

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЖДСТУ
Заведующий кафедрой ЛТСТ


Н.Е. Лысенко
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института


Е.С. Прокофьева
25 мая 2018 г.

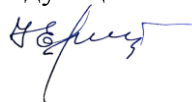
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Некрасов Алексей Германович, д.э.н., профессор

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Логистические технологии на транспорте»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление в единой транспортной системе
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  Н.Е. Лысенко
--	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студента компетенций по вопросам управления процессами и логистическими технологиями в инфраструктуре е транспорта, применения технологий на протяжении всего жизненного цикла, безопасного и устойчивого обслуживания потребителей грузов современных средств обеспечения безопасности грузовых цепочек и обеспечение профессиональной подготовки бакалавров в области перевозок грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

производственно-технологической;

организационно-управленческой;

проектной;

научно-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

разработка новых эффективных методов совершенствования организации производства в системах распределения и управления цепями поставок товаров, в том числе и в рамках внешнеэкономической деятельности;

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок позволяют получить значительный экономический эффект;

научно-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Логистические технологии на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Логистические технологии на транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием

технологий развивающего обучения. Часть ПЗ проводится в виде традиционных обсуждений и изучение практического материала, в том числе на занятиях проводится анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала, подготовка к практическим занятиям и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в дисциплину «Логистические технологии на транспорте». Общие положения управления технологиями жизненного цикла на транспорте. Инфраструктура цепей поставок грузов. Основы организации работы грузовых терминалов. Методология расширяющегося логистического взаимодействия в цепях поставок. Организационная модель интегрированной транспортно-логистической системы. Логистические технологии в системе мультимодальных перевозок грузов.

РАЗДЕЛ 2

Управление процессами логистических технологий в цепях поставок грузов Требования международного стандарта ИСО/МЭК 15288. Группы процессов жизненного цикла в логистических технологиях. Процессы обработки и доставки грузов. Технологии межотраслевой координации грузов. Экономические границы процессов диверсификации. Существующие критерии функционирования логистических технологий (точно в срок, от двери до двери, приемлемый риск доставки).

РАЗДЕЛ 3

Система управления и критерий безопасности грузовой цепочки в сфере транспортировки грузов. Методология «ЗК» и структурные блоки управления цепью поставок. Ресурсно-операционная ориентация логистических технологий. Критерий безопасности цепи поставок. Требования стандартов серии ИСО 28000 по внедрению процесса обеспечения безопасности грузовой цепочки. Структура системы менеджмента безопасности цепи поставок при транспортировке груза. Логистические технологии управления автономными компетенц-центрами.

Устный и письменный опрос

РАЗДЕЛ 4

Информационно-логистические технологии в инфраструктуре транспорта. Интеграция жизненного цикла наземного оборудования в транспортно-логистические процессы. Логистическая информация как стратегический ресурс жизненного цикла инфраструктуры транспорта. Применение передовых технологий информационно-логистического центра (ИЛЦ) в России. Особенности и преимущества технологической платформы Интерлогистика.

РАЗДЕЛ 5

Технологические решения терминального комплекса в обеспечении высокоскоростной обработки и доставки грузов. Современный рынок транспортных услуг. Терминальная деятельность как основа формирования контейнерных технологий перевозок.

Контейнерная доставка грузов. Особенности экспедирования грузов в контейнерах.

Комплексная технология терминальной обработки грузов при переходе на «цифровую» логистику. Использование специального технологического оборудования для загрузки подвижного состава.

РАЗДЕЛ 6

Анализ методов моделирования транспортно-технологических процессов. Роль транспортно-технологических процессов (ТТП) в сетях поставок. Системы слежения и трассировки как источник данных о событиях в сфере транспорта (технология T&T).

Системы показателей для анализа ТТП на основе событийного подхода.

Совершенствование планирования и управления ТТП в сетях поставок грузов. Построение показателей функционирования ТТП в сетях поставок.

РАЗДЕЛ 7

Функционирование ТТП в процессе взаимодействия транспортно-грузовых объектов.

Определение процессов и событий. Информационная модель объектов и процессов.

Логическая структура хранилища данных. Элементарное событие материального потока в ТТП сети поставок. Формирование методов анализа и преобразования первичных сообщений о событиях.

Экзамен