

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Макромоделирование транспортных потоков**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина «Макромоделирование транспортных потоков» нацелена на подготовку студентов к пониманию принципов разработки транспортных моделей городов и агломераций; умению использовать транспортную модель для разработки стратегии развития транспортной системы агломераций; пониманию влияния исходных данных и предположений на результаты расчета транспортной модели.

Цель освоения дисциплины - это формирование у студентов способности принимать обоснованные решения по управлению транспортными системами, повышению их эффективности и безопасности на основе моделирования и анализа транспортных потоков.

Задачами освоения дисциплины «Макромоделирование транспортных потоков» являются:

- формирование теоретических основ;
- развитие практических навыков;
- анализ влияния исходных данных и предположений;

- применение моделей для разработки стратегий;
- изучение современных тенденций и технологий;
- развитие критического мышления и исследовательских навыков;
- стимулирование междисциплинарного подхода;
- подготовка к профессиональному развитию;
- формирование профессиональной этики и ответственности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).