

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Маневрирование и управление судном»**

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Сформировать теоретические знания, а также умения и навыки, необходимые для становления судоводителя по направлению «Судовождение».

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Маневрирование и управление судном" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией
ПК-2	Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-9	Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна
ПК-10	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Применение информационных-коммуникативных технологий (ИТК).

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Теоретические условия управления судном как объектом.

Тема: Силы, действующие на судно в процессе управления при маневрировании и точки их приложения.

Тема: Управление маневрами судна в условиях ветра. Силы и моменты, возникающие под воздействием ветра.

Тема: Управляемость судна и движения его под действием переложного руля. Средства активного управления (САУ).

Тема: Информация о маневренных элементах судна и их характеристиках.

Тема: Управление маневрами судна в условиях ветра. Силы и моменты, возникающие под воздействием ветра

Тема: Управление судном на малых скоростях. Средства и способы улучшения маневренных характеристик судна.

### РАЗДЕЛ 9

Плавание судна в обычных условиях

Тема: Постановка судна на якорь: Расчет безопасной якорной стоянки; Маневрирование судна при постановке на якорь.

Тема: Влияние мелководья и стесненности судового хода на движение судна

Тема: Управление судном на подходах к портам и портовых акваториях.

Тема: Снятие судна с мели: Расчет усилий, необходимых для снятия судна с мели; Снятие с мели собственными силами и с помощью других судов.

Тема: Снятие судна с мели: Расчет усилий, необходимых для снятия судна с мели; Снятие с мели собственными силами и с помощью других судов.

Тема: Виды морских буксировок и расчет буксирных линий, и скорости буксировки. Подготовка к буксировке и крепление буксирной линии. Особенности управления судном при буксировке.

Тема: Подготовка судна к выполнению швартовных операций. Маневрирование судна при постановке на швартовные бочки. Стоянка судна на швартовах. Выполнение швартовных операций с использованием буксирных судов.

Тема: Прием и сдача лоцмана. Передача людей в море и на рейдах.

## РАЗДЕЛ 22

### Плавание судна в особых условиях

Тема: Особенности плавания в шторм. Штормование судна.

Тема: Обледенение судов.

Тема: Передача грузов и топлива в море.

Тема: Маневрирование при оказании помощи терпящему бедствие судну.

Тема: Действия при потере управляемости судна и преднамеренной посадке на мель.

Тема: Самостоятельное плавание транспортного судна во льдах и под проводкой ледокола.