МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Летная подготовка

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736
Подписал: заместитель директора академии Безряков Василий Витальевич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о практике.

Целью учебно-летной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота на однодвигательном самолете С-172S (DA40NG) и многодвигательном самолете DA42NG с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам.

Специалист по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

Задачи летной подготовки:

Обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности в процессе:

- выполнения тренировок на летном тренажере для получения практических навыков и умений, способствующие успешному освоению техники пилотирования самолетов DA40NG (C-172S), DA42NG навигации и повышению безопасности полетов.
- освоения пилотирования самолетов DA40NG (C-172S) DA42NG и визуальной навигации;
- выработки и совершенствования профессиональных навыков пилотирования однодвигательного и многодвигательного самолета днем и ночью;
- подготовки к полетам по воздушным трассам в качестве командира воздушного судна многочленного экипажа;
- ознакомления с пилотированием самолета по приборам и ночными полетами;
- подготовки к полетам по приборам;
- подготовки и прохождения летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов

работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять летную эксплуатацию соответствующего типа самолетов гражданской авиации в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна;

ПК-2 - Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем типе самолета гражданской авиации;

ПК-3 - Способен оценивать техническое состояние соответствующих типов самолетов гражданской авиации при подготовке и выполнении полета;

ПК-4 - Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - основные методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- инструментарий экономического анализа и моделирования для целей исследования, детализации и унификации процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные способы поиска управленческих решений;
- краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта;
- основные перспективные технологии в авиационном транспортном

комплексе.

Уметь: - применять методы определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- проводить исследования, детализацию и унификацию процессов подразделений организаций воздушного транспорта с использованием инструментария экономического анализа и моделирования;
- определять краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций, путем применения современных технологий в авиационном транспортном комплексе.

Владеть: - навыками определения и анализа ключевых показателей эффективности регламентированных процессов подразделений компаний авиаотрасли;
- навыками определения краткосрочных и долгосрочных трендов цифровизации бизнес-процессов подразделений организаций воздушного транспорта, путем применения современных технологий, а также инструментария экономического анализа и моделирования.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 60 зачетных единиц (2160 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовка на самолете по уровню частного пилота I уровень Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (I уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 1. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.

№ п/п	Краткое содержание
2	Подготовка на самолете по уровню частного пилота I уровень Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (I уровень) по модулям подготовки: 2. «Вывозные полеты»; 3. «Общая техника пилотирования». 4. «Навигация по правилам визуальных полетов». 5. «Ночные полеты». Подведение итогов выполнения программы I уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3	Подготовка на самолете по уровню частного пилота I уровень Сдача зачета с оценкой руководителю практики.
4	Подготовка на самолете до уровня коммерческого пилота II уровень Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (II уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 6. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.
5	Подготовка на самолете до уровня коммерческого пилота II уровень Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (II уровень) по модулям подготовки: 7. «Общая техника пилотирования». 8. «Полеты по приборам». 9. «Ночные полеты». 10. «Навигация по правилам визуальных полетов». 11. «Совершенствование техники пилотирования» Подведение итогов выполнения программы II уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой

№ п/п	Краткое содержание
6	Подготовка на самолете до уровня коммерческого пилота II уровень Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	https://urait.ru/bcode/511635 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
2	Бизнес-статистика : учебник и практикум для вузов / И. И. Елисеева [и др.] ; под редакцией И. И. Елисеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14822-0.	https://urait.ru/bcode/512161 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
3	Основы цифровой экономики : учебник и практикум для вузов / М. Н. Конягина [и др.] ; ответственный редактор М. Н. Конягина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13476-6.	https://urait.ru/bcode/519464 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
4	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-0.	https://urait.ru/bcode/513809 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 6, 7, 8 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист А.Г. Костылев

Согласовано:

Проректор Я.М. Далингер

Заместитель директора академии В.В. Безряков

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков