

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистика мультимодальных и интермодальных перевозок

Направление подготовки: 38.04.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Менеджмент логистических систем

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Логистика мультимодальных и интермодальных перевозок» формирование системы знаний, умений и практических навыков по планированию и организации мультимодальных перевозок грузов; получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системы и развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы, а также формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом СУОС ВО РУТ (МИИТ) по направлению 38.04.02 "Менеджмент", направленность (профиль): "Менеджмент логистических систем"

Задачи дисциплины:

в рамках подготовки магистров в области управления логистическими системами формирует систему знаний правовых, экономических и технологических основ организации и выполнения перевозки грузов, работы транспортных терминалов и инфраструктуры транспорта, а также развивает навыки управления перевозками различными видами транспорта в международном сообщении.

- углубленное изучение специфики технологии и организации грузовых перевозок по территории Российской Федерации и в международном сообщении;

- изучение правовых основ, регулирующих внешнеторговые перевозки;
- формирование навыков оформления транспортной документации;
- углубленное изучение транспортной специфики базисных условий договоров о перевозках;
- изучение критериев выбора вида транспорта в грузовых перевозках.

Преимущества интермодальных и мультимодальных перевозок заключаются в том, что в них используется наиболее эффективная комбинация способов транспортировки грузов, что позволяет снизить транспортные расходы. Это означает, что мультимодальные перевозки выгодны не только с точки зрения сохранения окружающей среды, но и с точки зрения экономии денежных затрат при организации перевозки.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).