

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Математические методы оптимизации**

Направление подготовки: 09.03.01 – Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Системы автоматизированного проектирования

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основная цель дисциплины – приобретение знаний, умений и

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является выработка у обучающегося:

- целостного представления об основных способах оптимизации конструкций;

- умения анализировать инженерные сооружения и связанную с их построением технику с точки зрения геометрического моделирования и надежности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- выработка умений составления алгоритмов решения конструктивных задач, возникающих при проектировании инженерных сооружений;

- выработка навыков, необходимых для разработки систем автоматизированного оптимального проектирования транспортных конструкций и сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).