

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Лидерство в международных транспортных инфраструктурных
проектах**

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим
Петрович
Дата: 09.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере международных отношений, в т.ч. в области транспорта;
- обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;
- изучение современной транспортной системы, понимание роли европейских стран и России в ее становлении и развитии;
- усвоение стратегий развития транспортных коммуникаций, предусматривает изучение подходов транспортных стратегий стран ЕС, Китая, России, стран СНГ и других стран в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

Задачами освоения учебной дисциплины являются:

- формирование у магистров понимания сущности глобальных экономических проблем и их влияния на транспортную политику отдельных государств;
- рассмотрение условий существования экономических систем и их транспортной составляющей;
- изучение международных экономических требований в области транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, правил Европейской экономической комиссии ООН;
- проработка методических подходов к определению последствий воздействия транспорта на развитие экономики стран изучаемых регионов;
- понимание магистрантами взаимосвязи геополитики и транспортных коммуникаций;
- оценка мероприятий по улучшению экономических показателей средств транспорта и его инфраструктуры.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных) ;

ПК-4 - Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности;

ПК-5 - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

ПК-6 - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные интерпретационные модели отечественных и зарубежных исследователей.
- геополитику.
- историю международных транспортных коридоров.
- способы формирования международных транспортных коридоров.
- способы управления международными транспортными коридорами.
- разницу в подходах между странами.
- успешные и неудачные примеры контроля над транспортными коридорами.

Уметь:

- высказывать и аргументировать собственную точку зрения по дискуссионным проблемам всемирной истории.
- различать геополитические стратегии управления транспортными коридорами.
- проектировать транспортные коридоры исходя из геополитики и истории;
- выявлять политические группы и интересантов и просчитывать их интересы;
- аргументировать выводы о создании инфраструктуры, основываясь на политических и исторических аспектах, а также умении экономически обосновать свой выбор.

Владеть:

- современным понятийно-категориальным аппаратом исторической науки, методами и приемами источниковедческой и историографической критики;
- инструментами оценки политических рисков;

- компетенциями в формировании политических и экономических альянсов;
- методами получения данных из открытых источников;
- инструментами лоббирования транспортных проектов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История международных транспортных коридоров Рассматриваемые вопросы: - причины формирования транспортных коридоров; - геополитика транспортных коридоров; - войны и транспортные коридоры; - формирование государств и транспортная стратегия.
2	Транспортная политика на постсоветском пространстве Рассматриваемые вопросы: - деятельность ЕС на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность Китая на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность России на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность США и других игроков на территории СНГ в сфере транспорта.
3	Транспортная политика России Рассматриваемые вопросы: - изоляция и ее избежание через транспортные коридоры; - основные международные транспортные коридоры России; - политика зарубежных государств против российских проектов и выстраивание отношений с соседями; - инструменты лоббирования транспортных проектов.
4	Коридоры БРИКС Рассматриваемые вопросы: - формирование транспортных коридоров стран БРИКС; - политика стран БРИКС+ в транспортных коридорах; - возможности формирования трансконтинентальной торговли Африка-ЛА; - участие России в коридорах БРИКС.
5	Транспорт в Африке Рассматриваемые вопросы: - Выстраивание системы транспортной политики России в Африке; - основные страны в Восточной Африке; - основные страны в Западной Африке; - политическое и экономическое лоббирование.
6	Транспортная политика западных и незападных стран в Африке Рассматриваемые вопросы: - политика в транспорте и инфраструктуре зарубежных стран в Африке; - Китай в транспортных проектах Африки; - Франция и ЕС в транспортных проектах Африки; - ОАЭ в транспортных проектах Африки.
7	Международные транспортные коридоры и безопасность. Международные транспортные коридоры и их брендинг Рассматриваемые вопросы: - конфликты из-за контроля за МТК; - причина создания и несоздания транспортных коридоров; - возможности изменения транспортных коридоров военными средствами; - мировая торговля и «узкие места» мировой торговли ; - мягкая сила в продвижении МТК; - Российские компании и их «мягкая сила»; - маркетинг российских продуктов за рубежом; - создание цифровых продуктов за рубежом и их сопряжение на транспорте.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	История международных транспортных коридоров В результате практического занятия студент проводит анализ взаимозависимости транспортных коридоров и политики на примере одной из предложенных стран.
2	Транспортная политика на постсоветском пространстве В результате практического занятия студент проводит анализ существующих и планируемых МТК на постсоветском пространстве.
3	Транспортная политика России В результате практического занятия студент проводит анализ изменения российской транспортной политики в зависимости от международной обстановки.
4	Коридоры БРИКС В результате практического занятия студент проводит анализ сходств, различий и перспектив в формировании и эксплуатации транспортных коридоров стран БРИКС.
5	Транспорт в Африке В результате практического занятия студент проводит анализ существующих и планируемых транспортных коридоров.
6	Транспортная политика западных и незападных стран в Африке В результате практического занятия студент проводит анализ взаимодействия в транспорте и логистике в Африке на межгосударственном уровне.
7	Международные транспортные коридоры и безопасность. Международные транспортные коридоры и безопасность В результате практического занятия студент проводит анализ конфликтности в мире из-за контроля и доступа к МТК, проводит анализ значения мягкой силы в продвижении международных транспортных и инфраструктурных проектах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п / п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Мир в XXI веке: прогноз	https://e.lanbook.com/book/294884 (дата обращения: 17.09.2025) Текст : электронный

	<p>развития междунаро дной обстановки по странам и регионам :</p> <p>монографи я / А. И. Подберезки н, М. В. Александр ов, О. Е. Родионов [и др.] ; под редакцией М. В. Александр ова, О. Е. Родионова. — Москва : МГИМО, 2018. — 768 с. — ISBN 978- 5-9228- 1906-0.</p>	
2	<p>Экономика Сибири и Дальнего Востока: текущий указ. лит. Вып. 1 : библиогра фический указатель / составител и Н. А. Соловьев, Т. Г. Неродовска я. — Новосибир ск : ГПНТБ</p>	<p>https://e.lanbook.com/book/236042 (дата обращения: 17.09.2025) Текст : электронный</p>

	СО РАН, 2020. — 168 с.	
3	Проблемы Севера: текущий указ. лит. Вып. 1 : библиогра фический указатель / составител и Ю. Д. Горте [и др.] ; под редакцией С. С. Гузнера. — Новосибир ск : ГПНТБ СО РАН, 2020. — 276 с.	https://e.lanbook.com/book/235985 (дата обращения: 17.09.2025) Текст : электронный
4	Евразия и Россия / А.И. Подберезки н, К.П. Боришполе ц, О.А. Подберезки на; кол.авт. Моск. гос. ин-т междунар. отношений (ун-т) МИД России. – М.: МГИМО- Университ ет, 2013. – 516 с.: граф., диагр.,	https://defence.mgimo.ru/sites/default/files/t4/4-1-1.pdf?ysclid=mghtzke99259938566&utm_source=yandex.ru&utm_medium=organic&utm_campaign=yandex.ru&utm_referrer=yandex.ru (дата обращения: 17.09.2025) Текст : электронный

	схем., табл. – На рус. яз. - ISBN 9785922810 241.	
5	Введение в прикладно й анализ междунаро дных отношений : учебник для вузов / Т. А. Шаклеина, А. А. Байков, А. О. Безруков [и др.] ; под. ред. Т. А. Шаклеиной . – Москва : Издательст во «Аспект Пресс», 2025. - 394 с. – ISBN 978-5-7567- 1375-6.	https://znanium.ru/catalog/document?id=468039#bib (дата обращения: 17.09.2025) Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН <http://www.un.org/>
2. Президент РФ <http://www.kremlin.ru/>
3. Министерство иностранных дел РФ <http://www.mid.ru/>
4. Совет Безопасности Российской Федерации <http://www.scrf.gov.ru/>
5. Российский институт стратегических исследований <https://riss.ru/>
6. Российский совет по международным делам <https://russiancouncil.ru/>
7. Российская Академия Наук <https://www.ras.ru/>
8. Фонд Горчакова <https://gorchakovfund.ru/>
9. Российское географическое общество <https://rgo.ru/>

10. Клуб «Валдай» <https://ru.valdaiclub.com/>
11. Российская ассоциация политической науки <https://www.rapn.ru/>
12. Шанхайская организация сотрудничества <https://rus.sectsko.org/>
13. Исполнительный комитет СНГ <https://eccis.org/>
14. Портал БРИКС <https://infobrics.org/>
15. Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России
- <https://biblio.dipacademy.ru/?1&type=catalog>
16. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com/>.
17. ЭБС «Юрайт» - <http://www.biblio-online.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>;
2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);
3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

М.П. Харченко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев