

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Корпоративное управление на железнодорожном транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Мировая экономика и международная
логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 10.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания данной дисциплины является получение необходимых теоретических знаний и приобретение практических навыков в области корпоративного управления компанией на железнодорожном транспорте.

Задачей курса является формирование комплекса знаний и практических навыков для поиска и принятия эффективных стратегических решений в процессе корпоративного управления компанией на железнодорожном транспорте в рыночных условиях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и нести за них ответственность;

ПК-1 - Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли и выполнять расчёты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы оценки трендов развития бизнес-среды с учетом изменений в экономике и обществе на микро- и макроуровнях.

Уметь:

разрабатывать проектные и стратегические решения по управлению транспортным комплексом на отраслевом и международном уровне.

Владеть:

навыками разработки управленческих решений с учетом технологических и технико-экономических особенностей транспортного комплекса в условиях применения инновационных и цифровых технологий.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 148 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теория корпоративного управления, особенности корпоративных трансформаций в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- понятие корпоративного управления, экономическая сущность, характеристика моделей; - исторический и зарубежный опыт корпоративных трансформаций в сфере транспорта.
2	Теория корпоративного управления, национальный и международный опыт корпоративных трансформаций. Рассматриваемые вопросы: - исторический и зарубежный опыт корпоративных трансформаций в сфере транспорта.
3	Структура и принципы корпоративного управлений компаний. Рассматриваемые вопросы: - основные принципы и стандарты корпоративного управления на железнодорожном транспорте, органы и уровни корпоративного управления.
4	Особенности формирования холдинговых структур. Рассматриваемые вопросы: - холдинговая структура – понятие, сущность, основные направления корпоративного строительства ОАО «РЖД» и других транспортных организаций.
5	Оценка эффективности корпоративного управления, развитие видов бизнеса. Рассматриваются вопросы: - оценка экономико-технологического, имущественного и управленческого потенциала дочерних компаний в сегменте пассажирских перевозок.
6	Развитие видов бизнеса в корпоративной системе. Рассматриваются вопросы: - стратегические направления развития холдинга ОАО «РЖД» и других транспортных организаций, контрольные показатели и инструменты управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теория корпоративного управления, особенности корпоративных трансформаций в сфере транспорта. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные понятия в области корпоративного управления и структуры транспортных корпораций.
2	Теория корпоративного управления, национальный и международный опыт корпоративных трансформаций. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные понятия в области российского и зарубежного опыта корпоративных трансформаций.
3	Структура и принципы корпоративного управлений компаний. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные принципы и стандарты корпоративного управления на железнодорожном транспорте, органы и уровни корпоративного управления.
4	Особенности формирования холдинговых структур. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают понятие, сущность и основные направления корпоративного строительства ОАО «РЖД» и других транспортных организаций.
5	Оценка эффективности корпоративного управления, развитие видов бизнеса. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	осваивают основные в области оценки качества корпоративного управления и построения долгосрочной программы развития.
6	Развитие видов бизнеса в корпоративной системе. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают стратегические направления развития холдинга ОАО «РЖД» и других транспортных организаций, контрольные показатели и инструменты управления.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой.
4	Самостоятельное изучение темы «Структура и принципы корпоративного управления, оценка рисков»
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Беляева, И Др И.Ю. Корпора-тивное управление: в схемах и таблицах: учебное пособие / Беляева И Др И.Ю. — Москва : КноРус, 2019. — 305 с. — ISBN 978-5-406-06809-0.	URL: https://book.ru/book/932073 (дата обращения: 26.02.2022).
2	Терёшина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс: учебник / Н.П. Терешина [и др.]. — Саратов : Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 418 с. — ISBN 978-5-4497-0052-0. — Текст : электронный.	http://www.iprbookshop.ru/86683.html (дата обращения: 26.02.2021).
3	Орехов, С. А., Корпоративное управление : учебник для вузов / С. А. Орехов [и др.] ; под общей редакцией С. А. Орехова. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 312 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05902-1	URL: https://urait.ru/bcode/492816

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).
Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).
Образовательная платформа «Book.ru» (<https://book.ru/>).
Общие информационные, справочные и поисковые системы
«Консультант Плюс», «Гарант».
Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
(<http://e.lanbook.com/>).
Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).
Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)
Электронно-библиотечная система IPR (<https://www.iprbookshop.ru>)
Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Жаков Владимир
Владимирович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян