

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика внешнеэкономической деятельности на водном транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная морская логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1123837
Подписал: заместитель директора Ходько Сергей Николаевич
Дата: 29.03.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся системного представления о планировании, организации и управлении материальными, информационными и финансовыми потоками в основных функциональных областях логистики внешнеэкономической деятельности водного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания организаций как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики в организациях водного транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

ПК-2 - Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг с участием водного транспорта;

ПК-4 - Способен к организации транспортно-логистического обеспечения внешнеторгового контракта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

функциональные области логистики внешнеэкономической деятельности водного транспорта, их взаимосвязь, основные задачи и требования логистики к системе управления организацией.

Уметь:

осуществлять подбор и анализ исходной информации, необходимой при управлении внешнеторговыми потоковыми процессами в организации водного транспорта

Владеть:

навыками планирования, прогнозирования и оптимизации логистических внешнеэкономических процессов в организации водного транспорта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Базовые понятия логистики внешнеэкономической деятельности на водном транспорте

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.</p> <p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p> <p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p> <p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p> <p>Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.</p>
2	<p>Делализированные условия и требования логистики внешнеэкономической деятельности на водном транспорте</p> <p>Страны, с которыми у России имеются соглашения о прямом железнодорожном сообщении.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском и железнодорожном транспорте?</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимообусловленность применения правил СМГС и СОТIF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по железным дорогам.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных автомобильных перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>"Карнет TIR", основное назначение этого документа.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в регулировании вопросов организации и осуществления международных автоперевозок.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p> <p>Требования, которые необходимо выполнить внешнеторговой организации, чтобы осуществлять автоперевозки собственным транспортом?</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Базовые понятия логистики внешнеэкономической деятельности на водном транспорте</p> <p>Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.</p> <p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p> <p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p> <p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p> <p>Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.</p>
2	<p>Детализированные условия и требования логистики внешнеэкономической деятельности на водном транспорте</p> <p>Страны, с которыми у России имеются соглашения о прямом железнодорожном сообщении.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском и железнодорожном транспорте?</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимообусловленность применения правил СМГС и СОТIF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по железным дорогам.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных автомобильных перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>"Карнет TIR", основное назначение этого документа.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в регулировании вопросов организации и осуществления международных автоперевозок.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p> <p>Требования, которые необходимо выполнить внешнеэкономической организации, чтобы осуществлять автоперевозки собственным транспортом?</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	виды работ Подготовка к практическим занятиям. Работа с лекционным материалом. Работа с литературой. Подготовка к деловой игре «Логистическое управление морским транспортом в процессе доставки товаров» .
2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.

Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.

Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.

Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.

Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.

Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.

Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.

Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.

Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.

Основные условия чартера.

Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?

Порядок отгрузки товаров на экспорт.

Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.

Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.

"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.

Правовая основа деятельности железных дорог России.

Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.

Основные транспортные документы на международных перевозках.

Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.

Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?

Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.

Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).

Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.

ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.

Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сервис на транспорте В.М. Николашин 2011	НТБ РУТ МИИТ
2	Транспортно–экспедиционное обслуживание: учебное пособие для студентов высших учебных заведений. Сханова С.Э.; Попова О.В.; Горев А.Э. 2011	Электронный ресурс. URL: https://www.academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_14818.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://www.gks.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)) <https://www.biblio-online.ru>

Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ) <http://e.lanbook.com>

ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Гаранин Сергей
Николаевич

Лист согласования

Заместитель директора
Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Ходько

А.Б. Володин