

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
09.03.02 Информационные системы и технологии,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Математические методы проектирования систем

Направление подготовки: 09.03.02 Информационные системы и
технологии

Направленность (профиль): Информационные системы и технологии на
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 15.09.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель изучения дисциплины – являются получение студентами знаний по современным математическим методам и информационным системам на железнодорожном транспорте и формирование у студентов в систематизированной форме понятий об их роли на железнодорожном транспорте для следующих видов деятельности:

- научно-исследовательская;
- проектная.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

научно-исследовательская деятельность:

- изучение математических методов и научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по тематике исследования.

- математическое моделирование процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований.

Проектная деятельность:

- сбор и анализ исходных данных для проектирования.
- проектирование программных и аппаратных средств (систем, устройств, деталей, программ, баз данных и т.п.) в соответствии с техническим заданием с использованием средств автоматизации проектирования.

разработка и оформление проектной и рабочей технической документации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, и использовать их при решении задач профессиональной деятельности;

ПК-11 - Способен создавать модели транспортных процессов и объектов при решении задач автоматизации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

- проводить моделирование процессов и систем;

-предпроектное обследование объекта, проектирование, системный анализ предметной области и взаимосвязей;

-реализовывать способность проводить рабочее проектирование.

Знать:

-способность проводить моделирование процессов и систем;

-способность проводить предпроектное обследование объекта, проектирование, системный анализ предметной области и взаимосвязей;

-способность проводить рабочее проектирование.

Владеть:

-способами моделирование процессов и систем;

-способность проводить предпроектное обследование объекта, проектирование, системный анализ предметной области и взаимосвязей;

-способность проводить рабочее проектирование.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 24 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие о проектировании информационных систем.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности задач принятия решений при проектировании. Основные этапы, подэтапы и модели жизненного цикла информационных систем; - основные принципы системного подхода; - понятие о методологии исследования операций (постановка задачи, построение модели, поиск решения, корректировка модели, реализация).
2	<p>Безошибочность данных. Анализ безошибочности данных методом информационных цепей (ИЦ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модели информационных процессов для оценки безошибочности данных; - безошибочность данных на выходе ИЦ, не содержащих операций обобщения; - безошибочность данных на выходе ИЦ с операциями обобщения; - безошибочность данных при резервной обработке.
3	<p>Надежность программного обеспечения ИС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - факторы, влияющие на надежность ПО; - виды ошибок ПО; - методы отладки ПО.
4	<p>Количественные характеристики надежности программного обеспечения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - типовая задача оценки надежности ПО; расчёт вероятности безотказной работы; - эмпирические модели оценки надёжности ПО; - преимущества и недостатки эмпирических моделей; - модель фирмы IBM; - модель Холстеда; - простая интуитивная модель.
5	<p>Методы оценки количества ошибок в программах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - модель Шумана; - модель Миллса; - модель Муса.
6	<p>Расчет вероятности безошибочного функционирования сложного программного</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>комплекса.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка вероятности безотказной работы модулей; - создание эквивалентных структурных схем надёжности; - анализ итоговой структурной схемы надёжности.
7	<p>Анализ взаимного влияния параметров ИС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение законов распределения параметров ИС; - анализ условных законов распределения параметров ИС; - установление функциональной либо статистической зависимостей между параметрами ИС.
8	<p>Общая постановка оптимальной задачи при проектировании информационных систем.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основная задача линейного программирования; - ОДР.
9	<p>Основная задача линейного программирования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - симплекс метод решения задачи линейного программирования; - алгоритмы поиска опорного и оптимального решения.
10	<p>Транспортная задача.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - линейная ТЗ; - ТЗ по критерию минимума общего времени; - методы решения линейной ТЗ.
11	<p>Качественная оценка параметров ИС с привлечением экспертов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - метод парных сравнений; - метод последовательных сравнений.
12	<p>Проблемы учёта значимости мнений экспертов при оценке качества параметров ИС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ранжирование экспертных оценок; - оценка согласованности мнений экспертов; - учёт компетенций экспертов при оценке качества параметров ИС.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<p>Особенности задач принятия решений при проектировании.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понимания основных этапов, подэтапов и модели жизненного цикла информационных систем; - применения основных принципов системного подхода; - применения методологии исследования операций (постановка задачи, построение модели, поиск решения, корректировка модели, реализация).
2	<p>ОЦЕНКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОШИБОЧНОСТИ ДАННЫХ.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вычисления вероятностей наличия ошибок на выходе последовательных информационных цепей;

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - вычисления вероятностей наличия ошибок на выходе параллельных информационных цепей; - сравнения информационных цепей по безошибочности данных при различных способах контроля; - выбора оптимальной кратности резервирования обработки информации.
3	<p>ОЦЕНКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОШИБОЧНОСТИ ДАННЫХ.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценки безошибочности данных ИЦ типового ТППД; - оценки влияния параметров ИЦ типового ТППД на безошибочность данных.
4	<p>ОЦЕНКА ВРЕМЕННЫХ СВОЙСТВ ДАННЫХ.</p> <p>В результате студент получает навыки применения методов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценки оперативности перерабатываемых данных; - исследования ТППД в ИС железнодорожного транспорта; - оценки занятости маневрового диспетчера сортировочной станции.
5	<p>АНАЛИЗ ЗАЩИЩЁННОСТИ ДАННЫХ.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - шифрования методом подстановки; - оценки вероятности раскрытия сообщения зашифрованного методом подстановки; - оценки вероятности раскрытия сообщения зашифрованного методом подстановки при неизвестной длине ключа; - оценки вероятности взлома при различных типовых схемах обеспечения защищённости данных.
6	<p>Расчёт характеристик надёжности информационной системы при хранении информации.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа факторов, влияющих на надёжность хранения информации в ИС; - решения задач по расчету надёжности ИС при хранении информации.
7	<p>Надёжность программного обеспечения.</p> <p>В результате студент получает навыки оценки количества ошибок в ПО с использованием:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эмпирических моделей; - модели Шумана; - модели Миллса; - модели Муса.
8	<p>Экспертные оценки.</p> <p>В результате студент получает навыки проведения обработки экспертных оценок методами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - парных сравнений; - последовательных сравнений; - ранжирования.
9	<p>Общая постановка оптимальной задачи при проектировании информационных систем.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построения ограничений и целевой функции при линейном характере ограничений; - анализа ОДР; - применения симплекс-метода решения ОЗЛП.
10	<p>Транспортная задача.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировки линейной ТЗ; - создания начального плана; - применения метода потенциалов.
11	<p>Задачи принятия решений, сводящиеся к задачам транспортного типа.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формулировки ТЗ по критерию минимума общего времени; - формулировки ТЗ с фиксированными доплатами;

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	- применения MS Excel для решения задач транспортного типа.
12	<p>Определение качественного состава экспертной группы. Оценка степени согласованности мнений экспертов. Оценка компетентности экспертов.</p> <p>В результате студент получает навыки:</p> <p>- оценки компетентность экспертов по коэффициентам информированности и аргументированности по решаемой проблеме;- уточнения весов факторов с учётом уровня компетентности экспертов.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Исаев Г.Н. Теоретико-методологические основы качества информационных систем. -М.:ИНФРА-М, 2017.- 339 с.	https://files.student-it.ru/previewfile/404 — Текст: электронный (дата обращения: 27.02.2022)
2	Проектирование информационных систем на железнодорожном транспорте : учебник для вузов ж.-д. транспорта / Э.К. Лецкий, З.А. Крепкая, И.В. Маркова и др. ; Под ред. Э.К. Лецкого. - М. : Маршрут, 2003. - 408 с. ISBN 5-89035-121-4	НТБ МИИТ http://195.245.205.171:8087/jirbis2/books/scanbooks_new/04-35671.pdf
3	Дружинин, Г.В.	https://www.studmed.ru/druzhinin-g-v-sergeeva-i-v-kachestvo

	<p>Качество информации в системах управления. Часть 1. Безошибочность данных. / Г.В. Дружинин, И.В. Сергеева. Учебное пособие. Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ), 2003. – 93 с.</p>	<p>informacii_f865f1d00e9.html — Текст: электронный (дата обращения: 11.08.2022)</p>
4	<p>Васильев Р.Б. Управление развитием информационных систем: учебник / Васильев Р.Б., Калянов Г.Н., Левочкина Г.А.. — Москва: Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа, 2020. — 507 с. — ISBN 978-5-4497-0561-7.</p>	<p>http://www.iprbookshop.ru/94864.html — Текст: электронный (дата обращения: 27.02.2022 — Режим доступа: для авториз. пользователей</p>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (window.edu.ru);
Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (elibrary.ru);
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (library.miit.ru);
ЭИОС РУТ (МИИТ);
Электронно-библиотечная система ЛАНЬ (e.lanbook.com).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Пакет Microsoft Office – лицензионное ПО;
Пакет Foxit Reader для работы с файлами формата pdf – свободно

распространяемое ПО;

Пакет Microsoft Visual Studio 2019 – свободно распространяемое ПО.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Цифровые технологии управления
транспортными процессами»

Нечитайло Николай
Маркович

Лист согласования

Заведующий кафедрой ЦТУТП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Нутович

Н.А. Клычева