</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандартизируемые и нестандартизируемые показатели транспортного обслуживания; - уровни качества транспортного обслуживания. |
| 8 | <p>Теоретические подходы к оценке качества транспортной продукции и конкурентоспособности на рынке перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения методики оценки качества транспортной продукции; - методы оценки качества транспортной продукции; - методы оценки качества транспортного обслуживания грузовладельцев; - подходы и методы, применяемые для оценки конкурентоспособности транспортной продукции. |
| 9 | <p>Теоретические подходы к оценке конкурентоспособности транспортных компаний</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструментарий оценки конкурентоспособности на транспорте; - экономическая оценка конкурентоспособности на транспорте; - влияние цифровизации транспортной отрасли на конкурентоспособность транспортных компаний. |
| 10 | <p>Методы оценки качества видов деятельности транспортной компании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры качества видов деятельности; - методы оценки качества видов деятельности на транспорте. |
| 11 | <p>Методы оценки качества бизнес-процессов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - влияние качества бизнес-процессов на качество транспортного обслуживания грузовладельцев; - методы оценки качества бизнес-процессов и возможные мероприятия по его повышению. |
| 12 | <p>Причины возникновения и методы выявления риска утраты качества транспортной продукции и нарушения технологических процессов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимосвязь угрозы потери конкурентоспособности с другими видами рисков; - факторы, оказывающие влияние на величину риска утраты качества транспортной продукции; - система оценки экономических последствий нарушения качества перевозки. |
| 13 | <p>Экономические подходы к управлению качеством транспортного обслуживания грузовладельцев</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - матрица оценки экономических потерь грузовладельца от нарушения перевозчиком сохранности перевозимых грузов и сроков их доставки; - оценка степени возмещения транспортной компанией экономических потерь от просрочки доставки груза; - оценка экономических потерь грузовладельцев при невыполнении перевозчиком договорных обязательств. |
| 14 | <p>Методические подходы к управлению конкурентоспособностью транспортной компании</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| | - основы формирования системы обеспечения конкурентоспособности транспортной компании; - особенности методических подходов к управлению конкурентоспособностью на транспорте; - инструменты повышения конкурентоспособности на транспорте на основе внедрения цифровых технологий. |
| 15 | Подходы к управлению конкурентоспособностью транспортной продукции Рассматриваемые вопросы: - формирование конкурентоспособной модели транспортной продукции; - применение перспективных малозатратных и ресурсосберегающих технологий как инструмента управления конкурентоспособностью транспортной продукции; - формирование гибкой тарифной политики. |
| 16 | Логистические основы повышения конкурентоспособности транспортной продукции Рассматриваемые вопросы: - логистическая концепция управления системой товародвижения; - принципы оценки экономической эффективности транспортно-технологических систем; - развитие рынка транспортных посредников как фактор повышения конкурентоспособности перевозок. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Формирование конкурентных отношений на транспорте В результате работы на практическом занятии студент получает навык выявления факторов конкуренции на транспортном рынке и качественной оценки уровня его монополизации. |
| 2 | Количественная характеристика поведения субъектов рыночных отношений на транспорте В результате работы на практическом занятии студент получает навык оценки силы конкуренции в транспортной отрасли. |
| 3 | Сегментирование транспортного рынка с позиций развития конкурентных отношений В результате работы на практическом занятии студент получает навык отбора критериев и проведения сегментирования транспортного рынка. |
| 4 | Конкурентные преимущества транспортных компаний В результате выполнения практической работы студент получает навык выявления конкурентных преимуществ на транспортном рынке, в том числе на основе изучения цифровых технологий, применяемых транспортными организациями. |
| 5 | Конкурентоспособность транспортных компаний В результате выполнения практической работы студент получает навык выделения составляющих системы обеспечения конкурентоспособности транспортной компании. |
| 6 | Конкурентоспособность транспортной продукции В результате выполнения практической работы студент получает навык выделения взаимосвязи конкурентоспособности транспортной продукции и составляющих ее элементов. |
| 7 | Качество транспортной продукции и его роль в формировании конкурентных преимуществ В результате выполнения практической работы студент получает навык расчета показателей транспортной обеспеченности и доступности территорий, качества эксплуатационной работы и транспортного обслуживания. |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| 8 | Оценка качества транспортной продукции и конкурентоспособности на рынке перевозок В результате выполнения практической работы студент получает навык проведения оценки качества и конкурентоспособности транспортной продукции. |
| 9 | Оценка конкурентоспособности транспортной продукции с учетом внутранспортного эффекта В результате выполнения практической работы студент получает навык оценки конкурентоспособности транспортной продукции с учетом внутранспортного эффекта. |
| 10 | Оценка конкурентоспособности транспортных компаний В результате выполнения практической работы студент получает навык проведения экономической оценки конкурентоспособности транспортных компаний, в том числе с учетом цифровой трансформации отрасли. |
| 11 | Методы оценки качества бизнес-процессов В результате выполнения практической работы студент получает навык анализа влияния качества бизнес-процессов на качество транспортного обслуживания грузовладельцев. |
| 12 | Оценка конкурентоспособности технических и технологических новшеств на транспорте В результате выполнения практической работы студент получает навык отбора технических и технологических новшеств и оценки их конкурентоспособности. |
| 13 | Причины возникновения и методы выявления риска утраты качества транспортной продукции и нарушения технологических процессов В результате выполнения практической работы студент получает навык оценки экономических последствий нарушения качества перевозки. |
| 14 | Управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев В результате выполнения практической работы студент получает навык оценки экономических потерь грузовладельца от нарушения перевозчиком сохранности перевозимых грузов и сроков их доставки. |
| 15 | Управление конкурентоспособностью транспортной компании В результате работы на практическом занятии студент получает навык разработки мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортной компании, в том числе с учетом внедрения цифровых технологий. |
| 16 | Влияние экономико-технологического потенциала транспортной компании на уровень ее конкурентоспособности В результате работы на практическом занятии студент получает навык измерения уровня экономико-технологического потенциала транспортной компании и анализа его влияния на конкурентоспособность. |
| 17 | Управление конкурентоспособностью транспортной продукции В результате работы на практическом занятии студент получает навык разработки мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортной продукции, в том числе с учетом внедрения цифровых технологий. |
| 18 | Логистические основы повышения конкурентоспособности транспортной продукции В результате работы на практическом занятии студент получает навык оценки целесообразности развития рынка транспортных посредников. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|-------------------------------------|
| 1 | Подготовка к практическим занятиям. |

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| 2 | Работа с лекционным материалом. |
| 3 | Работа с литературой. |
| 4 | Самостоятельное изучение темы «Инновационная деятельность транспортных организаций как фактор повышения их конкурентоспособности». |
| 5 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 6 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|--|--|
| 1 | Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М. В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — 978-5-907479-03-6. | https://umczdt.ru/books/1216/260754/ (дата обращения 17.03.2024). – Текст: электронный. |
| 2 | Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 2: учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 388 с. — 978-5-907206-35-9. | https://umczdt.ru/books/1216/242285/ (дата обращения 17.03.2024). – Текст: электронный. |
| 3 | Еремеева, Н. В. Конкурентоспособность товаров и услуг: учебник и практикум для вузов / Н. В. Еремеева. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2021. – 242 с. – ISBN 978-5-534-09362-9. | https://urait.ru/bcode/491928 (дата обращения: 25.01.2022) . – Текст: электронный. |
| 4 | Лифиц, И. М. Конкурентоспособность товаров и услуг: учебное пособие для вузов / И. М. Лифиц. – 4-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2022. – 392 с. – ISBN 978-5-534-07330-0. | https://urait.ru/bcode/488520 (дата обращения: 25.01.2022) . – Текст: электронный. |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ): <https://www.miit.ru/>.

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>.

Образовательная платформа «Юрайт»: <https://urait.ru/>.

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.

Электронная библиотека УМЦ ЖДТ: <http://umczdt.ru>.

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Федеральная служба государственной статистики: <https://rosstat.gov.ru/> .

Министерство экономического развития Российской Федерации: <https://www.economy.gov.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

И.А. Рахимянова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян