

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном  
                          транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Линии автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте»**

Направление подготовки:	<u>27.03.04 – Управление в технических системах</u>
Профиль:	<u>Системы и средства автоматизации технологических процессов</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Линии автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте» являются обучение общим принципам устройства, строительства и эксплуатации линий автоматики, телемеханики и кабельных сетей на железнодорожном транспорте.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Линии автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	способностью представлять адекватную современному уровню знаний научную картину мира на основе знания основных положений, законов и методов естественных наук и математики
ОПК-2	способностью выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлекать для их решения соответствующий физико-математический аппарат
ПК-9	способностью проводить техническое оснащение рабочих мест и размещение технологического оборудования

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Линии автоматики и телемеханики на ж.д. тр-те» осуществляется в форме лекций, лабораторных занятий и самостоятельной работы. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме и по типу управления познавательной деятельностью являются классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) (18 часов). Лабораторные работы выполняются малыми группами студентов (по 3-4 человека в группе) (18 часов). Места для выполнения лабораторных работ оснащены ПК, образцами кабелей. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы, к которым относятся проработка лекционного материала и отдельных тем по учебникам (25 часов). Оценка полученных знаний, умений и навыков осуществляется с помощью фонда оценочных средств, который включает в себя этапы формирования компетенций, показатели и критерии их оценки..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Параметры передачи воздушных и кабельных линий

Тема: Первичные параметры цепей воздушных и кабельных линий

### РАЗДЕЛ 2

Конструкции и характеристики электрических кабелей

Тема: Кабели автоматики, телемеханики, сигнализации, блокировки, контрольные кабели, силовые кабели

### РАЗДЕЛ 3

Волоконно-оптические линии передачи

Тема: Структурная схема ВОЛП.

Тема: Распространение света в волокне.

Контрольные вопросы

### РАЗДЕЛ 4

Воздушные линии автоблокировки.

Тема: Элементы конструкции воздушных линий. Арматура.

### РАЗДЕЛ 5

Влияние внешних электромагнитных полей на цепи автоматики и телемеханики

Тема: Классификация источников влияния.

### РАЗДЕЛ 6

Взаимные влияния и помехозащищённость в линиях передачи информации

Тема: Основные причины влияний между симметричными цепями и меры повышения защищённости симметричных цепей от взаимных влияний

### РАЗДЕЛ 7

Строительство кабельных линий и сетей

Тема: Кабельные линии, магистрали и сети. Выбор трассы и прокладка кабеля.

Механизация кабельных работ.

### РАЗДЕЛ 8

Эксплуатационные измерения

Тема: Методы измерения параметров электрических цепей. Методы определения расстояния до места повреждения и характера повреждения в электрической и волоконно-оптической линии.

Контрольные вопросы

### РАЗДЕЛ 9

Проектирование кабельных сетей станционных путевых устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

Экзамен