

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Лизинг и факторинг в транспортной отрасли

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья Петровна
Дата: 11.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических основ лизинговых и факторинговых сделок и операций в транспортной отрасли.

Задачи дисциплины:

- изучение экономической сущности лизинга и факторинга и их места в системе финансового обеспечения деятельности предприятия;
- изучение основ нормативного регулирования лизинга и факторинга в транспортной отрасли;
- определение места и роли участников лизинговой и факторинговой сделок;
- изучение основных видов лизинга и факторинга;
- формирование представления о налоговых последствиях лизинговых и факторинговых сделок для их участников;
- определение особенностей лизинговых и факторинговых сделок в транспортной отрасли.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно - управленческие решения в профессиональной деятельности;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- место лизинга и факторинга в системе финансового обеспечения предпринимательской деятельности;
- основы нормативного регулирования лизинга;
- принципы регулирования лизинговых и факторинговых операций;
- виды лизинга и факторинга;
- субъекты и объекты лизинга и факторинга в транспортной отрасли;

Уметь:

- оценивать налоговые последствия лизинга;

- проводить сравнительный анализ преимуществ и недостатков лизинга и факторинга.

- определять основные тенденции развития рынков лизинга и факторинга в транспортной отрасли;

- применять цифровой инструментарий для оценки лизинга и факторинга в транспортной отрасли;

- определять параметры лизинговых и факторинговых сделок в транспортной отрасли.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей лизинга и факторинга в транспортной отрасли;

- навыками формирования схем финансирования лизинговых и факторинговых операций в транспортной отрасли;

- навыками расчета эффектов от организации лизинговых и факторинговых сделок в транспортной отрасли.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	60	60
В том числе:		
Занятия лекционного типа	40	40
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении

промежуточной аттестации составляет 156 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Теоретические и методологические основы лизинга Рассматриваемые вопросы: Сущность лизинга и факторинга. Основные субъекты лизинга и их характеристики
2	Организационно-экономические основы лизинга Рассматриваемые вопросы: Организационные формы, типы и виды современного лизинга. Лизинг как источник финансового обеспечения деятельности предпринимательской деятельности
3	Нормативно-правовое обеспечение лизинговых операций Рассматриваемые вопросы: Правовые основы лизинговых отношений Законодательная база лизинга в России
4	Экономический механизм лизинга. Общие положения Рассматриваемые вопросы: Лизинговые платежи: характер и состав. Виды лизинговых платежей
5	Экономический механизм лизинга в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Особенности транспортной отрасли Расчет лизинговых платежей в транспортной отрасли.
6	Использование механизма лизинга на транспорте Рассматриваемые вопросы: Преимущества и недостатки использования лизинга на транспорте Модель экономической оценки лизинговой схемы на транспорте
7	Международный опыт использования лизинга Рассматриваемые вопросы: Основные направления использования лизинга при обновлении транспортных средств Механизмы стимулирования инвестиционной деятельности посредством инструментов лизинга.
8	Лизинг в системе рыночных взаимоотношений в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Механизм лизинга как способ финансирования деятельности транспортной компании. Управление рисками при лизинге в транспортной отрасли.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Теоретические и методологические основы факторинга Рассматриваемые вопросы: Сущность факторинга. Основные субъекты факторинга и их характеристика.
10	Организационно-экономические основы лизинга Рассматриваемые вопросы: Организационные формы, типы и виды современного факторинга. Факторинг как источник финансового обеспечения деятельности предпринимательской деятельности
11	Нормативно-правовое обеспечение лизинговых операций Рассматриваемые вопросы: Правовые основы факторинговых отношений Законодательная база факторинга в России
12	Экономический механизм факторинга. Общие положения Рассматриваемые вопросы: Факторинговые платежи: характер и состав. Виды факторинговых платежей.
13	Экономический механизм факторинга в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Особенности транспортной отрасли Расчет факторинговых платежей в транспортной отрасли.
14	Использование механизма факторинга на транспорте Рассматриваемые вопросы: Преимущества и недостатки использования факторинга на транспорте Модель экономической оценки факторинговой схемы на транспорте
15	Международный опыт использования факторинга Рассматриваемые вопросы: Основные направления использования факторинга при реализации проектного финансирования Механизмы стимулирования инвестиционной деятельности посредством инструментов факторинга.
16	Факторинг в системе рыночных взаимоотношений в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Механизм факторинга как способ финансирования деятельности транспортной компании. Управление рисками при факторинге в транспортной отрасли.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Сущность лизинга В результате выполнения практического задания студент определяет виды лизинговых сделок, а также получает навыки формирования схем финансирования деятельности компании посредством лизинга.
2	Сущность факторинга В результате выполнения практического задания студент определяет виды факторинговых сделок, а также получает навыки формирования схем финансирования деятельности компании посредством факторинга
3	Лизинговые операции В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию лизинговых сделок, а также определяет особенности схем финансового обеспечения проектов

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	развития компаний с помощью инструментария лизинга.
4	Факторинговые операции В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию факторинговых сделок, а также определяет особенности схем финансового обеспечения транспортных компаний с помощью инструментария факторинга.
5	Лизинговые операции в транспортной отрасли В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию лизинговых сделок в транспортной отрасли, а также определяет особенности схем финансового обеспечения транспортных компаний с помощью инструментария лизинга.
6	Факторинговые операции в транспортной отрасли В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию факторинговых сделок в транспортной отрасли, а также определяет особенности схем финансового обеспечения транспортных компаний с помощью инструментария факторинга.
7	Секьюритизация лизинговых активов В результате выполнения практического задания студент получает навыки по управлению рисками с помощью инструментов лизинга в транспортной отрасли
8	Секьюритизация факторинговых активов В результате выполнения практического задания студент получает навыки по управлению рисками с помощью инструментов факторинга в транспортной отрасли

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение основной и дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с лекционным материалом.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Кожевников Р.А., Орлов А.А., Подсорин В.А., Шиповская Н.И. Современные методы финансирования инвестиций на железнодорожном транспорте в условиях рыночной экономики. Часть 1. Факторинг, лизинг, ипотека. Учебное пособие для студентов экономических специальностей. – М.: МИИТ, 2005. – 118 с.	НТБ РУТ (МИИТ): http://library.miiit.ru
2	Поляков, Н. А. Управление	https://urait.ru/bcode/489513

	инновационными проектами : учебник и практикум для вузов / Н. А. Поляков, О. В. Мотовилов, Н. В. Лукашов. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 330 с. ISBN 978-5-534-00952-1	
3	Покаместов, И. Е. Факторинг : учебное пособие / И.Е. Покаместов, М.В. Леднев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2023. — 132 с.	https://znanium.com/catalog/product/1893763
4	Философова, Т.Г. Лизинг: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления / Т.Г. Философова. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2017.— 191 с. —	https://znanium.com/catalog/product/1028927

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

Подсорин Виктор
Александрович

Лист согласования

Заместитель директора академии
Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов

Н.П. Терешина

Д.В. Паринов