

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Конструирование рессорного подвешивания и тележек подвижного**  
**состава ВСМ**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- получение студентами знаний, умений и навыков необходимых для разработки и конструирования систем рессорного подвешивания и тележек для высокоскоростного подвижного состава;

- получение студентами знаний, умений и навыков по применению расчетных и экспериментальных методов при создании новых образцов техники ВСМ;

- изучение и понимание требований к прочности высокоскоростного подвижного состава, которые являются основой его проектирования и эксплуатации;

- освоение студентами расчетных методов и современных методов проведения прочностных испытаний конструкций подвижного состава ВСМ.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение принципов и методов конструирования рессорного

подвешивания и тележек для высокоскоростного подвижного состава;

- освоение современных расчетных и экспериментальных методов, применяемых при создании и испытании новых образцов техники ВСМ;

- развитие навыков анализа конструкций, направленных на повышение надежности и эффективности работы рессорного подвешивания и тележек;

- формирование умений проектирования и моделирования рессорного подвешивания высокоскоростного подвижного состава с учетом требований нормативно-технической документации по критериям показателей динамических качеств;

- освоение студентами методов исследования прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава ВСМ.

- приобретение студентами навыков самостоятельной работы с научно-технической литературой по динамике и прочности подвижного состава ВСМ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).