

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Лабораторный практикум по организации движения поездов

Специальность: 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Специализация: Управление международными перевозками

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель лабораторных работ – ознакомить студентов с работой дежурного по железнодорожной станции (ДСП) и диспетчера поездного (ДНЦ).

В рамках дисциплины решаются следующие задачи:

- закрепление знаний по организации движения поездов;
- изучение технологии работы промежуточной станции со сборным поездом;
- выработка у студентов служебных навыков ДСП при нормальной работе устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи (далее СЦБ);
- выработка у студентов служебных навыков ДСП при нарушении нормальной работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи (далее СЦБ);
- изучение регламента переговоров;
- изучение работы ДНЦ и диспетчерского круга;
- ознакомление с работой имитационного тренажера ДСП/ДНЦ.

В ходе лабораторных занятий студенты должны также выработать практические навыки:

- выполнения операций по приёму, отправлению и пропуску поездов разных категорий через отдельные пункты;
- применения на практике требований, обеспечивающих безопасность движения поездов;
- управления устройствами сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ);
- пользования поездной межстанционной телефонной связью с соблюдением принятого регламента переговоров;
- оформления соответствующей поездной и технической документации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 9 з.е. (324 академических часа(ов)).