

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
38.04.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Международная логистика**

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистический менеджмент в цепях поставок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 26204  
Подписал: заведующий кафедрой Багинова Вера  
Владимировна  
Дата: 05.04.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина «Международная логистика» предназначена для формирования у магистрантов совокупности профессиональных компетенций, позволяющих качественно анализировать составляющие элементы процесса международной логистики.

Целями освоения учебной дисциплины «Международная логистика» являются:

- выработка у магистрантов навыков по осуществлению выбора различных вариантов транспортировки грузов в международном сообщении;
- формирование у магистрантов профессиональных компетенций, позволяющих осуществлять анализ рынков логистических услуг компаний в сфере международной логистики и оценку затрат деятельности логистической компании в области международной логистики.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение правовых основ функционирования внешнеэкономической деятельности;
- изучение правовых основ функционирования международной логистики;
- особенности расчета затрат в процессе международного сообщения;
- специфика осуществления международных перевозок различными видами транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен применять теоретические основы функционирования логистической системы в предпринимательской деятельности логистической компании, формировать международные схемы доставки с привлечением различных видов транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- правовые основы функционирования международных транспортно-логистических рынков;
- принципы ценообразования на международных рынках транспортных услуг различных видов транспорта.

**Уметь:**

- осуществлять оценку вариантов различных транспортных схем в международном сообщении;
- производить расчет железнодорожных тарифов, морских фрахтовых ставок стоимости перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.

**Владеть:**

- навыками по обработке баз данных по ценовой конъюнктуре на международных логистических рынках;
- навыками по осуществлению сравнительного анализа приоритетности различных схем доставки грузов во внешнеэкономическом сообщении.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |
|---|------------------|---------|
|   | Всего            | Сем. №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32      |
| В том числе:  |                  |         |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16      |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16      |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Понятие логистики и международной логистики.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разъяснение понятий логистики;</li> <li>- разъяснение понятий логистической системы и ее элементов;</li> <li>- разъяснение понятий международной логистики.</li> </ul>   |
| 2        | <p>Международные коридоры. Оценка эффективности международной логистики.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие международных коридоров;</li> <li>- характеристика основных международных коридоров;</li> <li>- оценка эффективности международной логистики по методике Всемирного банка, по методике UNCTAD.</li> </ul>   |
| 3        | <p>Правовые основы функционирования рынков международных перевозок (1 часть).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные международные конвенции в области международных перевозок на железнодорожном транспорте;</li> <li>- основные международные конвенции в области международных перевозок на морском транспорте;</li> <li>- основные международные конвенции в области международных перевозок на автомобильном транспорте.</li> </ul> |
| 4        | <p>Правовые основы функционирования рынков международных перевозок (2 часть).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие Инкотермс, рекомендации ТПП;</li> <li>- особенности применения базисных условий поставки Инкотермс Е и F;</li> <li>- особенности применения базисных условий поставки Инкотермс С и D.</li> </ul>  |
| 5        | <p>Особенности международных перевозок на железнодорожном транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфика транспортных документов по ЦИМ и СМГС;</li> <li>- расчет сроков доставки и стоимости перевозки железнодорожных перевозок в международном сообщении.</li> </ul>   |
| 6        | <p>Особенности международных перевозок на морском транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- специфика оформления транспортных документов при морских перевозках в международном сообщении;</li> <li>- принципы формирования фрахтовой ставки при международных перевозках.</li> </ul>  |
| 7        | <p>Контейнерные перевозки в международном сообщении (1 часть).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение контейнера в соответствии с Международными конвенциями;</li> <li>- технические особенности эксплуатации контейнеров ИСО;</li> <li>- особенности коммерческой эксплуатации контейнеров ИСО.</li> </ul>   |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|-------|--|
| 8     | <p>Контейнерные перевозки в международном сообщении (2 часть).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности оформления документов при отправке контейнера в международном сообщении;</li> <li>- особенности оформления документов при получении контейнера в международном сообщении;</li> <li>- особенности распределения затрат между судоходной компанией и грузовладельцем в международных контейнерных перевозках.</li> </ul> |

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|-------|---|
| 1     | <p>Выбор различных схем доставки в международном сообщении - 1.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык выбора различных схем доставки.</p>  |
| 2     | <p>Выбор различных схем доставки в международном сообщении - 2.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык выбора различных схем доставки.</p>  |
| 3     | <p>Расчет доставки грузов во внешнеторговом сообщении при различных условиях Инкотермс 2020 - 1.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык расчет различных вариантов доставки при различных условиях Инкотермс 2020.</p>  |
| 4     | <p>Расчет доставки грузов во внешнеторговом сообщении при различных условиях Инкотермс 2020 - 2.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык расчет различных вариантов доставки при различных условиях Инкотермс 2020.</p>  |
| 5     | <p>Формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.</p> |
| 6     | <p>Формирование ответа от судовладельца к грузоотправителю на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык формирование запроса от грузоотправителя к судовладельцу на перевозку грузов в контейнере в международном сообщении.</p>  |
| 7     | <p>Сравнительная оценка эксплуатации морских судов в тайм-чартере - 1.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык оценки эксплуатации морских судов в тайм-чартере.</p>   |
| 8     | <p>Раздел 8. Сравнительная оценка эксплуатации морских судов в тайм-чартере - 2.</p> <p>В результате выполнения практического задания студенты получают навык оценки эксплуатации морских судов в тайм-чартере.</p>   |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы          |
|-------|-------------------------------------|
| 1     | Подготовка к практическим занятиям. |
| 2     | Выполнение курсовой работы.         |

|   |  |
|---|--|
| 3 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 4 | Подготовка к текущему контролю.        |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Роль международной логистики в международной торговле
2. Международная логистика и логистические системы
3. Транспортные коридоры в международной логистике
4. Оценка эффективности международной логистики по методике Всемирного банка.
5. Балтик Драй Индекс как инструмент анализа международной логистики
6. Оценка эффективности международной логистики по методике UNCTAD
7. Международные конвенции по железнодорожному транспорту
8. Международные конвенции по морскому транспорту
9. Международные конвенции по автомобильному транспорту
10. Международные конвенции по интермодальному транспорту
11. Роль и значение Инкотермс в международной логистике
12. Инкотермс. Условия проставки группы Е. Особенности, специфика
13. Инкотермс. Условия проставки группы F. Особенности, специфика
14. Инкотермс. Условия проставки группы С. Особенности, специфика
15. Инкотермс. Условия проставки группы D. Особенности, специфика
16. Железнодорожная накладная ЦИМ и СМГС
17. Природа чартера. Виды чартеров.
18. Тайм-чартер. Специфика и особенности применения
20. Международное контейнерное сообщение

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа |
|-------|--|---------------|
| 1     | Маркетинг на транспорте. Иванова Е.А., Соколов Ю.И., Лавров И.М., Смирнова Ж.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ), 2020 | НТБ (МИИТ)    |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| 2 | Управление рисками в международных транспортных системах Романова А.Т., Смолякова Е.В. Учебное пособие РУТ (МИИТ) , 2019       | НТБ (МИИТ) |
| 1 | Ценообразование во внешнеэкономической деятельности. Романова А.Т., Гришина Н.В. Учебно-методическое издание РУТ (МИИТ) , 2019 | НТБ (МИИТ) |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www://elibrary.ru](http://elibrary.ru));
2. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,  
д.н. кафедры «Логистика и  
управление транспортными  
системами»

В.В. Багинова

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Логистика и управление  
транспортными системами»

Д.В. Ушаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЛиУТС

В.В. Багинова

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Клычева