

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные  
системы»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Логистические системы пассажирского транспорта»**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Направление подготовки:  | 38.03.02 – Менеджмент           |
| Профиль:                 | Транспортный бизнес и логистика |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр                        |
| Форма обучения:          | очная                           |
| Год начала подготовки    | 2020                            |

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Логистические системы пассажирского транспорта» является профессиональная подготовка бакалавров направления «Менеджмент» профиль «Транспортный бизнес и логистика» и получение будущими бакалаврами необходимых знаний о логистике как науке.

Основной целью изучения дисциплины «Логистические системы пассажирского транспорта» является формирование у обучающегося компетенций в области логистики, методах и задачах логистики.

Задачами изучения дисциплины «Логистические системы пассажирского транспорта» являются ознакомление студентов с историей создания и развития логистики как науки, ее основными концепциями и технологиями, показать ее место в системе современных экономических дисциплин, а также ее роль в формировании глобальных, макро- и микрологистических систем в экономике и оптимальной системы бизнес-процессов в транспорте в сфере грузовых перевозок для следующих видов деятельности:

- организационно-управленческая;

- предпринимательская.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- организационно-управленческой:

установление организационной и управленческой системы и управление их работой, обслуживание грузовладельцев;

- предпринимательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Логистические системы пассажирского транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                   |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПКР-1 | Способность разрабатывать варианты управленческих решений для организаций транспортной отрасли и смежных отраслей |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Логистические системы пассажирского транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными(26) (объяснительно-иллюстративные), с использованием интерактивных (диалоговых) технологий (3), в том числе мультимедиа лекция (3), проблемная лекция(3), разбор и анализ конкретной ситуации (3).Практические занятия организованы с использованием

технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 4 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

#### **РАЗДЕЛ 1 Стратегия развития транспортной системы РФ и логистика**

Тема: Стратегическая программа развития ОАО «РЖД» и логистические технологии на рынке транспортных услуг.

### **РАЗДЕЛ 2**

#### **РАЗДЕЛ 2. Логистическая система пассажирского транспорта.**

Тема: Факторы выделения транспорта в самостоятельную область применения логистики. Цели и задачи транспортной логистики.  
письменный опрос

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **РАЗДЕЛ 3 Система управления транспортными потоковыми процессами.**

Тема: Система управления транспортными потоками. Основные функции.  
Проектирование и управление транспортными процессами. Основные этапы.

### **РАЗДЕЛ 4**

#### **РАЗДЕЛ 4 Логистические аспекты функционирования транспорта.**

Тема: Понятие транспортной услуги. Ключевые параметры качества пассажирских перевозок.

### **РАЗДЕЛ 5**

#### **Зачет с оценкой**