

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Лидерство в международных транспортных инфраструктурных**  
**проектах**

Направление подготовки: 41.04.05 – Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере международных отношений, в т.ч. в области транспорта;
- обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;
- изучение современной транспортной системы, понимание роли европейских стран и стран СНГ в ее становлении и развитии;
- усвоение особенностей законодательств этих стран в сфере транспортных коммуникаций, предусматривает изучение подходов транспортных стратегий стран ЕС и СНГ в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

Задачами освоения учебной дисциплины «Транспортная инфраструктура ЕС и СНГ: общее и особенное» являются:

- формирование у магистров понимания сущности глобальных экономических проблем и их влияния на транспортную политику отдельных государств;

- рассмотрение условий существования экономических систем и их транспортной составляющей;

- изучение международных экономических требований в области транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, правил Европейской экономической комиссии ООН;

- проработка методических подходов к определению последствий воздействия транспорта на развитие экономики стран изучаемых регионов;

- понимание магистрантами взаимосвязи геополитики и транспортных коммуникаций;

- оценка мероприятий по улучшению экономических показателей средств транспорта и его инфраструктуры.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).