

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Международный транспортный менеджмент и управление  
цепями поставок»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Логистика пассажирских перевозок»**

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная транспортная логистика. Российско-французская программа
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» является формирование компетенций – знаний и навыков эффективной организации и логистического управления пассажирскими потоками, позволяющих выпускнику успешно работать в сфере логистики при решении организационных и научных задач; обладать универсальными и предметно-специализированными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у бакалавров понимания сущности логистики пассажирских перевозок;
- в выработке навыков построения маршрутов при перемещении пассажиров через национальные границы;
- в ознакомлении обучающихся с прогрессивными методами организации и управления перевозками пассажиров, в том числе в международном сообщении.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Логистика пассажирских перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-1	Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей
ПКС-65	Способен координировать логистические процессы в цепи поставок, в том числе на иностранном языке

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Логистика пассажирских перевозок» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций (18 часов). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, выполняются в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объеме 18 часов и в интерактивной форме. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 тем, представляющих собой логически заверченный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. Проведении занятий по дисциплине (модулю) возможно с применением электронного обучения и дистанционных

образовательных технологий, реализуемые с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающихся и педагогических работников. В процессе проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий применяются современные образовательные технологии, такие как (при необходимости): - использование современных средств коммуникации; - электронная форма обмена материалами; - дистанционная форма групповых и индивидуальных консультаций; - использование компьютерных технологий и программных продуктов, необходимых для сбора и систематизации информации, проведения требуемых программой расчетов и т.д..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Основы транспортной логистики и возможности ее использования в сфере пассажирского транспорта

Тема: Основные понятия и принципы логистики пассажирских перевозок  
Специфика логистического подхода к вопросам организации и управления пассажирским транспортом. Основные принципы логистики. Понятие международной логистики пассажирских перевозок. Особенности международной логистики пассажирских перевозок. Факторы, стимулирующие развитие международных пассажирских перевозок. Изменения, происходящие в глобальной среде бизнеса, влияющие на развитие пассажирских перевозок. Классификация ситуаций транспортного обслуживания.

Тема: Логистические системы пассажирских перевозок  
Функциональное назначение логистических систем управления пассажирскими перевозками. Логистическое управление пассажирскими перевозками на макроуровне. Факторы, влияющие на структуру перемещений пассажиров. Виды пассажирского транспорта и пассажирские сообщения. Особенности формирования региональных систем пассажирских перевозок. Опыт США и стран Западной Европы в формировании региональных макрологистических систем пассажирского транспорта.

### **РАЗДЕЛ 2**

Логистическая организация пассажирского транспортного комплекса

Тема: Логистическая инфраструктура пассажирских перевозок  
Тестирование

Тема: Логистическая инфраструктура пассажирских перевозок  
Особенности логистической инфраструктуры пассажирских перевозок. Разновидности логистической инфраструктуры пассажирских перевозок. Роль логистической инфраструктуры при пассажирских перевозках. Особенности функционирования международных транспортных компаний, выполняющих пассажирские перевозки. Формирование информационно-управляющего канала системы пассажирского транспорта.

Тема: Подвижной состав для перевозки пассажиров  
Мощность и характер пассажиропотока. Классификация пассажирского автотранспорта. Пассажирские вагоны. Сидячие, плацкартные, купейные вагоны и вагоны СВ. Двухэтажные вагоны. Морские и воздушные суда. Перспективы развития пассажирского подвижного состава.

### **РАЗДЕЛ 3**

Особенности пассажирских сообщений по видам транспорта

Тема: Преимущества и недостатки отдельных видов транспорта при перевозках пассажиров.

Преимущества и недостатки отдельных видов транспорта при перевозках пассажиров в международном и межрегиональном сообщениях. Прямые смешанные перевозки в пассажирском сообщении. Авиаперевозки. Железнодорожные перевозки. Морские и речные пассажирские перевозки.

Учет факторов при выборе видов транспорта. Меры обеспечения безопасности перевозок пассажиров. Показатели комфортности перевозки.

Тема: Преимущества и недостатки отдельных видов транспорта при перевозках пассажиров.

Тестирование

Тема: Дотранспортное, транспортное и послетранспортное обслуживание пассажиров. Информирование пассажира о возможных маршрутах передвижения. Организация продажи пассажирских билетов, интернет-покупка. Бронирование билетов. Трансфер пассажиров к месту посадки на транспорт. Пересадка пассажиров на другой вид транспорта или другое транспортное средство.

Экзамен