# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

#### «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ

А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного

транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### Математические методы оптимизации транспортных процессов

 Направление подготовки:
 23.03.01 – Технология транспортных процессов

 Профиль:
 Организация перевозок и управление на водном

транспорте

Квалификация выпускника: Бакалавр

 Форма обучения:
 очная

 Год начала подготовки
 2018

Одобрено на заседании

Учебно-методической комиссии академии

Протокол № 2 04 февраля 2020 г.

Председатель учебно-методической

комиссии

Одобрено на заседании кафедры

Протокол № 1 03 февраля 2020 г.

И.о. заведующего кафедрой

А.Б. Володин

А.Б. Володин

#### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения учебной дисциплины "Математические методы оптимизации транспортных процессов" является формирование у студентов системных представлений в области поиска и выбора оптимальных вариантов перевозки.

#### 2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Математические методы оптимизации транспортных процессов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

#### 2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

#### **2.1.1.** Математика:

Знания:			
Умения:			
Навыки:			

#### 2.1.2. Прикладная математика:

Знания: Знать: основные понятия, методы и приемы решения типовых задач с применением дифференциального и интегрального исчислений, числовых и функциональных рядов, дифференциальных уравнений

Умения: Уметь: использовать аппарат дифференциального и инте-грального исчислений, числовых и функциональных рядов, диф-ференциальных уравнений для построения математических мо-делей задач по направлению технология транспортных про-цессов

Навыки: Владеть: основными методами применения дифференциального и интегрального исчислений, числовых и функциональных рядов, дифференциальных урав-нений при решении профессио-нальных задач

#### 2.2. Наименование последующих дисциплин

#### 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

<b>№</b> п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПК-8 способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	Знать и понимать: Знать: Математические методы оптимизации
		Уметь: Уметь: Применять математические методы оптимизации
		Владеть: Владеть: Математическими методами оптимизации
2	ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	Знать и понимать: Знать: Параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
		Уметь: Уметь: Определять параметры оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
		Владеть: Владеть: Способностью определения параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности

#### 4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

#### 4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

### 4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

	Количество часов	
Вид учебной работы	Всего по учебному плану	Семестр 6
Контактная работа	44	44,15
Аудиторные занятия (всего):	44	44
В том числе:		
лекции (Л)	14	14
практические (ПЗ) и семинарские (С)	30	30
Самостоятельная работа (всего)	64	64
Экзамен (при наличии)	36	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	144
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	4.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЭК	ЭК

## 4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Виды учебной деятельности в часах в том числе интерактивной форме							Формы текущего		
<b>№</b> п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины		al low	33 133	КСР	а О	Всего	контроля успеваемости и промежу-точной
			П						аттестации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	Раздел 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов Место и роль математических методов в управлении транспортными	14		30		64	144	ПК1, ПК2, ЭК
2	6	процессами Тема 1.1 Место и роль математических методов в управлении транспортными процессами	2					2	
3	6	Тема 1.2 Линейные оптимизационные модели	4					4	
4	6	Тема 1.3 Модели теории расписания	4					4	
5	6	Тема 1.4 Оптимизационные модели управления на сетях	4		20		C4	4	
6		Всего:	14		30		64	144	

#### 4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 30 ак. ч.

<b>№</b> п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Линейные оптимизационные модели	10
2	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Модели теории расписания	10
3	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Оптимизационные модели управления на сетях	10
	-1		ВСЕГО:	30 / 0

#### 4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

#### 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Опрос, разбор конкретных ситуаций, практические работы.

#### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	<b>№</b> семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины 3	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы  4	Всего часов 5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Место и роль математических методов в управлении транспортными процессами	4
2	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Линейные оптимизационные модели	20
3	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Модели теории расписания	20
4	6	РАЗДЕЛ 1 Математические методы оптимизации транспортных процессов	Оптимизационные модели управления на сетях	20
		, <u>*</u> /	ВСЕГО:	64

#### 7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 7.1. Основная литература

				Используется
$N_{\underline{0}}$	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания	при изучении
$\Pi/\Pi$	Паименование	Автор (ы)	Место доступа	разделов, номера
				страниц
1	Математика в экономике:	Красс М. С., Чупрынов	М.: Издательство	Все разделы
	математические методы и	Б. П.	Юрай, 2018	1
	модели		www.biblio-online.ru	
2	Математические методы и	Маликова Т. Е.	М.: Издательство	Все разделы
	модели в управлении на		Юрайт, 2018	F, (
	морском транспорте		www.biblio-online.ru	

#### 7.2. Дополнительная литература

<b>№</b> п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Линейное программирование	Палий И. А.	M. : Издательство Юрайт, 2019 www.biblio-online.ru	Все разделы
4	Теория игр: основные понятия	Кремлёв А. Г.	M. : Издательство Юрайт, 2019 www.biblio-online.ru	Все разделы

## 8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Электронная библиотека Инфра-M http://www.znanium.com

# 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

«КонсультантПлюс» Справочно-правовая система Операционная система Microsoft Windows 7 Операционная система MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) Офисный пакет приложений

## 10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Учебная аудитория.

### 11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс предполагает, как аудиторную (лекции и лабораторные работы), так и самостоятельную работу студентов.

На лекциях излагаются основные теоретические положения и концепции курса, дающие обучающимся информацию, соответствующую программе.

Задача лабораторных работ – развитие у обучающихся навыков по практическому применению к решению практических проблем. Для реализации познавательной и творческой активности обучающихся в учебном процессе используются современные

образовательные технологии, дающие возможность повышать качество образования, более эффективно использовать аудиторное время.

В процессе обучения используются методы классического и проблемного обучения. При изучении курса предусмотрены различные формы контроля усвоения материала: в конце занятий проводятся опросы (письменные и устные), с целью выявления уровня усвоения материала дисциплины.

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям:

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний обучающийся должен получать самостоятельно из рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников, Интернет-ресурсов).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к лабораторным работам, экзамену.

#### Рекомендации по подготовке к лабораторным работам:

Для подготовки к лабораторным работам необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. В ходе лабораторных работ нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

#### Рекомендации по организации самостоятельной работы:

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в ИТС «Интернет», подготовку к лабораторным работам, экзамену, выполнение домашних заданий (изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение и т.д.).