

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Материаловедение и технология конструкционных материалов

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Высокоскоростной наземный транспорт

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 87771
Подписал: заведующий кафедрой Куликов Михаил Юрьевич
Дата: 03.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков о природе материалов.

Задачи дисциплины:

- изучение и формирования структуры, установления связи между структурой и свойствами;
- методы измерения механических и физико-химических свойств;
- научного обоснования и оптимального выбора или разработка конструкторского и инструментального материала для конкретных деталей технических объектов;
- изучение основных групп современных материалов, их свойства и области применения.
- раскрыть физическую сущность явлений, происходящих в материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации.
- установить зависимость между составом, строением и свойствами материалов;
- изучить теорию и практику различных способов упрочнения материалов для повышения высокой надежности и долговечности деталей, инструмента и изделий.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

свойства конструкционных материалов деталей машин и подвижного состава; технологические процессы производства конструкционных материалов

Уметь:

определять механические и физико-химические характеристики конструкционных материалов; эффективно использовать материалы при

техническом обслуживании, ремонте и проектировании подвижного состава;
применять знание технологии конструкционных материалов

Владеть:

неавыками применения методов оценки свойств конструкционных материалов деталей машин и подвижного состава

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№3	№4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	48	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	32	16	16
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 192 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Кристаллическое строение металлов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды дефектов кристаллической решетки; - виды дислокаций; - точечные, линейные и поверхностные дефекты.
2	<p>Тема 2. Упругая и пластическая деформации металлов и сплавов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды деформации; - виды структур после пластической и упругой деформации; - определение ударной вязкости.
3	<p>Тема 3. Наклёп и рекристаллизация. Деформационное упрочнение.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение свойств после пластической деформации; - изучение процесса деформационного упрочнения; - механические свойства материалов после механического воздействия.
4	<p>Тема 4. Структура и свойства черных и цветных металлов и сплавов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение структурных составляющих черных и цветных сплавов - виды чугунов и их структуры - кристаллические решетки цветных сплавов
5	<p>Тема 5. Основы теории термической обработки стали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды термической обработки; - закалка и виды закали; - виды отпуска и структура после термической обработки.
6	<p>Тема 6. Статические и динамические методы испытания материалов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение предела прочности на растяжение; - ударная вязкость; - предел текучести и условный предел текучести.
7	<p>Тема 7. Термическая и химико-термическая обработка стали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отжиг и его виды; - нормализация стали, его структура и свойства; - отпуск стали и его свойства.
8	<p>Тема 8. Закалка и отпуск стали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закалка, виды закали; - отпуск, виды отпуска - структура и свойства материалов полученных после закалки и отпуска.
9	<p>Тема 9. Материалы, устойчивые к воздействию температуры и рабочей среды</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - коррозионно-стойкие материалы - коррозионно-стойкие покрытия - жаростойкие и жаропрочные материалы
10	<p>Тема 10 Классификация и применение неметаллических материалов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация неметаллических материалов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - пластмассы - керамические материалы - композиционные материалы на неметаллической основе

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<p>Лабораторная работа 1. Определение механических свойств металлов при статическом и динамическом нагружении.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды статических и динамических измерений; - предел текучести, прочности условный предел текучести; - ударная вязкость.
2	<p>Лабораторная работа 2. Определение твёрдости металлов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучить методы твердости по Роквеллу, Викерсы и Бренелю; - какие виды нагрузок применяются при измерениях твердости; - виды инденторов.
3	<p>Лабораторная работа 3. Построение диаграммы олово-цинк методом термического анализа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эвтектика, система, фаза, компонента; - закон Гука; - фазовые составляющие диаграммы олово-цинк.
4	<p>Лабораторная работа 4. Изучение диаграммы железо-углерод.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фазовые составляющие диаграммы железо-углерод; - структурные составляющие диаграммы железо-углерод; - температура плавления железа и температуры его полиморфных превращений.
5	<p>Лабораторная работа 5. Влияние содержания углерода на структуру и твёрдость стали в закалённом и оттожённом состоянии.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура стали в оттоженном и закаленном состоянии; - твердость стали в оттоженном и закаленном состоянии; - что понимается под закалкой и виды закалок.
6	<p>Лабораторная работа 6. Отпуск закалённой углеродистой стали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды отпуска; - структура после низкого, среднего и высокого отпуска; - применение стали после низкого, среднего и высокого отпуска.
7	<p>Лабораторная работа 7. Поверхностная закалка с нагревом ТВЧ и химико-термическая обработка стали.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура и свойства стали после ТВЧ; - структура и свойства стали после ХТО; - преимущества закалки ТВЧ.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
8	Лабораторная работа 8. Микроструктурный анализ цветных сплавов. Рассматриваемые вопросы: - составы, структура, маркировка и применение латуней; - алюминиевые сплавы и по каким режимам упрочняются термообработкой; - структура, свойства, маркировка и применение титановых сплавов.
9	Лабораторная работа 9. Определение прокаливаемости сталей Рассматриваемые вопросы: - прокаливаемость стелей, полумартенситная зона - критический диаметр стали - факторы, влияющие на прокаливаемость
10	Лабораторная работа 10. Термическая обработка инструментальной углеродистой и быстрорежущей сталей Рассматриваемые вопросы: - красностойкость и от каких факторов она зависит - легирующие элементы и их влияние на красностойкость - структура быстрорежущей стали после закалки

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельная подготовка к практическим (и/или лабораторным) занятиям. Работа с учебной литературой 1-4.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Материаловедение для транспортного машиностроения Э. Р. Галимов, Л. В. Тарасенко, М. В. Унчикова, А. Л. Абдуллин Учебное пособие 3-е изд., стер. - Санкт-Петербург : Лань, -444 с. - ISBN 978-5-507-46658-0 , 2023	https://e.lanbook.com/book/314774 (дата обращения: 24.09.2022). Текст: электронный
2	Материаловедение Ю. П. Земсков. Лань, 2024. — 188 с. — ISBN 978-5-507-48829-2.	https://e.lanbook.com/book/364784 (дата обращения: 11.11.2025). Текст : электронный.
3	Технология конструкционных материалов В. П. Ларин Учебное пособие Санкт-Петербург : ГУАП, — 113 с. — ISBN 978-5-8088-1573-5 , 2021	https://e.lanbook.com/book/216530 (дата обращения: 24.09.2022). Текст: электронный
4	Технология конструкционных материалов А. Л. Майтаков, Н. Т. Ветрова, Л. Н. Берязева Учебное	https://e.lanbook.com/book/188103 (дата обращения: 24.09.2022). Текст: электронный

пособие Кемерово : КемГУ, — 219 с. — ISBN 978-5-8353-2672-3 , 2020	
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1 <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.

2 <http://www.library.ru/> - информационно-справочный портал Проект Российской государственной библиотеки.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Компьютеры на рабочих местах в компьютерном классе должны быть обеспечены стандартными программными продуктами Microsoft.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Примерный перечень материально-технической базы: испытательные машины и приборы, комплект образцов, учебные плакаты.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Технология
транспортного машиностроения и
ремонта подвижного состава»

А.Ю. Омаров

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТТМиРПС
Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Куликов

С.В. Володин