

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Логистика международной транспортной инфраструктуры**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Управление международными цепями поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 457859  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Рустомова Ирада  
Талытовна  
Дата: 26.03.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) "Логистика международной транспортной инфраструктуры" является:

- формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих выпускнику успешно работать в области логистики и организации перевозок;
- овладение универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у магистров понимания места и роли транспортной инфраструктуры в логистической системе;
- в рассмотрении особенностей объектов логистической инфраструктуры в международной цепи поставок;
- в рассмотрении классификаций объектов логистической инфраструктуры по различным признакам;
- в уяснении критериев качества и эффективности функционирования объектов логистической инфраструктуры;
- в рассмотрении вопросов технического оснащения объектов транспортной инфраструктуры;
- в рассмотрении вопросов управления объектами транспортной инфраструктуры.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен разрабатывать стратегию продаж и улучшения качества логистических услуг.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- задачи и место транспортной инфраструктуры в логистической системе;
- современные тенденции развития транспортной инфраструктуры;
- классификации объектов транспортной инфраструктуры;
- современные методы планирования работы объектов транспортной инфраструктуры для улучшения качества оказания логистических услуг

**Уметь:**

- обобщать и систематизировать материалы по развитию и функционированию транспортного комплекса, в том числе транспортной инфраструктуры;
- решать задачи проектирования объектов транспортной инфраструктуры;
- классифицировать объекты транспортной инфраструктуры учитывать современные тенденции в техническом оснащении объектов транспортной инфраструктуры, способствующие повышению качества оказания логистических услуг в международной цепи поставок;
- разрабатывать стратегические подходы к совершенствованию транспортной инфраструктуры

**Владеть:**

- навыками организации объектов транспортной инфраструктуры;
- навыками оценки показателей функционирования объектов транспортной инфраструктуры в международной цепи поставок

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Элементы логистической инфраструктуры и их роль в цепях поставок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Термин «инфраструктура»;</li> <li>- Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности;</li> <li>- Этапы развития транспортной инфраструктуры России;</li> <li>- Роль транспортной инфраструктуры в логистической системе;</li> <li>- Функции транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Особенности функционирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Задачи развития логистической инфраструктуры;</li> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры в России с учетом перспектив государственно-частного партнерства.</li> </ul>
2	<p>Тема 2. Классификация объектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификационные признаки;</li> <li>- Состав логистической инфраструктуры;</li> <li>- Объекты транспортной инфраструктуры общего и необщего пользования;</li> <li>- Государственные, региональные, муниципальные и частные объекты транспортной инфраструктуры;</li> <li>- Классификация объектов транспортной инфраструктуры по выполняемым функциям;</li> <li>- Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
3	<p>Тема 3. Контейнерные терминалы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие о грузовых терминалах на транспорте;</li> <li>- Назначение, особенности и основные функции контейнерных терминалов;</li> <li>- Классификация терминалов;</li> <li>- Интермодальные терминалы;</li> <li>- Основные технологические операции на контейнерном терминале;</li> <li>- Виды контейнерных терминалов;</li> <li>- Правила штабелирования контейнеров на терминале;</li> <li>- Системы управления контейнерными терминалами.</li> </ul>
4	<p>Тема 4. Портовая инфраструктура</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Состав инфраструктуры водных видов транспорта;</li> <li>- Морские пути;</li> <li>- Морские порты;</li> <li>- Функции морских портов;</li> <li>- Факторы конкурентоспособности морского порта;</li> <li>- Основные морские порты России;</li> <li>- Стратегия развития морских портов до 2030 г;</li> <li>- Сухие порты.</li> </ul>
5	<p><b>Тема 5. Инфраструктура внутреннего водного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Речные гидротехнические сооружения;</li> <li>- Искусственные водные пути;</li> <li>- Наплавные мосты и паромные переправы;</li> <li>- Береговые сооружения инфраструктуры водного транспорта;</li> <li>- Особенности управления объектами инфраструктуры водного транспорта;</li> <li>- Ключевые проблемы функционирования и развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта;</li> <li>- Основные направления развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.</li> </ul>
6	<p><b>Тема 6. Инфраструктура железнодорожного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные понятия и состав железнодорожной инфраструктуры;</li> <li>- Инфраструктура железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;</li> <li>- Владельцы инфраструктуры;</li> <li>- Услуги по использованию инфраструктуры.</li> </ul>
7	<p><b>Тема 7. Автодорожная инфраструктура</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Роль автодорожной инфраструктуры в логистике;</li> <li>- Составляющие автодорожной инфраструктуры;</li> <li>- Автомобильные дороги как составная часть автодорожной инфраструктуры;</li> <li>- Особенности элементов дорожной инфраструктуры;</li> <li>- Многофункциональные зоны дорожного сервиса, регламент их размещения.</li> </ul>
8	<p><b>Тема 8. Инфраструктура воздушного транспорта</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Состав объектов инфраструктуры воздушного транспорта;</li> <li>- Аэропорты России;</li> <li>- Международная классификация аэропортов;</li> <li>- Взлетно-посадочные полосы;</li> <li>- Назначение и классификация аэровокзалов;</li> <li>- Грузовые комплексы;</li> <li>- Концепция развития инфраструктуры воздушного транспорта.</li> </ul>
9	<p><b>Тема 9. Таможенно-логистические терминалы</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Элементы таможенной инфраструктуры;</li> <li>- Развитие сети таможенно-логистических терминалов;</li> <li>- Категории таможенно-логистических терминалов;</li> <li>- Номенклатура оказываемых услуг.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Особенности функционирования объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Свойства и признаки транспортной инфраструктуры. Взаимосвязь потенциала транспортной инфраструктуры и развития экономики страны. Инерционность транспортно-инфраструктурных систем. Оценка уровня обеспеченности территории транспортной инфраструктурой. Организация транспортно-логистического обеспечения крупных спортивных мероприятий</p>
2	<p>Классификация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Изучение международного опыта развития транспортной инфраструктуры.</p>
3	<p>Особенности и основные функции контейнерных терминалов.</p> <p>Схемы основных компоновок железнодорожно-автомобильных контейнерных терминалов. Определение параметров контейнерного терминала как элемента логистической транспортной цепи. Определение потребного количества автомобилей для завоза и вывоза грузов с контейнерного терминала.</p>
4	<p>Конкурентоспособность морского порта.</p> <p>Современное состояние морских портов России. Место морских портов в транспортных узлах и ЕТС. Роль морских портов во внешнеэкономической деятельности страны. Основные количественные и качественные производственные показатели работы порта. Услуги, предоставляемые в современном морском порту.</p>
5	<p>Ключевые проблемы функционирования и развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.</p> <p>Проблемы и стратегические направления развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта. Обсуждение кейса.</p>
6	<p>Перспективы создания логистической инфраструктуры на Севере России</p> <p>Обоснование перспектив интеграции морских портов, железнодорожных путей и логистических центров на Севере России. Обсуждение кейса.</p>
7	<p>Особенности элементов дорожной инфраструктуры</p> <p>Определение количества АЗС на заданном участке автодороги. Определение количества площадок кратковременного отдыха на заданном участке дороги. Решение задач</p>
8	<p>Аэропорты России</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Технология обслуживания авиапассажиров в аэровокзале. Регистрация пассажиров. Таможенный досмотр. Санитарно-эпидемиологический контроль. Паспортно-визовый контроль. Посадка пассажиров на борт воздушного судна. Обслуживание в аэропорту назначения. Особенности обслуживания отдельных категорий пассажиров (пассажиры категории VIP, беременные женщины, пассажиры бизнес-класса, дети, больные и инвалиды, слепые и глухие пассажиры и т.д.). Предполетный и послеполетный сервис для авиапассажиров. Обслуживание пассажиров в аэровокзале при наступлении сбойной ситуации. Обсуждение кейса.
9	Элементы таможенной инфраструктуры  Типовые требования к обустройству и техническому оснащению элементов таможенной инфраструктуры, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/511214">https://urait.ru/bcode/511214</a>
2	Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15707-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/509493">https://urait.ru/bcode/509493</a>
3	Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 301 с. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/556029">https://urait.ru/bcode/556029</a>

(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19153-0. — Текст : электронный	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>

Интернет ресурсы:

1. <http://library.miit.ru/> - Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ).
2. <https://www.rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <https://www.elibrary.ru/> - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
4. Поисковые системы: Yandex - <https://ya.ru/> , Mail - <https://mail.ru/>
5. <https://urait.ru/> - Образовательная платформа Юрайт

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

Интернет-браузер.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием; помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.



Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, к.н. кафедры  
«Международный транспортный  
менеджмент и управление цепями  
поставок»

Е.И. Павлова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой  
МТМиУЦП

И.Т. Рустамова

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев