

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Корпусные изделия

Направление подготовки: 23.03.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортный и промышленный дизайн

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

К основным целям освоения дисциплины «Корпусные изделия» следует отнести:

- формирование знаний о современных практиках разработки продукта для

- серийного производства.

- подготовка студентов к проектной работе по направлению, в том числе формирование умений, связанных с анализом рынка, технологических особенностей продукта.

- студентов теоретических знаний, умений и навыков использования основ технологии проектирования корпусов промышленных изделий.

К основным задачам освоения дисциплины следует отнести:

- Обучение методу системного проектирования.

- Грамотное и последовательное выполнение этапов анализа производственных возможностей;

- Развитие креативного (проектно-новаторского) мышления;

Целью освоения учебной дисциплины «Дизайн-проектирование» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии со стандартом высшего образования (СУОС) по специальности «Транспортный и промышленный дизайн», которые позволят обучающимся:

- Составлять техническое задание на разработку продукта;
- Создавать конструкторское решение корпуса промышленного изделия;
- Обоснованно уметь вносить изменения в конструкторское решение промышленного изделия и выбирать технологические решения при его производстве;
- Проектировать форму объекта с учетом особенностей последующей эксплуатации;
- Подготавливать презентационные материалы в интерактивной среде; интернет презентации на основе трехмерной визуализации будущего продукта;
- Осуществлять основные расчеты изделия, такие как прочность, влагозащищенность.
- Осуществлять проектирование сложных разъемов в корпусах промышленных изделий.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).