

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.02 Наземные транспортно-технологические
комплексы,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Концептуальные и композиционные решения в дизайне

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1126187
Подписал: руководитель образовательной программы
Любавин Николай Александрович
Дата: 23.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины "Концептуальные и композиционные решения в дизайне" освоения элементов профессионального проектного языка, композиционных основ формообразования, базирующихся на достижениях пластической культуры 20 века и навыков работы с художественными материалами и технологиями;

- понимание роли и ответственности специалиста по созданию компонентов искусственной среды на уровне современных требований общества, развития культуры и личности.

Задачи дисциплины "Концептуальные и композиционные решения в дизайне":

- освоение основ предпроектного анализа средовой ситуации;
- формирование навыков создания художественной концепции проектного решения, базирующейся на выводах предпроектного анализа, понимании функционального состава проектируемого объекта;
- формирование развитого композиционного сознания, способности находить обоснованные пластические решения, реагирующие на особенности средового контекста.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ПК-3 - Способен производить постановку задач при проведении патентно-информационных исследований, анализа и исследований в области промышленного дизайна, в том числе актуальной ситуации современного рынка, портрета потребителя, характерных для данного сегмента предпочтений потребителей.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

о приемах и средствах композиционного решения
влияние технических решений на стилизованный образ

влияние истории на стилевое решение

Уметь:

собирать и анализировать исходную информацию, выдвигать проектную идею и последовательно развивать ее в ходе разработки архитектурного решения

реализовывать проектную идею с учетом компоновочных ограничений и стиливых требований

реализовывать влияние истории автомобильного бренда на стилевое и компоновочные решения

Владеть:

навыками и пониманием базовых потребностей восприятия среды человека

методами реализации истории автомобильного бренда в компоновочных и стиливых решениях

методами реализовывать проектную идею с учетом компоновочных ограничений и стиливых требований

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Аналитика концептуальных решений. Анализ предмета и отраслей его применения
2	Тема 2. Аналитика конкурентной среды и рынка. Анализ рынка и конкурентов
3	Тема 3. Разработка концептуальных решений. Разработка концепции соответствующей личностным предпочтениям заказчика и соответствующей современным нормам и веяниям в дизайне
4	Тема 4. Техническая реализация. Отрисовка и проектирование
5	Тема 5. Базовый концептуальный проект. Часть 1 Составление технического задания.
6	Тема 6. Базовый концептуальный проект. Часть 2 Определение идея-задача.
7	Тема 7. Базовый концептуальный проект. Часть 3 Подбор и анализ аналогов.
8	Тема 8. Базовый концептуальный проект. Часть 4 Описание аналитической части.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Выбор автомобильного бренда и анализ сегмента С и D класса Рассматриваемые вопросы: Выбор автомобильного бренда: критерии и методы. Анализ сегмента С и D класса: основные характеристики и особенности. Выбор компоновки: основные принципы и подходы. Влияние компоновки на потребительские свойства автомобиля. Примеры успешных компоновочных решений в сегментах С и D класса. Современные тенденции и инновации в компоновке автомобилей. Влияние компоновки на аэродинамические характеристики автомобиля.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Влияние компоновки на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние компоновки на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных компоновочных решений и причины их провала.
2	Тема 2. Анализ пропорций и формообразующих линий Рассматриваемые вопросы: Основные принципы анализа пропорций автомобиля. Определение формообразующих линий: методы и подходы. Влияние пропорций на восприятие и эстетику автомобиля. Примеры успешных пропорциональных решений в автомобильном дизайне. Влияние пропорций на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние пропорций на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние пропорций на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных пропорциональных решений и причины их провала. Современные тенденции и инновации в пропорциях автомобилей. Влияние пропорций на брендинг и имидж автомобиля.
3	Тема 3. Анализ компоновочных решений и их влияние на пропорции автомобиля Рассматриваемые вопросы: Основные принципы анализа компоновочных решений. Определение типовых компоновочных решений: методы и подходы. Влияние компоновочных решений на пропорции автомобиля. Примеры успешных компоновочных решений и их влияние на пропорции. Влияние компоновочных решений на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние компоновочных решений на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние компоновочных решений на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных компоновочных решений и причины их провала. Современные тенденции и инновации в компоновочных решениях. Влияние компоновочных решений на брендинг и имидж автомобиля.
4	Тема 4. Анализ опыта пользователя и формирование требований к автомобилю Рассматриваемые вопросы: Методы анализа опыта пользователя: интервью, опросы, наблюдения. Определение ключевых потребностей и предпочтений пользователей. Формирование требований к автомобилю на основе анализа опыта пользователя. Влияние опыта пользователя на компоновочные и пропорциональные решения. Примеры успешных проектов, основанных на анализе опыта пользователя. Влияние опыта пользователя на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние опыта пользователя на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние опыта пользователя на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных проектов и причины их провала. Современные тенденции и инновации в анализе опыта пользователя.
5	Тема 5. Поиск формообразования и оптимальные композиционные решения с учетом компоновки Рассматриваемые вопросы: Основные принципы поиска формообразования. Оптимальные композиционные решения: методы и подходы. Влияние компоновки на формообразование и композиционные решения. Примеры успешных формообразующих решений. Влияние формообразования на аэродинамические характеристики автомобиля.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Влияние формообразования на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние формообразования на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных формообразующих решений и причины их провала. Современные тенденции и инновации в формообразовании. Влияние формообразования на брендинг и имидж автомобиля.
6	Тема 6. Детализация композиционных решений и оптимальные стилевые решения Рассматриваемые вопросы: Основные принципы детализации композиционных решений. Оптимальные стилевые решения: методы и подходы. Проверка пропорций: методы и инструменты. Примеры успешных стилевых решений. Влияние стилевых решений на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние стилевых решений на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние стилевых решений на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных стилевых решений и причины их провала. Современные тенденции и инновации в стилевых решениях. Влияние стилевых решений на брендинг и имидж автомобиля.
7	Тема 7. Финализация композиционных решений и оптимальные стилевые решения Рассматриваемые вопросы: Основные принципы финализации композиционных решений. Оптимальные стилевые решения: методы и подходы. Проверка эстетики: методы и инструменты. Примеры успешных стилевых решений. Влияние стилевых решений на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние стилевых решений на безопасность и комфорт пассажиров. Влияние стилевых решений на эксплуатационные характеристики автомобиля. Примеры неудачных стилевых решений и причины их провала. Современные тенденции и инновации в стилевых решениях. Влияние стилевых решений на брендинг и имидж автомобиля.
8	Тема 8. Подготовка демонстрационных презентаций и визуализация аналитической части Рассматриваемые вопросы: Основные принципы подготовки демонстрационных презентаций. Визуализация аналитической части: методы и инструменты. Примеры успешных демонстрационных презентаций. Влияние визуализации на восприятие и эмоциональное воздействие. Примеры неудачных демонстрационных презентаций и причины их провала. Современные тенденции и инновации в подготовке демонстрационных презентаций. Влияние визуализации на брендинг и имидж автомобиля. Примеры использования визуализации в различных областях дизайна. Влияние визуализации на аэродинамические характеристики автомобиля. Влияние визуализации на безопасность и комфорт пассажиров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Абуталипова, Л. Н. Дизайн: новые взгляды и решения. Образование-наука-производство: сборник статей IV Международной научно-практической конференции студентов и молодых ученых (4 апреля 2016 г.) : материалы конференции / Л. Н. Абуталипова, В. В. Хамматова, Л. А. Сафина. — Казань : КНИТУ, 2016. — 232 с. — ISBN 978-5-7882-1952-3.	https://e.lanbook.com/book/101918 (дата обращения: 16.05.2024). — Текст : электронный .
2	Мильчакова, Н. Е. Проектирование в современном дизайне. Практикум : учебное пособие / Н. Е. Мильчакова, А. Э. Дрюкова. — Москва : РТУ МИРЭА, 2023. — 69 с. — ISBN 978-5-7339-2027-6.	https://e.lanbook.com/book/398189

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»(<https://www.consultant.ru/>).

Справочно-правовая система «Гарант» (<https://www.garant.ru/>).

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

Adobe Photoshop.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель Высшей
инженерной школы

Н.А. Любавин

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Н.А. Любавин

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов