

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Корпоративное управление на железнодорожном транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 03.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания данной дисциплины является получение необходимых теоретических знаний и приобретение практических навыков в области корпоративного управления компанией на железнодорожном транспорте.

Задачей курса является формирование комплекса знаний и практических навыков для поиска и принятия эффективных стратегических решений в процессе корпоративного управления компанией на железнодорожном транспорте в рыночных условиях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и нести за них ответственность;

ПК-1 - Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли и выполнять расчёты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний;

ПК-3 - Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методы оценки трендов развития бизнес-среды с учетом изменений в экономике и обществе на микро- и макроуровнях.
- структуру и особенности формирования конъюнктуры транспортного рынка в современных условиях.
- теоретические основы деятельности транспортной компании в современных условиях с учётом специфики российской экономики.

Уметь:

- разрабатывать проектные и стратегические решения по управлению транспортным комплексом на отраслевом и международном уровне.

- оценивать уровень конкурентоспособности компании, видов бизнеса и услуг.

- разрабатывать решения по различным аспектам производственной деятельности предприятия.

Владеть:

- навыками разработки управленческих решений с учетом технологических и технико-экономических особенностей транспортного комплекса в условиях применения инновационных и цифровых технологий;

- навыками выявления потенциала для дальнейшего развития компании исходя из собранных аналитических данных;

- навыками разработки оперативных, среднесрочных и долгосрочных планов деятельности компании

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теория корпоративного управления, особенности корпоративных трансформаций в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: - понятие корпоративного управления, экономическая сущность, характеристика моделей;
2	Теория корпоративного управления, национальный и международный опыт корпоративных трансформаций. Рассматриваемые вопросы: - исторический и зарубежный опыт корпоративных трансформаций в сфере транспорта
3	Структура и принципы корпоративного управлений компанией Рассматриваемые вопросы: - основные принципы и стандарты корпоративного управления на железнодорожном транспорте, органы и уровни корпоративного управления
4	Особенности формирования холдинговых структур Рассматриваемые вопросы: - холдинговая структура – понятие, сущность, основные направления корпоративного строительства ОАО «РЖД» и других транспортных организаций
5	Оценка эффективности корпоративного управления, развитие видов бизнеса. Рассматриваются вопросы: - оценка экономико-технологического, имущественного и управленческого потенциала дочерних компаний в сегменте пассажирских перевозок.
6	Развитие видов бизнеса в корпоративной системе Рассматриваются вопросы: - стратегические направления развития холдинга ОАО «РЖД» и других транспортных организаций, контрольные показатели и инструменты управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Теория корпоративного управления, особенности корпоративных трансформаций в сфере транспорта. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные понятия в области корпоративного управления и структуры транспортных корпораций.
2	Теория корпоративного управления, национальный и международный опыт корпоративных трансформаций. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	осваивают основные понятия в области российского и зарубежного опыта корпоративных трансформаций.
3	Структура и принципы корпоративного управлений компаний. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные принципы и стандарты корпоративного управления на железнодорожном транспорте, органы и уровни корпоративного управления.
4	Особенности формирования холдинговых структур. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают понятие, сущность и основные направления корпоративного строительства ОАО «РЖД» и других транспортных организаций.
5	Оценка эффективности корпоративного управления, развитие видов бизнеса. В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают основные в области оценки качества корпоративного управления и построения долгосрочной программы развития.
6	Развитие видов бизнеса в корпоративной системе В результате выполнения упражнений и ознакомления с литературой по данной тематике студенты осваивают стратегические направления развития холдинга ОАО «РЖД» и других транспортных организаций, контрольные показатели и инструменты управления.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой.
4	Самостоятельное изучение темы «Структура и принципы корпоративного управления, оценка рисков»
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с.	https://e.lanbook.com/book/269474 (дата обращения: 12.05.2024) — Текст : электронный
2	Терёшина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс: учебник / Н.П. Терешина [и др.]. — Саратов : Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 418 с. — ISBN 978-5-4497-0052-0. —	http://www.iprbookshop.ru/86683.html (дата обращения: 29.05.2024) - Текст : электронный

	Текст : электронный.	
3	Орехов, С. А., Корпоративное управление : учебник для вузов / С. А. Орехов [и др.] ; под общей редакцией С. А. Орехова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 312 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05902-1	https://urait.ru/bcode/514968 (дата обращения: 29.05.2024) - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.rosstat.gov.ru/>)

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

Электронно-библиотечная система IPR (<https://www.iprbookshop.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузере (или другой браузер)

Операционная система Microsoft Windows

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.В. Жаков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Г. Данилина

М.В. Ишханян