МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
41.04.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Лидерство в международных транспортных инфраструктурных проектах

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 766107
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим Петрович
Дата: 09.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере международных отношений, в т.ч. в области транспорта;

- обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда;

- изучение современной транспортной системы, понимание роли европейских стран и России в ее становлении и развитии;

- усвоение стратегий развития транспортных коммуникаций, предусматривает изучение подходов транспортных стратегий стран ЕС, Китая, России, стран СНГ и других стран в контексте международных требований к регулированию транспортных процессов.

Задачами освоения учебной дисциплины являются:

- формирование у магистров понимания сущности глобальных экономических проблем и их влияния на транспортною политику отдельных государств;

- рассмотрение условий существования экономических систем и их транспортной составляющей;

- изучение международных экономических требований в области транспорта, грузовых и пассажирских перевозок, правил Европейской экономической комиссии ООН;

- проработка методических подходов к определению последствий воздействия транспорта на развитие экономики стран изучаемых регионов;

- понимание магистрантами взаимосвязи геополитики и транспортных коммуникаций;

- оценка мероприятий по улучшению экономических показателей средств транспорта и его инфраструктуры.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять коммуникацию с потенциальными партнерами с использованием современных средств связи, современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных) ;

ПК-4 - Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности;

ПК-5 - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

ПК-6 - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные интерпретационные модели отечественных и зарубежных исследователей.
- геополитику.
- историю международных транспортных коридоров.
- способы формирования международных транспортных коридоров.
- способы упраления международными транспортными коридорами.
- разницу в подходах между странами.
- успешные и неудачные примеры контроля над транспортными коридорами.

Уметь:

- высказывать и аргументировать собственную точку зрения по дискуссионным проблемам всемирной истории.
- различать геополитические стратегии управления транспортными коридорами.
- проектировать транспортные коридоры исходя из геополитики и истории;
- выявлять политические группы и интересантов и просчитывать их интересы;
- аргументировать выводы о создании инфраструктуры, основываясь на политических и исторических аспектах, а также умении экономически обосновать свой выбор.

Владеть:

- современным понятийно-категориальным аппаратом исторической науки, методами и приемами источниковедческой и историографической критики;
- инструментами оценки политических рисков;

- компетенциями в формировании политических и экономических альянсов;
- методами получения данных из открытых источников;
- инструментами лоббирования транспортных проектов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История международных транспортных коридоров Рассматриваемые вопросы: - причины формирования транспортных коридоров; - геополитика транспортных коридоров; - войны и транспортные коридоры; - формирование государств и транспортная стратегия.
2	Транспортная политика на постсоветском пространстве Рассматриваемые вопросы: - деятельность ЕС на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность Китая на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность России на территории СНГ в сфере транспорта; - деятельность США и других игроков на территории СНГ в сфере транспорта.
3	Транспортная политика России Рассматриваемые вопросы: - изоляция и ее избежание через транспортные коридоры; - основные международные транспортные коридоры России; - политика зарубежных государств против российских проектов и выстраивание отношений с соседями; - инструменты лоббирования транспортных проектов.
4	Коридоры БРИКС Рассматриваемые вопросы: - формирование транспортных коридоров стран БРИКС; - политика стран БРИКС+ в транспортных коридорах; - возможности формирования трансконтинентальной торговли Африка-ЛА; - участие России в коридорах БРИКС.
5	Транспорт в Африке Рассматриваемые вопросы: - Выстраивание системы транспортной политики России в Африке; - основные страны в Восточной Африке; - основные страны в Западной Африке; - политическое и экономическое лоббирование.
6	Транспортная политика западных и незападных стран в Африке Рассматриваемые вопросы: - политика в транспорте и инфраструктуре зарубежных стран в Африке; - Китай в транспортных проектах Африки; - Франция и ЕС в транспортных проектах Африки; - ОАЭ в транспортных проектах Африки.
7	Международные транспортные коридоры и безопасность. Международные транспортные коридоры и их брендинг Рассматриваемые вопросы: - конфликты из-за контроля за МТК; - причина создания и несоздания транспортных коридоров; - возможности изменения транспортных коридоров военными средствами; - мировая торговля и «узкие места» мировой торговли ; - мягкая сила в продвижении МТК; - Российские компании и их «мягкая сила»; - маркетинг российских продуктов за рубежом; - создание цифровых продуктов за рубежом и их сопряжение на транспорте.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	История международных транспортных коридоров В результате практического занятия студент проводит анализ взаимозависимости транспортных коридоров и политики на примере одной из предложенных стран.
2	Транспортная политика на постсоветском пространстве В результате практического занятия студент проводит анализ существующих и планируемых МТК на постсоветском пространстве.
3	Транспортная политика России В результате практического занятия студент проводит анализ изменения российской транспортной политики в зависимости от международной обстановки.
4	Коридоры БРИКС В результате практического занятия студент проводит анализ сходств, различий и перспектив в формировании и эксплуатации транспортных коридоров стран БРИКС.
5	Транспорт в Африке В результате практического занятия студент проводит анализ существующих и планируемых транспортных коридоров.
6	Транспортная политика западных и незападных стран в Африке В результате практического занятия студент проводит анализ взаимодействие в транспорте и логистике в Африке на межгосударственном уровне.
7	Международные транспортные коридоры и безопасность.Международные транспортные коридоры и безопасность В результате практического занятия студент проводит анализ конфиктогенности в мире из-за контроля и доступа к МТК, проводит анализ значения мягкой силы в продвижении международных транспортных и инфраструктурных проектах.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение лекционного материала.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Изучение литературы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560634

	Юрайт, 2025. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2. — Текст : электронный	
2	Багдасарян, В. Э. Лидерство : учебник / В.Э. Багдасарян. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 339 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1086964. - ISBN 978-5-16-020238-9. - Текст : электронный	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2262019

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН http://www.un.org/
2. Президент РФ http://www.kremlin.ru/
3. Министерство иностранных дел РФ http://www.mid.ru/
4. Совет Безопасности Российской Федерации http://www.scrf.gov.ru/
5. Российский институт стратегических исследований https://riss.ru/
6. Российский совет по международным делам https://russiancouncil.ru/
7. Российская Академия Наук https://new.ras.ru/
8. Фонд Горчакова https://gorchakovfund.ru/
9. Русское географическое общество https://rgo.ru/
10. Клуб «Валдай» https://ru.valdaiclub.com/
11. Российская ассоциация политической науки https://www.rapn.ru/
12. Шанхайская организация сотрудничества https://rus.sectsco.org/
13. Исполнительный комитет СНГ https://eccis.org/
14. Портал БРИКС https://infobrics.org/
15. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» https://e.lanbook.com/
16. Электронно-библиотечная система ZNANIUM https://znanium.ru/
17. Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/
18. Электронно-библиотечная система BOOK.ru https://book.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте https://rut-miit.ru/;

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта» М.П. Харченко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ М.П. Харченко

Председатель учебно-методической
комиссии В.В. Васильчев