

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Мультимодальные логистические комплексы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 13.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок» являются изучение теории и практики современных методов организации функционирования терминально-логистических центров и комплексов как элементов международных мультимодальных перевозок.

Дисциплина предназначена для получения знаний в решении следующих профессиональных задач:

организационно-управленческой:

- составление планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации;
- разработка мер по повышению эффективности использования оборудования;
- разработка и организация мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций.

Задачами дисциплины «Логистические центры в системе международных мультимодальных перевозок» являются научиться разрабатывать рациональные схемы перевозок внешнеторговых грузов, а также знать основы и специфику транспортно-экспедиторской деятельности для организации доставки внешнеторговых грузов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен применять методы управления комплексной инженерно-экономической системой, на основе эффективного использования транспортных средств, перегрузочного и складского оборудования, а также информационных технологий, обеспечивая максимально возможную скоростную и сохранную доставку груза от грузоотправителя грузополучателю;

ПК-9 - Способен применять знания российского и международного рынков, законодательства, специфики портов, терминалов и стандартов перевозок для организации оптимальных условий доставки груза.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

типологию транспортно-логистических комплексов, их функции, состав и роль в системе доставки грузов; особенности организации терминальной перевозки; причинно-следственные взаимосвязи параметров транспортно-логистического обслуживания клиентуры и пути их совершенствования; организацию транспортно-логистических бизнес-процессов на базе логистических центров; основы формирования складской сети; технологические операции на терминалах транспортно-терминальных сетей.

Уметь:

давать сравнительную характеристику по параметрам эффективности логистических каналов транспортно-распределительных систем с применением логистических центров и участием различных видов транспорта в единой транспортной системе российских и международных транспортных коридорах; определять оптимальное количество и месторасположение складов в транспортно-логистической системе; определять параметры складов, проводить отбор функций, технологических операций или бизнес-процессов на складе.

Владеть:

навыками проектирования логистических центров, выбора планировочных решений для ТЛК; методами оценки технико-экономической эффективности предлагаемых мероприятий

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Особенности организации мультимодальных международных перевозок грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Ключевые признаки мультимодальных перевозок. - Преимущества и недостатки мультимодальных перевозок. - Организация мультимодальных перевозок.
2	Современное состояние и проблемы развития транспорта в России. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Задачи развития транспортной системы.
3	Сущность и роль терминально-логистических центров (ТЛЦ) и комплексов (ТЛК). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Изучение функционирования мировых ТЛК. - Технология работы и конфигурирование ТЛК. - Инфраструктура ТЛЦ. - Классификация ТЛЦ.
4	Терминально-складские технологии. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Понятие «транспортно-грузовой комплекс». - Узловые и региональные транспортно-логистические центры.
5	Решение задач развития и размещения ТЛЦ. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Факторы, влияющие на размещение ТЛЦ и ТЛК.
6	Терминальные системы доставки. Программа «Терминал». Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Принципы формирования и развития терминальных систем.
7	Классификация терминалов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Классификация терминально-логистических центров. - Инфраструктура терминально-логистических центров.
8	Существующие подходы к понятию логистических центров (ЛЦ). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Определение логистического центра. - Классификация и сферы применения ЛЦ.
9	Функции системы логистических центров. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Организационно-правовые аспекты формирования ЛЦ. - Системный подход к проектированию складских зон грузопереработки. - Транспортно-технологические системы логистических центров.
10	Создание транспортно-складской инфраструктуры. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Расчет количества ТЛЦ, технического оснащения, принятие решения о собственности ТЛЦ.
11	Мультимодальные транспортно-логистические центры (МЛТЦ). Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Назначение МЛТЦ. - Цели, задачи, классификация и функции. - Интегрированные информационные системы управления функционированием.
12	Терминальные технологии контейнерных и контрейлерных перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные требования к планировке контейнерных и контрейлерных терминалов.
13	Терминальные технологии «сухой» порт. Сухой порт: понятия, функции, классификация Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Сухой порт: понятия, функции, классификация.
14	Виртуальные логистические центры. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Сущность виртуальной логистической системы. - Виртуальные логистические центры/операторы. - Разработка системы информационной поддержки виртуальных предприятий. - Российский опыт виртуальных предприятий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Организация мультимодальных перевозок грузов В результате выполнения практической работы, студент определяет содержание и особенности; процессы перевозки.
2	Определение оптимального месторасположения терминально-логистического комплекса В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению оптимального месторасположения терминально-логистического комплекса.
3	Расчет оптимального числа терминалов и расстояний перевозок. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету оптимального числа терминалов и расстояний перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Организация складских процессов согласно показателю COI. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по определению оптимальных технико-технологических параметров транспортно-логистического комплекса.
5	Разработка транспортно-технологических систем мультимодальных терминалов В результате выполнения практической работы, студент получает навык по разработке транспортно-технологических систем мультимодальных терминалов.
6	Организация работы мультимодального логистического центра по технологии «сухой» порт В результате выполнения практической работы, студент получает навык по организации работы мультимодального логистического центра по технологии "сухой" порт.
7	Информационное обеспечение виртуального логистического центра В результате выполнения практической работы, студент определяет классификацию информационного обеспечения логистического центра.
8	Определение эффективности терминальной перевозки. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету оптимального числа терминалов и расстояний перевозок; расчету средней продолжительности смены водителя в системе; расчету времени выполнения заявки на перевозку грузов; расчету себестоимости единицы транспортной работы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Концепция создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации Материал фирмы М.: ОАО "РЖД". - 79 с. , 2011	https://cargo.rzd.ru/api/media/resources/
2	Терминально-логистические комплексы. - 156 с. - ISBN: 978-5-906938-32-9. Балалаев А.С., Король Р.Г. Учебное пособие М.: ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" , 2018	http://umczdt.ru/books/40/18697/

3	Логистические центры в транспортной системе России. - 524 с. - ISBN: 978-5-905735-21-9. Прокофьева Т.А. Книга М.: ИД "Экономическая газета", ИТКОР , 2012	https://elibrary.ru/item.asp?id=20242830
4	Терминально-логистические комплексы. - 89 с. Ивлиева К.В., Каширцева Т.И., Конарева Н.А., Кузнецова А.П., Сеницына А.С. Учебно-методическое издание М.: МГУПС (МИИТ) , 2016	http://library.mii.ru/methodics/05092016/
5	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. - 533 с. - ISBN: 978-5-534-12806-2. Герами В.Д. Колик А.В. Учебник М.: Издательство Юрайт , 2022	https://urait.ru/bcode/448343
6	ПЕРЕГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОРТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ ТЕРМИНАЛОВ. - 426 с. - ISBN: 978-5-7325-1018-8. Степанов А.Л. Учебник СПб.: Политехника , 2013	https://www.morkniga.ru/p821003.html
7	Разработка критериев оценки для оптимального размещения логистических центров в России. - 7 с. Кипарисов П.О. Статья М.: Совет по изучению производительных сил , 2016	https://elibrary.ru/item.asp?id=28330744
8	Генеральная схема развития сети транспортно-логистических центров (в рамках федерального проекта «Транспортно-логистические центры» Транспортной части комплексного плана расширения и модернизации магистральной инфраструктуры на период до 2024 года) //Министерство транспорта Российской Федерации. М.: Минтранс России. - 49 с. , 2020	http://mintrans.org/ftpgetfile.php?id=10

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://mintrans.org/>

<https://elibrary.ru/>

<http://library.mii.ru/search.php>

<https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий по дисциплине должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом»

О.В. Кизим

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова