

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программа бакалавриата  
по направлению подготовки  
08.03.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Конструирование и расчет дорожных одежд**

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 18.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, получение знаний и практических навыков, предусмотренных учебным планом в области конструирования и расчёта дорожных одежд различного типа и вида с учётом климатических условий, интенсивности движения, нормативных нагрузок и иных расчетных параметров, а также знаний в области инструментального контроля дорожных одежд.

Задачами освоения дисциплины являются формирование у обучающихся способностей проектирования рабочего слоя земляного полотна и дорожных одежд автомобильных дорог на основе действующих методик, в том числе с применением систем автоматизированного проектирования.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен принимать решения в профессиональной сфере, используя теоретические основы и нормативную базу строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства;

**ОПК-7** - Способен использовать и совершенствовать применяемые системы менеджмента качества в производственном подразделении с применением различных методов измерения, контроля и диагностики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- теоретические и практические принципы конструирования и расчета дорожных одежд различного типа и вида
- критерии выбора дорожно-строительных материалов в конструкциях дорожных одежд с учетом расчетных параметров
- способы оценки соответствия устроенных дорожных одежд проектным решениям

### **Уметь:**

- пользоваться нормативной документацией на проектирование дорожных одежд и дорожно-строительные материалы,
- пользоваться программным обеспечением для проектирования дорожных одежд,

- проектировать новые дорожные одежды и анализировать существующие проектные решения в области дорожных одежд

**Владеть:**

- навыками расчетов дорожных одежд,
- методами технико-экономического сравнения проектных решений,
- методами инструментальной оценки прочности дорожных одежд.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие сведения о дорожных одеждах.</p> <p>Основные термины и определения.</p> <p>Виды дорожных одежд и их классификация.</p> <p>Типы дорожных одежд.</p> <p>Особенности работы в различные периоды года.</p> <p>Конструктивные элементы дорожных одежд (покрытие, основание, дополнительные слои основания) и их функциональное назначение.</p> <p>Основные нормативно-технические документы в области дорожных одежд.</p>
2	<p>Основные факторы, учитываемые при проектировании (конструировании и расчете) дорожных одежд</p> <p>Расчетные осевые нагрузки.</p> <p>Интенсивность движения.</p> <p>Климатические факторы.</p>
3	<p>Нежесткие дорожные одежды</p> <p>Нежесткие дорожные одежды и условия их эффективной работы.</p> <p>Материалы конструктивных слоёв нежестких дорожных одежд и требования к ним.</p> <p>Особенности работы слоёв при восприятии и передаче нагрузки на нижние слои.</p> <p>Функциональное назначение слоёв.</p> <p>Конструирование нежестких дорожных одежд.</p>
4	<p>Расчет нежестких дорожных одежд</p> <p>Критерии расчета нежестких дорожных одежд</p> <p>Расчет приведенной интенсивности движения.</p> <p>Назначение запаса прочности дорожной конструкции.</p> <p>Принципы расчета дорожных одежд по критерию допустимого упругого прогиба.</p> <p>Расчет минимального и требуемого модуля упругости.</p> <p>Представление конструкции в виде многослойной системы.</p> <p>Представление конструкции в виде двухслойной системы, послойный расчёт дорожной одежды по допустимому упругому прогибу «снизу-вверх» и «сверху-вниз».</p> <p>Порядок использования основной номограммы расчета на прочность.</p>
5	<p>Расчет дорожной одежды на сопротивление слоёв из асфальтобетона усталостному разрушению от растяжения при изгибе.</p> <p>Расчет конструкции дорожной одежды по условию сдвигоустойчивости грунта рабочего слоя земляного полотна и конструктивных слоёв из малосвязных материалов</p>
6	<p>Расчет дорожных одежд на морозоустойчивость и осушение.</p> <p>Расчет дополнительного слоя основания на осушение</p> <p>Проверка конструкции на морозоустойчивость</p>
7	<p>Жесткие дорожные одежды.</p> <p>Принципы конструирования и расчета жестких дорожных одежд.</p>
8	<p>Оценка прочности нежестких при строительстве, приемке и в процессе эксплуатации</p> <p>Послойные испытания при строительстве дорожных одежд</p> <p>Испытания дорожных одежд при приемке и в процессе эксплуатации</p>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Разбор терминологии. Выдача задания для курсового проекта. Выбор расчетных осевых нагрузок с учетом исходных данных для расчёта дорожной одежды.
2	Конструирование дорожных одежд - последовательность расположения слоев в конструкции; - материалы конструктивных слоёв дорожных одежд, их основные физико-механические свойства и расчетные характеристики; - принципы выбора материалов для устройства слоев дорожной одежды с учётом особенностей их работы в конструкции; - назначение толщин слоев с учётом выданного задания; - выбор слоя для определения его толщины (принцип выбора слоя с неизвестной толщиной).
3	Расчет приведенной интенсивности движения. - определение коэффициентов приведения; - расчёт приведенной суточной интенсивности движения; - расчёт суммарного приложения расчётной нагрузки за весь срок службы дорожной одежды
4	Расчет дорожной одежды по критерию упругого прогиба - расчёт минимального модуля упругости дорожной одежды; - назначение запаса прочности дорожной конструкции; - расчет требуемого модуля упругости. - принципы представления частей дорожной конструкции в виде двухслойной системы; - расчет общего модуля упругости на поверхности двухслойной системы; - порядок использования основной номограммы расчета на прочность по критерию упругого прогиба; - послойный расчёт дорожной одежды по допустимому упругому прогибу «снизу-вверх» и «сверху-вниз».
5	Расчет дорожной одежды на сопротивление слоев из асфальтобетона усталостному разрушению от растяжения при изгибе. Расчет конструкции дорожной одежды по условию сдвигоустойчивости грунта рабочего слоя земляного полотна и конструктивных слоев из малосвязных материалов
6	Проверка дорожной одежды на осушение. - расчет дополнительного слоя основания на осушение; - по принципу осушения - по принципу поглощения Проверка конструкции на морозоустойчивость. - расчёт дополнительного слоя основания на морозоустойчивость
7	Работа в программном комплексе по проектированию нежестких дорожных одежд
8	Полевые испытания по оценке прочности нежестких дорожных одежд. Работа с установкой динамического нагружения падающим грузом и установкой статического нагружения.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины
3	Подготовка к лабораторным работам
4	Выполнение курсового проекта.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.
7	Выполнение курсового проекта.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

1 Проектирование дорожной одежды для дороги I категории во II дорожно - климатической зоне

2 Проектирование дорожной одежды для дороги I категории в III дорожно - климатической зоне

3 Проектирование дорожной одежды для дороги I категории в IV дорожно - климатической зоне

4 Проектирование дорожной одежды для дороги II категории во II дорожно - климатической зоне

5 Проектирование дорожной одежды для дороги II категории в III дорожно - климатической зоне

6 Проектирование дорожной одежды для дороги II категории в IV дорожно - климатической зоне

7 Проектирование дорожной одежды для дороги III категории во II дорожно - климатической зоне

8 Проектирование дорожной одежды для дороги III категории в III дорожно - климатической зоне

9 Проектирование дорожной одежды для дороги III категории в IV дорожно - климатической зоне

10 Проектирование дорожной одежды для дороги IV категории во II дорожно - климатической зоне

Каждому обучающемуся выдается индивидуальное задание, предусматривающее исходные данные по расположению объекта строительства и транспортному потоку и иным расчетным параметрам.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Бондарева, Э. Д. Проектирование автомобильных дорог и элементов обустройства : учебник для вузов / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 398 с.	<a href="https://urait.ru/viewer/proektirovanie-avtomobilnyh-dorog-i-elementov-obustroystva-584994#page/1">https://urait.ru/viewer/proektirovanie-avtomobilnyh-dorog-i-elementov-obustroystva-584994#page/1</a>
2	ГОСТ Р 59120-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожная одежда. Общие требования	<a href="https://www.mos.ru/upload/documents/files/2804/GOSTR59120-2021DorogiavtomobilnieobshegopolzovaniyaDorojnayaodej_.pdf">https://www.mos.ru/upload/documents/files/2804/GOSTR59120-2021DorogiavtomobilnieobshegopolzovaniyaDorojnayaodej_.pdf</a>
3	ГОСТ Р 71404-2024 Дороги автомобильные общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования	<a href="https://docs.cntd.ru/document/1306977203">https://docs.cntd.ru/document/1306977203</a>
4	ГОСТ Р 71405-2024 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование дорожных одежд. Методика расчета коэффициентов приведения транспортных средств к расчетной осевой нагрузке	<a href="https://docs.cntd.ru/document/1306530777">https://docs.cntd.ru/document/1306530777</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART»  
(<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов  
(<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rnnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации (<http://docs.cntd.ru/>)

Информационный канал «Техэксперт» (<http://bnd.kodeks.ru/kodeks01/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

Специальные вычислительные и графические компьютерные программы для расчета дорожных одежд:

- Топоматик Robur — Дорожная одежда,
- IndorPavement,
- ТИМ КРЕДО РАДОН.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

Компьютерный класс

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовой проект в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

К.А. Жданов

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

Ю.В. Кравец