МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международная логистика в условиях глобализации

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Мировая экономика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются формирование у студентов необходимых знаний по существующим механизмам и практическим аспектам реализации международной логистической деятельности.

Задачами освоения дисциплины являются

- изучение базовых принципов и методов логистики;
- получение навыков обеспечения логистической деятельности организации;
- изучение теории и практических навыков международной транспортной логистики;
- получение навыков анализа глобальных логистических систем;
- изучение основных понятий, стандартов и международных нормативных актов, регулирующих международную логистическую деятельность;
- изучение особенностей ведения логистической деятельности в различных странах и регионах;
- приобретение навыков разработки и анализа глобальной логистической стратегии.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен определять современные тенденции развития мировой экономики и глобальных экономических процессов, оценивать их влияние на развитие организации и ее структурных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

составлять краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные планы развития организации, корректировать и перестраивать бизнес-модель логистической организации, адаптируя её под рыночные условия в соответствии со стратегий развития транспорта.

Знать:

теорию управления организацией (на основе отечественных и зарубежных методик) в условиях глобализации, подходы для проведения анализа логистической деятельности организации, основные нормативные

документы в области международной логистической деятельности.

Владеть:

навыками бизнес-планирования, проектного и процессного управления, оценки целесообразности реализации инновационных проектов на транспорте в условиях международной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1 1.1. Предмет международной логистики. Роль и функции логистики в обеспечении устойчивого развития компаний в глобальной экономике. 1.2. Нормативно-правовое и организационное обеспечение международной логистической деятельности. Основные международные документы, регламентирующие логистическую деятельность. ИНКОТЕРМС.
2	Раздел 2. 2.1. Логистическая стратегия глобальной компании. Логистика и конкурентоспособность на международных рынках. 2.2. Функциональный комплекс международной логистики: складирование, транспортировка и распределение. Функциональный комплекс логистики в глобальной компании.
3	Раздел 3. 3.1. Управление запасами в глобальных цепях поставок Роль управления запасами в формировании и реализации стратегии компании. 3.2. Особенности логистического обеспечения деятельности в различных регионах и государствах. Основные отличия и общие черты обеспечения логистического процесса в различных регионах мира.
4	Раздел 4. 4.1. Логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности в РФ. Основные направления внешнеэкономической деятельности в РФ. Законодательная база, регулирующая внешнеэкономическую деятельность в РФ. 4.2. Пассажирская логистика в международном масштабе Понятие пассажирской логистики. Основные принципы формирования пассажирского логистического комплекса в глобальном масштабе.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. 1.1. Предмет международной логистики. Роль и функции логистики в обеспечении устойчивого развития компаний в глобальной экономике. 1.2. Нормативно-правовое и организационное обеспечение международной логистической деятельности. Основные международные документы, регламентирующие логистическую деятельность. 1.3. ИНКОТЕРМС. Структура. Основные типы договоров международной поставки.
2	Раздел 2. 2.1. Логистическая стратегия глобальной компании. Логистика и конкурентоспособность на международных рынках. 2.2. Функциональный комплекс международной логистики: складирование, транспортировка и распределение. 2.3. Функциональный комплекс логистики в глобальной компании. Типы и классификация.
3	Раздел 3. 3.1. Управление запасами в глобальных цепях поставок

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Роль управления запасами в формировании и реализации стратегии компании. 3.2. Особенности логистического обеспечения деятельности в различных регионах и государствах. 3.3. Основные отличия и общие черты обеспечения логистического процесса в различных регионах мира.
4	Раздел 4. 4.1. Логистическое обеспечение внешнеэкономической деятельности в РФ. Основные направления внешнеэкономической деятельности в РФ. 4.2. Законодательная база, регулирующая внешнеэкономическую деятельность в РФ. 4.3. Пассажирская логистика в международном масштабе Понятие пассажирской логистики. Основные принципы формирования пассажирского логистического комплекса в глобальном масштабе.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Таможенное дело и таможенное регулирование в ЕАЭС : учебник для вузов Новикова, С. А. 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. —2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. —	URL: https://urait.ru/bcode/472885
2	Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 359 с.	URL: https://urait.ru/bcode/469013

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru

ФФедеральная служба государственной статистики: https://rosstat.gov.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

лекция – мультимедиа, практика – мультимедиа

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и управление на транспорте» В.В. Жаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической комиссии М.В. Ишханян