

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Конструирование рессорного подвешивания и тележек подвижного
состава ВСМ

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- получение студентами знаний, умений и навыков необходимых для разработки и конструирования систем рессорного подвешивания и тележек для высокоскоростного подвижного состава;
- получение студентами знаний, умений и навыков по применению расчетных и экспериментальных методов при создании новых образцов техники ВСМ;
- изучение и понимание требований к прочности высокоскоростного подвижного состава, которые являются основой его проектирования и эксплуатации;
- освоение студентами расчетных методов и современных методов проведения прочностных испытаний конструкций подвижного состава ВСМ.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение принципов и методов конструирования рессорного подвешивания и тележек для высокоскоростного подвижного состава;
- освоение современных расчетных и экспериментальных методов, применяемых при создании и испытании новых образцов техники ВСМ;
- развитие навыков анализа конструкций, направленных на повышение надежности и эффективности работы рессорного подвешивания и тележек;
- формирование умений проектирования и моделирования рессорного подвешивания высокоскоростного подвижного состава с учетом требований нормативно-технической документации по критериям показателей динамических качеств;
- освоение студентами методов исследования прочности и надежности несущих конструкций подвижного состава ВСМ.
- приобретение студентами навыков самостоятельной работы с научно-технической литературой по динамике и прочности подвижного состава ВСМ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).