

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика внешнеторговой деятельности на морском транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины " Логистика внешнеторговой деятельности на морском транспорте" является формирование у обучающихся системного представления о планировании, организации и управлении материальными, информационными и финансовыми потоками в основных функциональных областях логистики внешнеторговой деятельности водного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания организаций как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики в организациях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Организация логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Организация транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

функциональные области логистики, их взаимосвязь, основные задачи и требования логистики к системе управления организацией.

Уметь:

осуществлять подбор и анализ исходной информации, необходимой при управлении потоковыми процессами в организации

Владеть:

навыками планирования, прогнозирования и оптимизации логистических процессов в организации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Международные документы Раздел 1. Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p> <p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p> <p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p> <p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.
2	<p>Работа с посредниками Раздел 2.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском транспорте.</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимобусловленность применения правил СМГС и СОТІF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по водным путям.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных морских перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p>
3	<p>Роль логистики Роль логистики в обеспечении эффективности внешнеторговых операций на морском транспорте</p>
4	<p>Оптимизация маршрутов Оптимизация маршрутов и выбор транспортных средств при осуществлении внешнеторговых перевозок морским транспортом</p>
5	<p>Информационное обеспечение Обеспечение и применение информационных технологий в логистике внешнеторговой деятельности</p>
6	<p>Управление цепями Управление цепями поставок в рамках внешнеторговой логистики морского транспорта</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Международные документы Раздел 1.</p> <p>Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p> <p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p> <p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p> <p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.
2	<p>прямые сообщения Раздел 2. Страны, с которыми у России имеются соглашения о прямом железнодорожном сообщении.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском и железнодорожном транспорте?</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимообусловленность применения правил СМГС и СОТІF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по железным дорогам.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных автомобильных перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>"Карнет TIR", основное назначение этого документа.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в регулировании вопросов организации и осуществления международных автоперевозок.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p> <p>Требования, которые необходимо выполнить внешнеторговой организации, чтобы осуществлять автоперевозки собственным транспортом?</p>
3	<p>Экономическая эффективность</p> <p>Экономическая эффективность логистических решений в сфере внешнеторговых операций морского транспорта</p>
4	<p>Управление цепями</p> <p>Управление цепями поставок в рамках внешнеторговой логистики морского транспорта</p>
5	<p>Особенности таможенного оформления</p> <p>Особенности таможенного оформления и контроля грузов в процессе внешнеторговых морских перевозок</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	виды работ Подготовка к практическим занятиям. Работа с лекционным материалом. Работа с литературой. Подготовка к деловой игре «Логистическое управление морским транспортом в процессе доставки товаров» .
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.

2. Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.

3. Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара

4. Базисные условия поставки, при которых моменты перехода рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.

5. Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.

6. "Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.

7. Выбор оптимального маршрута Москва - Стамбул (на примере международных контейнерных перевозок).

8. Выбор оптимального маршрута Москва - Шанхай (на примере международных контейнерных перевозок).

9. Выбор оптимального маршрута Москва - Баку (на примере международных контейнерных перевозок).

10. Выбор оптимального маршрута Москва - Стамбул – Москва (на примере международных контейнерных перевозок).

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В.	https://urait.ru/bcode/450755

	Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 369 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04168-2	
2	Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение [Электронный ресурс] : Учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2015. - 80 с.	https://znanium.com/catalog/product/537736

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miiit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://www.gks.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)) - <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ) - <http://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

С.Н. Гаранин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко