

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Материаловедение и технология конструкционных материалов
перегрузочных машин и оборудования морских и речных портов

Специальность: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов перегрузочных машин и оборудования морских и речных портов» является дать студентам знания об основных технологических методах формообразования деталей, ознакомить их с возможностями современного машиностроения, а также с перспективами развития и совершенствования технологических методов обработки.

– изучить закономерности, определяющие строение и свойства материалов в зависимости от их состава и условий обработки.

Задачами дисциплины являются:

изучение физической сущности технологических методов получения заготовок литьём, обработкой давлением, сваркой и их механической обработки резанием и другими методами;

– изучение механических основ технологических методов формообразования заготовок и деталей;

– изучение технологических возможностей методов, их назначения, достоинств и недостатков, областей применения;

– изучение принципиальных схем работы технологического оборудования;

– изучение принципиальных схем инструментов, приспособлений и оснастки, их назначения и применения;

– ознакомление студентов с основными понятиями и сведениями о технологичности конструкций заготовок и деталей машин с учетом методов их получения и обработки.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).