МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа практики,
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.03 Аэронавигация,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная практика

Летная подготовка

Направление подготовки: 25.03.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа практики в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1346177
Подписал: заместитель директора академии Гончаров Дмитрий Евгеньевич
Дата: 25.09.2026

1. Общие сведения о практике.

Целью производственной практики – Летная подготовка, является получение профессиональных умений и навыков в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота на однодвигательном самолете С-172S с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам.

Специалист по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

Задачи летной подготовки:

Обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности в процессе:

- выполнения тренировок на летном тренажере для получения практических навыков и умений, способствующие успешному освоению техники пилотирования самолетов С-172S, навигации и безопасности полетов.

- выработки и совершенствования профессиональных навыков пилотирования однодвигательного самолета днем и ночью;

- подготовки к полетам по воздушным трассам в качестве командира воздушного судна;

- ознакомления с пилотированием самолета в условиях полетов ночью;

- подготовки к полетам по приборам;

- подготовки и прохождения летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

Практика проводится в соответствии с «Программой практики студентов Академии гражданской авиации ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)» АНО ДПО «С 7 Тренинг», утвержденной начальником Управления летной эксплуатации Росавиации В.С. Израилевым 04.06.2025 г.

2. Способ проведение практики:

стационарная и (или) выездная

3. Форма проведения практики.

Практика проводится в форме практической подготовки.

При проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Организация практики.

Практика может быть организована:

- непосредственно в РУТ (МИИТ), в том числе в структурном подразделении РУТ (МИИТ);

- в организации, осуществляющей деятельность по профилю образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, на основании договора, заключаемого между РУТ (МИИТ) и профильной организацией.

5. Планируемые результаты обучения при прохождении практики.

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения при прохождении практики:

ПК-1 - Способен осуществлять летную эксплуатацию соответствующего типа самолетов гражданской авиации в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна;

ПК-2 - Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем типе самолета гражданской авиации;

ПК-3 - Способен оценивать техническое состояние соответствующих типов самолетов гражданской авиации при подготовке и выполнении полета;

ПК-4 - Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Обучение при прохождении практики предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать: - законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности полётов воздушных судов и использования воздушного пространства;
- принципы, методы и процедуры обеспечения безопасности полетов;
- характеристики силовых установок, пилотажно-навигационных комплексов, бортовых систем связи, навигационных систем и оборудования;
- правила взаимодействия со службами, обеспечивающими безопасность полетов воздушных судов.

Уметь: - выполнять мероприятия, направленные на обеспечение безопасности полётов воздушных судов и использования воздушного пространства;
- соблюдать требования законодательства и нормативных правовых актов

Российской Федерации, регламентирующие обеспечение безопасности полётов воздушных судов и использования воздушного пространства;
- безопасно эксплуатировать силовые установки, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование;
- осуществлять эффективное взаимодействие с авиационными службами в процессе подготовки и осуществления полетов.

Владеть: - данными о состоянии безопасности полётов и безопасности использования воздушного пространства;
- навыками применения законодательных и правовых актов Российской федерации, в целях обеспечения безопасности полётов воздушных судов и использования воздушного пространства;
- способностью безопасно эксплуатировать силовые установки, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые системы связи, навигационные системы и оборудование;
- навыками координации действий между различными подразделениями аэропорта для обеспечения безопасности и эффективности полетов.

6. Объем практики.

Объем практики составляет 60 зачетных единиц (2160 академических часов).

7. Содержание практики.

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания руководителя практики.

№ п/п	Краткое содержание
1	Подготовка на самолете С-172S по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолёт однодвигательный сухопутный» I уровень – PPL (Private Pilot License) Подготовка на самолете С-172S по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолёт однодвигательный сухопутный». Цель: получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного пилота на самолете С-172S. Задачи: - получение навыков работы с оборудованием кабины, пилотирования и навигации, действий в особых случаях в полете; -подготовка и выполнение первого самостоятельного полета на самолете;

№ п/п	Краткое содержание
	-закрепление и совершенствование навыков техники пилотирования; -ознакомление с техникой пилотирования однодвигательного самолета ночью; -подготовка и выполнение полетов по маршруту по правилам визуальных полетов; -подготовка к выполнению полетов по приборам; -подготовка и прохождение летных проверок по технике пилотирования и визуальной навигации;
2	Подготовка на самолете С-172S к выполнению полетов по приборам. II уровень – IFR (Instrumental Flight Rules) Цель: получение опыта эксплуатации воздушного судна и подготовка до уровня получения квалификационной отметки «полеты по приборам». Задачи: - подготовка к получению квалификационной отметки «полеты по приборам».
3	Подготовка на самолете по уровню частного пилота III уровень – CPL (Commercial Pilot License) Цель: подготовка в качестве коммерческого пилота однодвигательного сухопутного самолета с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам. Задачи: -выработка профессиональных навыков пилотирования однодвигательного самолета днем и ночью; - выполнение полетов по маршруту в качестве командира воздушного судна по правилам визуальных полетов; - подготовка по правилам полетов по приборам; - подготовка и прохождение летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.
4	Подготовка на самолете С-172S по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «полеты по приборам». III уровень – CPL (Commercial Pilot License) Цель: подготовка в качестве коммерческого пилота однодвигательного сухопутного самолета с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам. Задачи: -выработка профессиональных навыков пилотирования однодвигательного самолета днем и ночью; - выполнение полетов по маршруту в качестве командира воздушного судна по правилам визуальных полетов; - подготовка по правилам полетов по приборам; - подготовка и прохождение летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

8. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при прохождении практики.

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа

1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	https://urait.ru/bcode/511635 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
2	Бизнес-статистика : учебник и практикум для вузов / И. И. Елисеева [и др.] ; под редакцией И. И. Елисеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14822-0.	https://urait.ru/bcode/512161 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
3	Основы цифровой экономики : учебник и практикум для вузов / М. Н. Конягина [и др.] ; ответственный редактор М. Н. Конягина. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13476-6.	https://urait.ru/bcode/519464 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.
4	Куклина, Е. Н. Организация самостоятельной работы студента : учебное пособие для вузов / Е. Н. Куклина, М. А. Мазниченко, И. А. Мушкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 235 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-06270-0.	https://urait.ru/bcode/513809 (дата обращения: 31.05.2024). – Текст: электронный.

9. Форма промежуточной аттестации: Дифференцированный зачет в 7, 8 семестрах

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ведущий специалист А.Г. Костылев

Согласовано:

Заместитель директора академии Д.Е. Гончаров

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков