

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Маневрирование и управление судном, включая МАНС

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина направлена на подготовку специалистов по эксплуатации конвенционного и полуавтономного судна, т.е. судна, способного осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна (без несения ходовой вахты), а также без постоянного управления движением судна силами экипажа судна, который ведет общее наблюдение за судном и в случае необходимости осуществляет управление судном, его машинами и механизмами.

Дисциплина разработана с учетом последних изменений нормативно-правовой базы и имеет целью формирование компетенций в области идентификации состояния судна, контроля движения и управления судном в полуавтономном режиме, а также осуществления мероприятий по готовности к киберинцидентам и реагированию на них при эксплуатации полуавтономного судна.

Цели:

- предоставить будущим специалистам фундаментальные знания о принципах и техниках безопасного и эффективного маневрирования и управления судном,

- освоить методы маневрирования, включая управление судном в различных условиях, включая суда МАНС.

Задачи:

- освоение теоретических знаний о физических принципах маневрирования, морских и речных законах, связанных с управлением судна,

- обучение использованию современного оборудования и инструментов управления судном, включая МАНС,

- обучение принятию обоснованных решений в условиях ограниченного времени и переменных факторов окружающей среды.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).