

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика внешнеэкономической деятельности

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 26204

Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера
Владимировна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина «Международная логистика» предназначена для формирования у магистрантов совокупности профессиональных компетенций, позволяющих качественно анализировать составляющие элементы процесса международной логистики.

Целями освоения учебной дисциплины «Международная логистика» являются:

- выработка у магистрантов навыков по осуществлению выборов различных вариантов транспортировки грузов в международном сообщении;
- формирование у магистрантов профессиональных компетенций, позволяющих осуществлять анализ рынков логистических услуг компаний в сфере международной логистики и оценку затрат деятельности логистической компании в области международной логистики.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение правовых основ функционирования внешнеэкономической деятельности;
- изучение правовых основ функционирования международной логистики;
- особенности расчета затрат в процессе международного сообщения;
- специфика осуществления международных перевозок различными видами транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-7 - Способен выполнять управление процессами планирования и организации производства, осуществлять международную кооперацию и управление взаимоотношениями с ключевыми партнерами в цепях поставок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

- правовые основы функционирования международных транспортно-логистических рынков; принципы ценообразования на международных рынках транспортных услуг различных видов транспорта.

Знать:

- осуществлять оценку вариантов различных транспортных схем в международном сообщении; производить расчет железнодорожных тарифов, морских фрахтовых ставок стоимости перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.

Уметь:

- навыками по обработке баз данных по ценовой конъюнктуре на международных логистических рынках; осуществлению сравнительного анализа приоритетности различных схем доставки грузов во внешнеэкономическом сообщении.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие логистики и международной логистики. Рассматриваемые вопросы: - разъяснение понятий логистики; - разъяснение понятий логистической системы и ее элементов; - разъяснение понятий международной логистики.
2	Международные коридоры. Оценка эффективности международной логистики. Рассматриваемые вопросы: - понятие международных коридоров; - характеристика основных международных коридоров; - оценка эффективности международной логистики по методике Всемирного банка, по методике UNCTAD.
3	Правовые основы функционирования рынков международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - основные международные конвенции в области международных перевозок на железнодорожном транспорте; - основные международные конвенции в области международных перевозок на морском транспорте; - основные международные конвенции в области международных перевозок на автомобильном транспорте.
4	Сущность и особенности применения Базисных условий поставок Инкотермс 2020. Рассматриваемые вопросы: - понятие Инкотермс, рекомендации ТПП; - особенности применения базисных условий поставки Инкотермс Е и F; - особенности применения базисных условий поставки Инкотермс С и D.
5	Особенности международных перевозок на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - специфика транспортных документов по ЦИМ и СМГС; - расчет сроков доставки и стоимости перевозки железнодорожных перевозок в международном сообщении.
6	Особенности международных перевозок на морском транспорте. Рассматриваемые вопросы: - специфика оформления транспортных документов при морских перевозках в международном сообщении; - принципы формирования фрахтовой ставки при международных перевозках.
7	Контейнерные перевозки в международном сообщении (1 часть). Рассматриваемые вопросы: - определение контейнера в соответствии с Международными конвенциями; - технические особенности эксплуатации контейнеров ИСО; - особенности коммерческой эксплуатации контейнеров ИСО.
8	Контейнерные перевозки в международном сообщении (2 часть). Рассматриваемые вопросы: - особенности оформления документов при отправке контейнера в международном сообщении; - особенности оформления документов при получении контейнера в международном сообщении; - особенности распределения затрат между судоходной компанией и грузовладельцем в международных контейнерных перевозках.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Выбор различных схем доставки в международном сообщении- 1. В результате выполнения практического задания студенты получают навык выбора различных схем доставки.
2	Выбор различных схем доставки в международном сообщении- 2. В результате выполнения практического задания студенты получают навык выбора различных схем доставки.
3	Расчет доставки грузов во внешнеторговом сообщении при различных условиях Инкотермс 2020-1. В результате выполнения практического задания студенты получают навык расчет различных вариантов доставки при различных условиях Инкотермс 2020.
4	Расчет доставки грузов во внешнеторговом сообщении при различных условиях Инкотермс 2020-2. В результате выполнения практического задания студенты получают навык расчет различных вариантов доставки при различных условиях Инкотермс 2020.
5	Формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении-1. В результате выполнения практического задания студенты получают навык формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.
6	Формирование ответа от судовладельца к грузоотправителю на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении-2. В результате выполнения практического задания студенты получают навык формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.
7	Сравнительная оценка эксплуатации морских судов в тайм-чартере-1. В результате выполнения практического задания студенты получают навык оценки эксплуатации морских судов в тайм-чартере.
8	Сравнительная оценка эксплуатации морских судов в тайм-чартере-2. В результате выполнения практического задания студенты получают навык оценки эксплуатации морских судов в тайм-чартере.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Маркетинг на транспорте. Иванова Е.А., Соколов Ю.И., Лавров И.М., Смирнова Ж.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2020	НТБ (МИИТ)
2	Управление рисками в международных транспортных системах Романова А.Т., Смолякова Е.В. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)
1	Ценообразование во внешнеэкономической деятельности. Романова А.Т., Гришина Н.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2019	НТБ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru).

2. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Логистика и
управление транспортными
системами»

В.В. Багинова

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистика и управление
транспортными системами»

Д.В. Ушаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А.Клычева