

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Шепелин Геннадий Ильич, к.э.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Логистика водного транспорта»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2017

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения дисциплины «Логистика водного транспорта» является ознакомление студентов с сущностью и принципами логистики, ее концепций и методов, которые отражают динамика ее общей концепции и принципов на пути развития логистики в координирующую и интегрирующую функцию.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Логистика водного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Логистика водного транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся с использованием мультимедийных технологий (презентации в PowerPoint), а также с использованием интерактивных технологий. Практические занятия проводятся по темам лекционного курса. Весь курс разбит на разделы, представляющие собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, индивидуальные задания, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к текущему и промежуточному контролю. Студентам предлагаются практические занятия, подготовленные преподавателями кафедры, по которым они самостоятельно обучаются проведению расчетов по логистике водного транспорта по каждой теме лекций. Контроль за самостоятельным усвоением теоретического материала осуществляется в ходе выполнения студентами тестовых заданий и контрольных работ. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой системе РИТМ-МИИТ. На каждом практическом занятии проводится опрос по теме занятия. На практических занятиях проводятся также контроли

на умение решать задачи по темам курса. Поведение текущего контроля (ПК1 и ПК2) осуществляется в форме контрольной работы. Промежуточный контроль проводится по вопросам теоретического характера, задачам и практическим заданиям. Обучение завершается проведением зачёта с оценкой. Общая оценка на зачёте проставляется с учётом оценок и количества баллов, полученных на ПК1, ПК-2 и зачёте..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

История развития и понятийный аппарат логистики

Тема: Введение в логистику

История возникновения термина «логистика». Развитие логистики в России и за рубежом. Определение логистики.

Тема: Понятие и содержание логистики. Задачи и функции логистики.

Определение логистики. Признаки традиционной и логистической системы и их классификация. Понятие логистической системы и ее свойства. Макро- и микро-логистические системы и их классификация.

Факторы и тенденции развития логистики. Логистическая цепь и логистический канал.

Тема: Принципы логистики.

Семь главных принципов логистики. Принципы логистики как основа стратегии предприятий и обновления хозяйственной деятельности. Общая схема логистики и основные этапы её развития. Принцип миссий в калькуляции логистических издержек.

РАЗДЕЛ 2

Функциональный комплекс логистики

Тема: Закупочная логистика.

Задачи и функции. Системы поставок.

Механизмы закупочной логистики. Выбор поставщика.

Тема: Производственная логистика.

Организация материальных потоков в производстве. Организация производственного процесса по времени.

Тянущая и толкающая системы, система Канбан

Тема: Логистика распределения и сбыта.

Виды посредников в логистике, их классификация и функции. Логистические каналы и транспортные коридоры.

Тема: Информационная логистика.

Информационные потоки, признаки их классификации. Требования, предъявляемые к информации. Информационные системы и их виды. Интеграция в информационных системах. Принципы построения информационных систем. Штриховое кодирование как новая информационная технология.

Тема: Транспортная логистика.

Выбор вида транспорта. Кодексы, условия перевозок, условия размещения и крепления грузов в транспортных средствах. Основные технические характеристики и провозная способность транспортных средств.

Тема: Логистика терминалов.

Виды и основные особенности терминалов. Расчёт суточной пропускной способности

терминала. Расчёт оптимальной пропускной способности терминала.

Тема: Логистика складов.

Классификация складов. Выбор типа склада. Определение потребной площади и емкости склада для различных типов склада.

Тема: Логистика запасов.

Системы управления запасами. Определение оптимального объёма поставки и оптимального уровня запаса. Технологии работы систем в нормальном режиме и режиме дефицита.

Тема: Финансовая логистика.

Калькуляция себестоимости. Виды денежных расчётов. Назначение цены товаров и услуг. Надбавки и скидки.

Тема: Мультимодальные перевозки – понятие и история развития.

Понятия и виды. Практика использования.

Технические средства мультимодальных перевозок. Контейнеризация и пакетизация грузов.

Тема: Международная логистика.

Основные тенденции, задачи и проблемы.

Логистика экспортно-импортных операций

Товародвижение за рубежом

РАЗДЕЛ 3

Обеспечивающий комплекс логистики

Тема: Математические модели и методы логистики.

Теория массового обслуживания в задачах логистики. Методы элементарной и высшей математики в технических, технологических и экономических расчётах.

Тема: Организация логистического управления.

Планирование и контроль служб логистики. Виды логистических операций. Типовые инструкции работников логистических служб.

Тема: Нормативно-правовые основы логистики.

Нормативно-правовая база логистических систем. Правовые основы закупок и реализации товаров. Договор перевозки. Состав и оформление перевозочных и товаро-сопроводительных документов для различных видов транспорта. Документы для международных перевозок. Порядок подачи и рассмотрения претензий.

Тема: Логистика сервисного обслуживания.

Определение оптимального уровня сервиса. Повышение уровня сервиса как средство конкурентной борьбы. Порядок определения сервисных услуг. Системы сервиса в современных компаниях.

экзамен