

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Лабораторный практикум по организации движения поездов

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Бизнес-аналитика перевозочного процесса
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель освоения дисциплины

Формирование у обучающихся практических навыков и профессиональных умений дежурного по железнодорожной станции (ДСП) и поездного диспетчера (ДНЦ) по безопасной организации и управлению движением поездов на железнодорожном транспорте в условиях нормальной и нестандартной работы устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи (СЦБ), а также освоение работы на имитационных тренажёрах, моделирующих реальные технологические процессы эксплуатационной работы.

Задачи освоения дисциплины

В процессе изучения дисциплины решаются следующие задачи:

Ознакомить студентов с функциональными обязанностями дежурного по станции, поездного диспетчера и других работников железнодорожной станции в соответствии с требованиями нормативных документов: ПТЭ, ИДП, ИСИ.

Сформировать навыки выполнения операций по приёму, отправлению и пропуску поездов различных категорий в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи на однопутных и двухпутных участках.

Развить умения организовывать маневровую работу, включая прицепку и отцепку вагонов, подачу-уборку вагонов на пути необщего пользования (ПНП), работу с разборочными и сборными поездами.

Обеспечить освоение порядка оформления поездной и технической документации (в том числе в электронном виде: ДУ-2, ДУ-46, ДУ-58) и ведения переговоров по поездной межстанционной и диспетчерской связи в соответствии с установленным регламентом.

Научить студентов применять правила безопасного движения поездов в нестандартных ситуациях, включая неисправности СЦБ (ложная занятость/свободность пути, отказ стрелочных переводов), перерыв всех средств связи (ПВССС), переход на телефонные средства связи (ТСС) и др.

Сформировать навыки работы в автоматизированных рабочих местах (АРМ ДСП, ДНЦ, ДСПГ, ДСЦ) и на имитационных тренажёрах, включая сортировочные станции и горочные комплексы.

Развить способность анализировать график движения поездов, планировать эксплуатационную работу и управлять поездным потоком на диспетчерском участке и в границах полигона.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 13 з.е. (468 академических часа(ов)).