

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Контрактные отношения в международном транспортном бизнесе

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международный бизнес и менеджмент

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054949
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кокорев Игорь
Анатольевич
Дата: 02.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Контрактные отношения в международном транспортном бизнесе» является формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области правового и коммерческого регулирования контрактных отношений, возникающих при оказании международных транспортных услуг, включая выбор контрагентов, структурирование внешнеторговых контрактов, минимизацию рисков и обеспечение исполнения обязательств с учётом международных норм, типовых форм и транспортного права.

Основными задачами дисциплины являются:

- изучение правовой природы и видов контрактных отношений в международном транспортном бизнесе;
- исследование субъектного состава контрактных отношений: перевозчики, экспедиторы, грузовладельцы, операторы мультимодальных перевозок, лизинговые компании;
- освоение структуры и содержания международных транспортных контрактов, включая чартеры, договоры об организации перевозок, рамочные соглашения;
- формирование навыков применения базисных условий поставки (Инкотермс 2020) и распределения рисков в транспортных контрактах;
- анализ методов обеспечения исполнения;
- изучение особенностей контрактной работы при мультимодальных и интермодальных перевозках;
- приобретение умений по оценке и минимизации коммерческих и правовых рисков при заключении контрактов в международном транспортном бизнесе;
- развитие навыков применения цифровых инструментов и электронного документооборота в контрактной практике транспортных компаний.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен формировать информацию и проводить расчеты показателей производственно-экономической деятельности организации и их ресурсному обеспечению в условиях возможных колебаний конъюнктуры международных отраслевых рынков с учетом нормативных актов и на основе типовых методик;

ПК-2 - Способен анализировать влияние изменений факторов внешней и внутренней среды на производственные и финансово-экономические показатели компании, структурных подразделений, а также разрабатывать рекомендации по внедрению мероприятий для повышения устойчивости компании и путей ее развития;

ПК-5 - Способен на основе цифровых технологий проводить расчеты финансово-экономических показателей при исследовании международных рынков товаров и услуг, поиске внешнеторговых партнеров, учитывая динамику их характеристик.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- правовую природу, виды и структуру контрактных отношений в международном транспортном бизнесе.
- методики расчёта показателей производственно-экономической деятельности транспортной организации при исполнении контрактных обязательств с учётом нормативных актов и типовых методик.
- способы анализа влияния изменений внешней и внутренней среды на финансово-экономические показатели транспортных контрактов.

Уметь:

- составлять и анализировать международные транспортные контракты с применением базисных условий Инкотермс 2020.
- выбирать необходимые методики по анализу внешней и внутренней среды для оценки влияния изменений на производственные и финансово-экономические показатели конкретных транспортных контрактов.
- идентифицировать и оценивать внешнеторговых партнёров в транспортном бизнесе через анализ кредитоспособности, репутации, рыночного положения и контрактной дисциплины.

Владеть:

- инструментарием оценки возможных колебаний конъюнктуры международных транспортных рынков и выбора мер повышения устойчивости компании путём адаптации контрактных условий.
- приёмами по разработке рекомендаций по внедрению мероприятий для повышения устойчивости компании через совершенствование контрактной политики в международном транспортном бизнесе.

- навыками работы с цифровыми инструментами для автоматизации расчётов финансово-экономических показателей при исследовании международных транспортных рынков и поиске контрагентов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовая природа контрактных отношений в международном транспортном бизнесе</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Понятие и виды контрактов в транспортной сфере. Источники правового регулирования: национальное и международное транспортное право.</p>
2	<p>Субъекты контрактных отношений в международных перевозках</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Перевозчики, экспедиторы, грузовладельцы, операторы мультимодальных перевозок, лизинговые компании. Правовое положение и ответственность сторон по контракту.</p>
3	<p>Структура и содержание международного транспортного контракта</p> <p>Структура и содержание международного транспортного контракта Рассматриваемые вопросы: Существенные и факультативные условия. Преамбула, предмет, права и обязанности, цена и порядок расчётов, ответственность, форс-мажор, применимое право, арбитражная оговорка.</p>
4	<p>Базисные условия поставки и их роль в транспортных контрактах (Инкотермс 2020)</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Распределение рисков, расходов и ответственности между продавцом и покупателем. Влияние выбора базиса на транспортную составляющую контракта.</p>
5	<p>Контракты морской перевозки: чартеры и коносаменты</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Виды чартеров. Коносамент как товарораспорядительный документ. Сталийное время, демередж, диспач.</p>
6	<p>Контракты на мультимодальные и интермодальные перевозки</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Договор смешанной перевозки. Ответственность оператора мультимодальных перевозок. Унифицированные правила и конвенции.</p>
7	<p>Договоры транспортной экспедиции в международном сообщении</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Права и обязанности экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора за выбор перевозчика. Договорная документация экспедитора.</p>
8	<p>Лизинговые контракты на подвижной состав в международном транспортном бизнесе</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Финансовый и операционный лизинг вагонов, контейнеров, судов, авиатехники. Распределение рисков и ответственности.</p>
9	<p>Обеспечение исполнения обязательств в транспортных контрактах</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Гарантии, залоги, штрафные санкции, банковские гарантии, страхование в транспортных контрактах.</p>
10	<p>Риски в контрактных отношениях международного транспортного бизнеса и способы их минимизации</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Коммерческие, правовые, валютные, санкционные риски. Форс-мажорные и хардшип-оговорки.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
11	Контрактные механизмы реагирования на изменения внешней среды Рассматриваемые вопросы: Валютные и ценовые корректировки, пересмотр тарифов, топливные добавки. Адаптация контракта при колебаниях конъюнктуры фрахтового рынка.
12	Электронные контракты и цифровой документооборот в транспорте Рассматриваемые вопросы: Электронный коносамент, юридическая сила электронных документов. Цифровые платформы для заключения фрахтовых сделок.
13	Применимое право и арбитражная оговорка в международных транспортных контрактах Рассматриваемые вопросы: Выбор права, международные арбитражные институты. Подсудность споров.
14	Типовые проформы контрактов в транспортном бизнесе Рассматриваемые вопросы: Проформы БИМКО, ФИАТА, ИНТЕРФРЕЙТ.
15	Ответственность и санкции в транспортных контрактах Рассматриваемые вопросы: Основания и размер ответственности, исключительная ответственность, штрафные неустойки, ограничение ответственности.
16	Контрактная стратегия транспортной компании на международных рынках Рассматриваемые вопросы: Выбор контрагентов, переговорный процесс, управление портфелем контрактов, правовой комплаенс.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Анализ структуры международного транспортного контракта В результате выполнения практического задания студент получит навыки разбора реальных контрактов (чартер, экспедиция), выявления существенных условий.
2	Применение Инкотермс 2020 в транспортных контрактах В результате выполнения практического задания студент освоит выбор оптимального базиса поставки для распределения рисков и расходов по перевозке.
3	Составление чартера на условиях рейсового фрахтования В результате выполнения практического задания студент научится заполнять проформу GENCON, рассчитывать стальнойное время, демередж и диспач.
4	Анализ экспедиторского договора и ответственности сторон В результате выполнения практического задания студент приобретёт навыки оценки объёма ответственности экспедитора и грузовладельца.
5	Контракты на мультимодальные перевозки: составление и анализ В результате выполнения практического задания студент изучит особенности договора смешанной перевозки и ответственность оператора.
6	Лизинговые контракты на подвижной состав: расчёт лизинговых платежей В результате выполнения практического задания студент освоит методы расчёта лизинговых платежей и распределение рисков между сторонами.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Расчёт штрафных санкций и неустоек по транспортным контрактам В результате выполнения практического задания студент научится исчислять размеры штрафов за простой, недогруз, просрочку доставки.
8	Анализ форс-мажорных и хардшип-оговорок В результате выполнения практического задания студент освоит формулировки условий о форс-мажоре в транспортных контрактах.
9	Оценка контрактной дисциплины потенциального партнёра В результате выполнения практического задания студент получит навыки проверки репутации, кредитоспособности и судебной истории контрагента.
10	Разрешение споров по транспортным контрактам: выбор арбитража В результате выполнения практического задания студент научится формулировать арбитражные оговорки и выбирать применимое право.
11	Ценовые и валютные корректировки в долгосрочных транспортных контрактах В результате выполнения практического задания студент освоит механизмы адаптации цены при изменении рыночных условий.
12	Работа с типовыми проформами БИМКО (GENCON, NYPE, BALTIME) В результате выполнения практического задания студент приобретёт практические навыки работы с международными проформами.
13	Электронный документооборот и цифровые платформы в транспортных контрактах В результате выполнения практического задания студент изучит особенности электронных коносаментов и платформ заключения сделок.
14	Страхование в международных транспортных контрактах В результате выполнения практического задания студент освоит виды страхового покрытия и порядок действий при наступлении страхового случая.
15	Разработка контрактной стратегии для транспортной компании В результате выполнения практического задания студент научится формировать портфель контрактов с учётом рисков и рыночной ситуации.
16	Итоговое практическое задание: составление полного комплекта транспортных контрактов В результате выполнения практического задания студент продемонстрирует навыки самостоятельного составления контрактов, включая чартер, экспедицию и арбитражную оговорку.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом и литературой
3	Подготовка презентаций на заданную преподавателем тему
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кузнецова, Г. В. Конъюнктура мировых товарных рынков : учебник и практикум для вузов / Г. В. Кузнецова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 266 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16805-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/586963
2	Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность : учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 12-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 479 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17237-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582682
3	Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21662-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588559

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <https://library.miit.ru/>
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>
3. Образовательная платформа «Открытое образование» <https://openedu.ru/>
4. Справочная правовая система «Консультант Плюс» <https://www.consultant.ru/>
5. Информационно-правовой портал ГАРАНТ.РУ <https://www.garant.ru/>
6. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <https://e.lanbook.com/>
7. Электронно-библиотечная система ZNANIUM <https://znanium.ru/>
8. Информационный портал Polpred.com <https://polpred.com/>
9. Образовательная платформа Юрайт <https://urait.ru/>
10. Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» <https://book.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Международный бизнес»

М.И. Абузьярова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МБ

И.А. Кокорев

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев