

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор

А.Ф. Бородин

В.С. ТИМОНИН

21 апреля 2023 г.

Кафедра

Автор

Доенин Виктор Васильевич, д.т.н., профессор

Специальность:

Специализация:

Квалификация выпускника:

Форма обучения:

Год начала подготовки

23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Магистральный транспорт

Инженер путей сообщения

очная

2018

Одобрено на заседании
Учебно-методической комиссии института
Протокол № 2
30 сентября 2019 г.
Председатель учебно-методической
комиссии



Н.А. Клычева

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: Заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 15.05.2018

Москва 2023 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью преподавания дисциплины является освоение фундаментальных принципов построения математических моделей динамических систем, организации их моделирования применительно к транспортным системам. В результате изучения дисциплины студенты должны детально и глубоко освоить базовые принципы формирования математических моделей транспортных систем и процессов и проведения компьютерного эксперимента на их основе. Знания, умения и навыки, приобретенные в ходе изучения данной дисциплины, могут быть применены в ходе проектной и научно-исследовательской деятельности специалистов. Умение разрабатывать и использовать модели систем позволит проводить анализ и выбор оптимальных вариантов решений при проектировании объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, осуществлять поиск эффективных методов организации процессов при эксплуатации железных дорог. Задачами изучения дисциплины «Математическое моделирование систем и процессов» является получение специалистами теоретических навыков описания транспортных процессов в виде математических моделей их функционирования, практических навыков в использовании программных систем, используемых для моделирования поведения железнодорожных объектов, анализа и выбора эффективных путей решений различных задач, возникающих при организации перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Математическое моделирование систем и процессов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Информатика:

Знания: основы информатики

Умения: строить блок-схемы

Навыки: навыками двоичного исчисления

2.2. Наименование последующих дисциплин

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОПК-1 способностью применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования;	Знать и понимать: методы математического анализа и моделирования систем и процессов Уметь: строить математические модели моделируемых систем и процессов Владеть: средствами экспериментального исследования систем и процессов
2	ОПК-4 способностью понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, готовностью соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны и коммерческих интересов;	Знать и понимать: основные информационные потоки, возникающие в транспортных системах Уметь: определять потенциальные угрозы, возникающие от несанкционированного доступа к конфиденциальной информации, используемой в процессах управления Владеть: средствами защиты информации и информационных потоков от несанкционированного доступа
3	ПК-28 способностью к разработке математических моделей процессов и объектов на базе стандартных пакетов автоматизированного проектирования и исследований;	Знать и понимать: методы разработки и базовые модели для описания широкого круга транспортных процессов Уметь: построить модель конкретного транспортного процесса Владеть: программными средствами моделирования транспортных процессов
4	ПК-29 готовностью к составлению описаний проводимых исследований и разрабатываемых проектов, сбору данных для составления отчетов, обзоров и другой технической документации.	Знать и понимать: ГОСТы и ISO Уметь: писать техническое задание Владеть: методами научного исследования

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов		
	Всего по учебному плану	Семестр 2	Семестр 3
Контактная работа	67	39,15	28,15
Аудиторные занятия (всего):	67	39	28
В том числе:			
лекции (Л)	32	18	14
лабораторные работы (ЛР)(лабораторный практикум) (ЛП)	32	18	14
Контроль самостоятельной работы (КСР)	3	3	0
Самостоятельная работа (всего)	77	33	44
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	144	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	4.0	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК2, ТК	ПК2, ТК	ПК2, ТК
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	Диф.зачёт	Диф.зачёт	Диф.зачёт

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	Раздел 1 Введение	1					1	
2	2	Тема 1.1 Математизация науки. Формализм и теоретико-множественные основания математики.	1					1	ТК
3	2	Раздел 2 Модели и алгоритмы	3	2			5	10	
4	2	Тема 2.1 Модели алгебры логики. Предикаты. Формальные системы.	1				1	2	
5	2	Тема 2.2 Теория алгоритмов. Автоматы. Машины Тьюринга и их применение для моделирования процессов управления динамическими системами.	2	2			4	8	
6	2	Раздел 3 Методы моделирования	14	16		3	28	61	
7	2	Тема 3.1 Применение методов исследования операций в математическом моделировании.	2	2			4	8	
8	2	Тема 3.2 Теория случайных процессов. Системы массового обслуживания в исследовании динамических процессов.	2	2			4	8	
9	2	Тема 3.3 Теория графов.	2	2			4	8	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Графовые модели. Методы поиска и построения маршрутов. Потоки в графах. Эйлеровы графы. Гамильтоновы циклы							
10	2	Тема 3.4 Использование методов комбинаторики в исследовании динамических систем и процессов.	2	2			4	8	
11	2	Тема 3.5 Построение математической модели анализируемой системы. Декомпозиция систем.	2	2			4	8	
12	2	Тема 3.6 Задачи идентификации моделируемых систем.	2	2			4	8	ПК2
13	2	Тема 3.7 Моделирование условий функционирования систем. Имитационное моделирование динамических систем	2	4		3	4	13	Диф.зачёт
14	3	Раздел 4 Теория транспортных процессов	4	4			3	11	
15	3	Тема 4.1 Абстрактная теория транспортных процессов и систем. Основные определения. Формализация описания систем и процессов.	2	2			1	5	
16	3	Тема 4.2 Модели	2	2			2	6	ТК

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		параллельных процессов в распределённых системах.							
17	3	Раздел 5 Интеллектуальные транспортные процессы	10	10			41	61	
18	3	Тема 5.1 Интеллектуальные транспортные потоки. Моделирование транспортных процессов в подобных системах.	2	2			2	6	
19	3	Тема 5.2 Логика управления транспортными системами и процессами.	2	2			2	6	
20	3	Тема 5.3 Функциональная полнота средств описания транспортных систем и процессов.	2	2			2	6	
21	3	Тема 5.4 Устойчивости и сходимость транспортных процессов.	2	2			6	10	
22	3	Тема 5.5 Логическая совместимость процессов управления транспортными системами.					17	17	
23	3	Тема 5.6 Логико-разностные модели транспортных систем и процессов.					6	6	
24	3	Тема 5.7 Применение транспортных моделей для анализа свойств	1	2			3	6	ПК2

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		распределённых систем.							
25	3	Экзамен	1				3	4	Диф.зачёт
26		Всего:	32	32		3	77	144	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

Лабораторные работы предусмотрены в объеме 32 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
1	2	РАЗДЕЛ 2 Модели и алгоритмы	Теория алгоритмов. Автоматы. Машины Тьюринга и их применение для моделирования процессов управления динамическими системами.	2
2	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Применение методов исследования операций в математическом моделировании.	2
3	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Теория случайных процессов. Системы массового обслуживания в исследовании динамических процессов.	2
4	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Теория графов. Графовые модели. Методы поиска и построения маршрутов. Потоки в графах. Эйлеровы графы. Гамильтоновы циклы	2
5	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Использование методов комбинаторики в исследовании динамических систем и процессов.	2
6	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Построение математической модели анализируемой системы. Декомпозиция систем.	2
7	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Задачи идентификации моделируемых систем.	2
8	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Моделирование условий функционирования систем. Имитационное моделирование динамических систем	4
9	3	РАЗДЕЛ 4 Теория транспортных процессов	Абстрактная теория транспортных процессов и систем. Основные определения. Формализация описания систем и процессов.	2
10	3	РАЗДЕЛ 4 Теория транспортных процессов	Модели параллельных процессов в распределённых системах.	2
11	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Интеллектуальные транспортные потоки. Моделирование транспортных процессов в подобных системах.	2
12	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Логика управления транспортными системами и процессами.	2

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего ча- сов/ из них часов в интерак- тивной форме
1	2	3	4	5
13	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Функциональная полнота средств описания транспортных систем и процессов.	2
14	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Устойчивости и сходимости транспортных процессов.	2
15	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Применение транспортных моделей для анализа свойств распределённых систем.	2
ВСЕГО:				32/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Проведение занятий по дисциплине «Математическое моделирование систем и процессов» осуществляется в форме лекций и лабораторных занятий.

Лекции являются традиционными классически-лекционными с использованием презентаций.

Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии.

Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков.

В учебном процессе используются: публичные доклады студентов о результатах выполненных самостоятельных работ, обсуждение на занятиях достоинств и недостатков предлагаемых проектных решений, разработки группами учащихся единого программного проекта (работа в коллективе)

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	2	РАЗДЕЛ 2 Модели и алгоритмы	Модели алгебры логики. Предикаты. Формальные системы.	1
2	2	РАЗДЕЛ 2 Модели и алгоритмы	Теория алгоритмов. Автоматы. Машины Тьюринга и их применение для моделирования процессов управления динамическими системами.	4
3	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Применение методов исследования операций в математическом моделировании.	4
4	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Теория случайных процессов. Системы массового обслуживания в исследовании динамических процессов.	4
5	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Теория графов. Графовые модели. Методы поиска и построения маршрутов. Поток в графах. Эйлеровы графы. Гамильтоновы циклы	4
6	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Использование методов комбинаторики в исследовании динамических систем и процессов.	4
7	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Построение математической модели анализируемой системы. Декомпозиция систем.	4
8	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Задачи идентификации моделируемых систем.	4
9	2	РАЗДЕЛ 3 Методы моделирования	Моделирование условий функционирования систем. Имитационное моделирование динамических систем	4
10	3	РАЗДЕЛ 4 Теория транспортных процессов	Абстрактная теория транспортных процессов и систем. Основные определения. Формализация описания систем и процессов.	1
11	3	РАЗДЕЛ 4 Теория транспортных процессов	Модели параллельных процессов в распределённых системах.	2
12	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Интеллектуальные транспортные потоки. Моделирование транспортных процессов в подобных системах.	2
13	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Логика управления транспортными системами и процессами.	2

14	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Функциональная полнота средств описания транспортных систем и процессов.	2
15	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Устойчивости и сходимости транспортных процессов.	6
16	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Логическая совместимость процессов управления транспортными системами.	17
17	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Логико-разностные модели транспортных систем и процессов.	6
18	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Применение транспортных моделей для анализа свойств распределённых систем.	3
19	3	РАЗДЕЛ 5 Интеллектуальные транспортные процессы	Экзамен	3
ВСЕГО:				77

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	«Логика транспортных процессов».	Доенин В.В.	М.: Изд. «Компания Спутник+», 2008 НТБ МИИТ	Раздел 1 [7-23], Раздел 2 [24-55], Раздел 4 [68-112]
2	«Логико-разностные модели транспортных процессов».	Доенин В.В.	М.: Изд. «Компания Спутник+», 2009 НТБ МИИТ	Раздел 5 [5-43]

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	«Основы кибернетики. Теория кибернетических систем».	Дегтярёв Ю.И., Калинин Б.Н., Мороз А.И., и др.	М.: «Высшая школа», 1976 НТБ МИИТ	Раздел 3 [12-98]
4	«Вычисления и автоматы».	Минский М.	«МИР», 1971 НТБ МИИТ	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. <http://library.mii.ru/>
2. <http://www.edu.ru/>
3. <http://elibrary.ru/>
4. <http://www.fgosvpo.ru/>
5. <http://www.rzd.ru/>
6. www.citforum.ru

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для выполнения лабораторных работ по дисциплине «Математическое моделирование систем и процессов» требуется следующее программное обеспечение:

- Операционная система Windows;
- Один из языков программирования высокого уровня (C++, Java)

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для выполнения лабораторных работ по дисциплине «Математическое моделирование систем и процессов» группе студентов необходима аудитория с ПК (компьютерный класс)

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. В лекционном курсе рассматриваются основные вопросы по данной дисциплине. Дополнительные вопросы, необходимые студентам при выполнении своих индивидуальных заданий, изучаются студентами самостоятельно и контролируются преподавателем.
2. Задания по всем лабораторным работам выдаются студентам в начале семестра, чтобы студенты имели возможность самостоятельно изучить дополнительные теоретические сведения, необходимые им при выполнении индивидуальных заданий, и спланировать график выполнения заданий с учетом их специфики.
3. Прежде чем приступить к выполнению конкретного задания студент должен изучить:
 - материалы лекций по теме задания;
 - дополнительные материалы, относящиеся к специфике индивидуального задания;
 - программные средства, используемые при выполнении задания.
4. Выполнение индивидуальных заданий и их сдача осуществляется по определенному графику и учитывается при периодической аттестации студентов.
5. Лекции по дисциплине, подготовленные в электронном виде, рекомендуется выдавать студентам в начале семестра с целью лучшего освоения материала и возможности досрочного изучения вопросов, необходимых для выполнения индивидуальных заданий.
6. Индивидуальные задания, требующие разработки сложных программных систем, могут выдаваться на группу студентов, но при этом необходимо контролировать знание каждым студентом всего задания в целом.
7. Для полноценного освоения дисциплины необходимо:
 - посещение лекций и практических занятий;
 - изучение лекционного материала;
 - освоение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, по предложенным источникам (литература, интернет-ресурсы);
 - изучение программного обеспечения, необходимого, для выполнения индивидуальных заданий;
 - консультации с преподавателем в ходе выполнения индивидуальных заданий и обсуждение промежуточных результатов выполнения индивидуальных заданий;
 - своевременное выполнение индивидуальных заданий;
 - своевременное предоставление отчетов по индивидуальным заданиям и защита выполненных работ.