МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Маневрирование и управление судном

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Маневрирование и управление судном», играет ключевую роль в подготовке профессионального инженера-судоводителя, и напрямую связана с квалификацией, определенной ФГОС по специальности 26.05.05 Судовождение, а также требованиями Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978 г. с поправками..

Цели:

- предоставить будущим специалистам фундаментальные знания о принципах и техниках безопасного и эффективного маневрирования и управления судном,
- освоить методы маневрирования, включая управление судном в различных условиях

Задачи:

- освоение теоретических знаний о физических принципах маневрироания, морских и речных законах, связанных с упаравлением судна,

- обучение использованию современного оборудования и инструментов управления судном

- обучение принятию обасснованных решений в условиях ограниченного времени и переменных факторов окружающей среды.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов).