

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Лидерство в международных транспортных инфраструктурных
проектах**

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 02.06.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере международных отношений, в т.ч. в области транспорта;

- обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;

- изучение современной транспортной системы, понимание роли европейских стран и стран СНГ в ее становлении и развитии;

- усвоение особенностей законодательств этих стран в сфере транспортных коммуникаций, предусматривает изучение подходов транспортных стратегий стран ЕС и СНГ в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

Задачами освоения учебной дисциплины «Транспортная инфраструктура ЕС и СНГ: общее и особенное» являются:

- формирование у магистров понимания сущности глобальных экономических проблем и их влияния на транспортную политику отдельных государств;

- рассмотрение условий существования экономических систем и их транспортной составляющей;

- изучение международных экономических требований в области транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, правил Европейской экономической комиссии ООН;

- проработка методических подходов к определению последствий воздействия транспорта на развитие экономики стран изучаемых регионов;

- понимание магистрантами взаимосвязи геополитики и транспортных коммуникаций;

- оценка мероприятий по улучшению экономических показателей средств транспорта и его инфраструктуры.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств (текстовые,

графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных) ;

ПК-4 - Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности;

ПК-5 - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

ПК-6 - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные интерпретационные модели отечественных и зарубежных исследователей.

Уметь:

- высказывать и аргументировать собственную точку зрения по дискуссионным проблемам всемирной истории.

Владеть:

- современным понятийно-категориальным аппаратом исторической науки, методами и приемами источниковедческой и историографической критики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2

Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортная политика России на постсоветском пространстве Рассматриваемые вопросы: - Деятельность органов СНГ в сфере транспорта.
2	Транспортная политика России на постсоветском пространстве Рассматриваемые вопросы: - Деятельность органов СНГ в сфере транспорта.
3	Транспортная политика России в отношении ЕС Рассматриваемые вопросы: - Особенности взаимоотношений РФ и ЕС до 2013 года. Политика «Северного измерения», этапы формирования, последние события.
4	Транспортная политика России в отношении ЕС Рассматриваемые вопросы: - просмотр документального фильма.
5	Транспортная политика России в странах ЕАЭС и Таможенного союза Рассматриваемые вопросы: - Участие РФ в ЕАЭС. Раздел транспорт в договоре о ЕАЭС. Основы транспортной политики ЕАЭС.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Транспортная политика России в странах ЕАЭС и Таможенного союза Рассматриваемые вопросы: - просмотр документального фильма.
7	Международные транспортные коридоры в странах ЕС и СНГ Рассматриваемые вопросы: - Понятие и виды транспортных коридоров. Транспортные коридоры ЕС: особенности развития. Транспортные коридоры РФ: особенности развития.
8	Международные транспортные коридоры в странах ЕС и СНГ Рассматриваемые вопросы: - просмотр документального фильма.
9	Проработка пройденного материала

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Транспортные приоритеты России в странах СНГ В результате практического занятия студент проводит анализ, во-первых, транспортной стратегии РФ; во-вторых международно-правовые документы СНГ по вопросам транспорта.
2	Транспортные приоритеты стран ЕС на постсоветском пространстве В результате практического занятия студент проводит анализ двухсторонних соглашений, заключенных между РФ и государствами-членами СНГ.
3	Сравнительная характеристика транспортной политики России в отношении стран ЕАЭС, Молдовы, Закавказья и Средней Азии В результате практического занятия студент проводит анализ транспортных стратегий РФ, ЕАЭС, Молдовы, Закавказья и Средней Азии.
4	Сравнительная характеристика транспортных коридоров, проходящих по территории ЕС и СНГ В результате практического занятия студент проводит анализ сходств, различий и перспектив в формировании и эксплуатации транспортных коридоров ЕС и СНГ.
5	Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений В результате практического занятия студент проводит анализ ММПО в области транспорта. Общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений.
6	Трубопроводный транспорт В результате практического занятия студент проводит анализ понятия, системы источников, взаимодействие на межгосударственном уровне.
7	Роль и значение международного транспортного права В результате практического занятия студент проводит анализ существующей системы международного транспортного права в контексте соответствия ей разработанных норм в транспортной сфере в рамках ЕС и СНГ.
8	Сотрудничество ЕС, СНГ с системой органов ООН В результате практического занятия студент проводит анализ международно-правовых актов, направленных на кодификацию и унификацию норм, регулирующих взаимодействие с системой органов ООН.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
9	Сотрудничество ЕС, СНГ с системой органов ООН Просмотр документального фильма с последующей дискуссией.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Международное транспортное право : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. Н. Гречуха. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2018.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnoe-transportnoe-pravo-412652 (дата обращения: 02.06.2023) Текст : электронный
2	Международные конфликты в XXI веке : учебник и практикум для вузов / А. А. Сафонов, М. А. Сафонова. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 415 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15462-7.	https://urait.ru/book/mezhdunarodnye-konflikty-v-xxi-veke-516873 (дата обращения: 02.06.2023) Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта (МИИТ) – www.miiit.ru

2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации -- www.mid.ru.

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации – <http://www.mintrans.ru>.

4. Материалы сайта Министерства Экономического развития Российской Федерации. <http://www.ved.gov.ru/sng/>

5. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций - <http://www.un.org/ru/law/>.
6. Официальный сайт СНГ - <http://www.e-cis.info/>
7. Материалы сайта Исполнительного комитета СНГ – <http://www.cis.minsk.by/>
8. Материалы сайта Статистического комитета СНГ – <http://www.cisstat.com/>
9. Материалы сайта Института стран СНГ – <http://www.materik.ru/institute/>
10. Материалы сайта ЕАЭС – <http://www.eaeunion.org/>
12. Материалы сайтов евразийской экономической комиссии – [http://eec.eaeunion.org](http://eec.eaeunion.org;); <http://www.eurasiancommission.org/>
13. Материалы сайта Евразийского коммуникационного центра - <http://eurasiancenter.ru>.
14. Официальный сайт ОСЖД - <http://osjd.org/>
15. Официальный сайт ОБСЕ - <http://www.osce.org/>
16. Официальный сайт ВТО – <https://www.wto.org/>
17. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecsc.org>
18. Материалы официального сайта Европейского Союза – <http://europa.eu/>
19. Материалы сайта Института Европы РАН – <http://www.instituteofeurope.ru/>
20. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecsc.org>
21. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики – www.gks.ru
22. Официальный сайт Федеральной пограничной службы - <http://ps.fsb.ru/>.
23. Официальный сайт Федеральной Таможенной службы - <http://www.customs.ru/>
24. Материалы сайта Института Географии РАН – <http://www.igran.ru>.
25. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН - <http://www.imemo.ru>.
26. Материалы сайта ОАО «РЖД» - <http://rzd.ru/>
27. Материалы сайта Белорусской железной дороги - <http://www.rw.by/>.
28. Материалы сайта железной дороги Казахстана - <http://www.railways.kz/ru>.
29. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com/>.

- 30. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) - <http://library.miit.ru/>
- 31. Научно-техническая электронная библиотека - <http://elibrary.ru/>
- 32. Научно-техническая электронная библиотека - <http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- 1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>;
- 2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);
- 3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Международные
отношения и геополитика
транспорта»

В.Г. Егоров

Согласовано:

Заведующий кафедрой МОиГТ
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова