

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Выпускающая кафедра УТБиИС
Заведующий кафедрой УТБиИС

Директор ИУЦТ

С.П. Вакуленко
30 сентября 2019 г.

С.П. Вакуленко
30 сентября 2019 г.

Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Авторы Кузнецов Сергей Александрович, к.т.н.
Засорина Галина Валерьевна

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Логистическое управление грузовыми перевозками»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Технология транспортно-логистических систем
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой Н.Е. Лысенко
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Учебная дисциплина «Логистические транспортно-грузовые системы» (модуль) имеет целью познакомить студентов с вопросами разработки и внедрения логистических систем и технологий, ролью складов в логистической системе и в транспортном процессе; методологией построения складской сети и оптимального складского хозяйства, опытом создания транспортно-логистических систем различного уровня, методикой определения оптимальных технико-технологических параметров звена логистической транспортной цепи по переработке и хранению груза.

Изучение логистических подходов позволит получить навыки применения системного подхода, охватывающего, в конечном счете все мероприятия по перемещению и хранению товаров, анализа логистических систем, моделирования их составляющих и связей между субъектами рынка, а также оценки экономической эффективности использования принципов логистики.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Логистическое управление грузовыми перевозками" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью являются традиционными классически-

лекционными (объяснительно-иллюстративные), с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 18 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Значение дисциплины «Логистические транспортно-грузовые системы». Основные термины и понятия. Роль и место складов в логистической системе (ЛС). Роль складов в транспортном процессе. Причины использования складов в ЛС. Эффективность функционирования работы склада в ЛС. Условия эффективного функционирования склада.

РАЗДЕЛ 2

Проектирование складского хозяйства. Жизненный цикл проекта. Оптимизация действующего складского хозяйства.

РАЗДЕЛ 3

Организация складской деятельности. Основные направления совершенствования работы складов. Назначение складов. Проблемы логистики складирования. Функции складов. Характеристика складской системы. Складские услуги. Виды и классификация складов в ЛС. Основные признаки классификации. Создание транспортно-складской инфраструктуры. Порядок осуществления работ при создании современных складских комплексов.

РАЗДЕЛ 4

Методология системного подхода к решению задач логистики складирования. Основные принципы моделирования. Методология построения складской сети и оптимального складского хозяйства: последовательность действий

РАЗДЕЛ 5

Формирование складской сети. Стратегия формирования складской сети. Факторы, влияющие на выбор месторасположения склада.

РАЗДЕЛ 6

Размещение складов в складской сети. Определение местоположения складов. Основные стратегии размещения складов (определение выбора формы собственности склада). Складские услуги логистических посредников. Расчет затрат на строительство и эксплуатацию собственного склада.

Экзамен

РАЗДЕЛ 8

Экономико-математические модели и методы решения задач по размещению складов. Основные типы и схемы моделей. Модели минимизации общих затрат.

РАЗДЕЛ 9

Принципы организации технологических процессов на складах. Классификация складских функций и процедур. Принципиальная схема технологического процесса на складе. Выбор рациональной системы складирования. Основные бизнес-процессы на складе.

РАЗДЕЛ 10

Проектирование складского хозяйства. Жизненный цикл проекта. Оптимизация действующего складского хозяйства.

РАЗДЕЛ 11

Информационные системы управления складом. Базовые операции, автоматизируемые с помощью информационных систем. ERP –системы. Складские модули систем. WMS-система и ее особенности. Типы систем автоматизации управления складом. RFID технологии в цепях поставок. Основные компоненты и преимущества.

РАЗДЕЛ 12

Методология функционирования ТЛК. Особенности моделирования и принципы оптимизации ТЛК. Обобщенная схема решения задачи оптимизации функционирования ТЛК. Требования к методике определения технико-технологических нормативов ТЛК. Характеристика нормообразующих параметров и критериев оптимальности ТЛК. Алгоритм определения оптимальных нормативов.

РАЗДЕЛ 13

Информационное обеспечение процесса управления ТЛК. Интегрированные системы автоматизации (ИАСУ ТЛК). Основные задачи и функции. Характеристика автоматизированной системы принятия оптимальных управленческих решений (АСПУР). Структура экспертной подсистемы АСПУР.