

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Информационные системы цифровой экономики»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Корпоративные информационные системы на железнодорожном  
транспорте»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование у студентов теоретических и практических знаний в области построения и использования современных автоматизированных систем управления, функционирующих в составе корпоративной системы управления железнодорожного транспорта нашей страны;
- ознакомления студентов с основными принципами организации корпоративных информационных систем на железнодорожном транспорте и технологиями их работы, использованием современных информационных технологий;
- обучение будущих специалистов навыкам работы с научно-технической и учебной литературой в данной сфере деятельности.

Задачи, решаемые в ходе достижения целей настоящего курса:

- получение знаний об основных направлениях информатизации управления на железнодорожном транспорте;
- изучение состава и структуры основных подсистем;
- формирование системного представления об информационных техно-логиях, используемых ИС;
- ознакомление с принципами функционирования прикладного про-граммного обеспечения в составе ИС на железнодорожном транспорте;
- ознакомление с составом технических средств ИС и особенностями функционирования компьютерных сетей на железнодорожном транспорте;
- приобретение навыков решения задач, связанных с построением под-систем ИС;

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Корпоративные информационные системы на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций при формировании цифровой экосистемы
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

тение лекций осуществляется с использованием подготовленных презентаций. Проведение практических занятий предусматривает использование тех-нологии обучения в сотрудничестве и в малых группах, техники «публичная защита», а также работу на портале ИЭФ [https://edu.emiit.ru/view\\_doc.html?mode=default](https://edu.emiit.ru/view_doc.html?mode=default).

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

## РАЗДЕЛ 1

Использование АСУ в управлении: сущность процесса управления; понятие, классификация, принципы разработки и функционирования АСУ.

## РАЗДЕЛ 2

Сущность информатизации на железно-дорожном транспорте: основные понятия и задачи; направления информатизации, нормативные документы

Опрос.

Тестирование

## РАЗДЕЛ 3

Общая характеристика АСУЖТ:

## РАЗДЕЛ 4

Характеристика основных АСУ в АСУЖТе:

Опрос.

Тестирование

ЗаО