

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Международная морская логистика и логистический сервис на водном
транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины " Международная морская логистика и логистический сервис на водном транспорте" является формирование у обучающихся системного представления о планировании, организации и управлении материальными, информационными и финансовыми потоками в основных функциональных областях логистики международной деятельности водного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания организаций как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики в организациях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок с участием водного транспорта;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках

- Политику компании в области клиентского сервиса, а также правовые основы транспортно-логистической деятельности

Уметь:

- Применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках

- Проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики и устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов.

Владеть:

- Навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках

-Взаимодействием с клиентами по качеству сервиса и организовывать мониторинг эффективности подрядчиков, переадресовывая им претензии клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	88	32	56
В том числе:			
Занятия лекционного типа	44	16	28
Занятия семинарского типа	44	16	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Базовые положения международной поставки с участием водного транспорта</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс во внешнеторговом контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p> <p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p> <p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p> <p>Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.</p>
2	<p>Особенности практической работы водного транспорта в международной транспортной логистике</p> <p>Страны, с которыми у России имеются соглашения о транспортном сообщении.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском и железнодорожном транспорте?</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимобусловленность применения правил СМГС и СОТIF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по железным дорогам.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных автомобильных перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>"Карнет TIR", основное назначение этого документа.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в регулировании вопросов организации и осуществления международных автоперевозок.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p> <p>Требования, которые необходимо выполнить внешнеторговой организации, чтобы осуществлять автоперевозки собственным транспортом?</p>
3	<p>Основы морской логистики: определение, особенности и принципы работы</p> <p>Основы морской логистики — это система процедур и действий, направленных на организацию доставки грузов морским путём. Особенности морской логистики включают гибкость в формировании маршрутов, высокую степень безопасности, низкую стоимость и широкую географию поставок. Принципы работы морской логистики основаны на использовании специальных судов и контейнеров для перевозки грузов, а также на прогнозировании сроков доставки с помощью современных технологий.</p>
4	<p>Организация морских грузоперевозок: маршруты, типы судов и контейнеров</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Организация морских грузоперевозок включает выбор оптимальных маршрутов, типов судов и контейнеров для перевозки различных видов грузов. Морские грузоперевозки выполняются внутри страны и по международным маршрутам, востребованы для доставки сыпучих, тарированных и наливных грузов.</p> <p>Виды контейнеров в морских перевозках: 10-футовые контейнеры длиной 3 метра и высотой 2,6 или 2,89 метра; 30-футовые контейнеры грузоподъемностью до 28 тонн и объемом до 47 м³; 45-футовые контейнеры вместимостью до 34 тонн и объемом до 85 м³.</p> <p>Виды грузовых судов для морских перевозок: сухогрузы Handysize, перевозящие грузы от 10 000 до 50 000 тонн; нефтяные танкеры Aframax грузоподъемностью до 120 000 тонн; Panamax, Suez-max и другие крупногабаритные суда.</p> <p>Для доставки грузов используются различные типы судов, такие как трейлерные установки, контейнеровозы, балкеры, сухогрузы и танкеры, в зависимости от характеристик груза и маршрута.</p>
5	<p>Безопасность морских грузоперевозок: меры предосторожности и страхование грузов</p> <p>Безопасность морских грузоперевозок обеспечивается соблюдением нормативных документов, таких как Международная конвенция SOLAS 74 и Морской пакет 1986 года. Меры предосторожности касаются судов, груза, портовой инфраструктуры, технологии погрузочно-разгрузочных работ и документации.</p> <p>Страхование грузов защищает интересы владельцев и перевозчиков от возможных</p>
6	<p>Мультимодальные перевозки и их роль в международной торговле.</p> <p>Мультимодальные перевозки — это система транспортировки грузов, включающая использование разных видов транспорта (автомобили, железные дороги, морские и воздушные суда). Они эффективны, гибки, экономят средства и устойчивы. В международной торговле мультимодальные перевозки играют важную роль, сокращая время доставки и снижая расходы, что особенно актуально для долгосрочных международных перевозок.</p>
7	<p>Логистический сервис на водном транспорте: таможенное оформление, документация и контроль качества.</p> <p>Логистический сервис на водном транспорте включает таможенное оформление, подготовку необходимой документации и контроль качества. Таможенное оформление судов происходит при пересечении границы ЕАЭС и зависит от типа судна и его конструктивных особенностей. Опытный таможенный брокер помогает клиенту быстро пройти оформление, сэкономить деньги и нервы.</p> <p>Основные этапы таможенного оформления: регистрация участника ВЭД, подготовка документов, таможенное оформление грузов, оплата пошлин и налогов.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Базовые положения международной поставки с участием водного транспорта</p> <p>Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними.</p> <p>Функции морского коносамента и порядок его выписки. Основные цели этого документа.</p> <p>Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Основание для подачи претензии при импорте грузов и какими документами она оформляется на морском транспорте.</p> <p>Приоритетный характер при расхождении условий контракта и Инкотермс. Факторы, лежащие в основе классификации базисных условий поставки.</p> <p>Современная структура применяемых на морском транспорте тарифов. Факторы, определяющие их величину.</p> <p>Условия ИНКОТЕРМС, применимые для любого вида транспорта и для смешанных перевозок.</p> <p>Отличие тарифов от фрахтов. Примеры.</p> <p>Развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.</p> <p>Основные условия чартера.</p> <p>Базисные условия поставки предусматривающие обязанности по страхованию товара?</p> <p>Порядок отгрузки товаров на экспорт.</p> <p>Базисных условиях поставки, при которых моменты переходе рисков и расходов с продавца на покупателя не совпадают.</p> <p>Современное состояние железнодорожного транспорта России в сравнении со странами ЕС.</p> <p>"Индивидуализация" товара и её значение при исполнении контракта купли-продажи.</p> <p>Правовая основа деятельности железных дорог России.</p> <p>Обязанности продавца и покупателя по взаимному извещению, связанному с поставкой товара в Инкотермсе.</p> <p>Основные транспортные документы на международных перевозках.</p> <p>Особенности инспектирования товара при его предоставлении продавцом покупателю.</p> <p>Смысл и основное содержание СМГС. Основная сфера его применения?</p> <p>Операции, подпадающие под понятие транспортно-экспедиторских.</p> <p>Выбор оптимального маршрута (на примере международных контейнерных перевозок).</p> <p>Основные обязанности экспедиторской компании перед грузовладельцем.</p> <p>ИНКОТЕРМС, их роль. ExW, FAS, FOB, CIF, DAQ, DDU, DDP.</p> <p>Основное содержание договора на транспортно-экспедиторское обслуживание грузов.</p>
2	Особенности практической работы водного транспорта в международной транспортной логистике

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Страны, с которыми у России имеются соглашения о транспортном сообщении.</p> <p>Преимущества и недостатки работы с посредниками (экспедиторскими компаниями) и напрямую с транспортными предприятиями.</p> <p>Документ, которым оформляются недостача, порча, потеря и т. д. на морском и железнодорожном транспорте?</p> <p>Современное состояние и перспективы развития морского транспорта России на внешнеторговых перевозках.</p> <p>Пакетизация и консолидация грузов на международных морских перевозках.</p> <p>Формы организации движения судов, их влияние в отношении организации доставки внешнеторговых грузов?</p> <p>Взаимобусловленность применения правил СМГС и СОТIF при перевозках грузов в страны Западной Европы. Организация экспортных перевозок грузов в эти страны по железным дорогам.</p> <p>Основные нормативы, регулирующие деятельность морского транспорта России.</p> <p>Документы для оформления международных автомобильных перевозок.</p> <p>Организация, регулирующая работу морского транспорта России.</p> <p>"Карнет TIR", основное назначение этого документа.</p> <p>Основное содержание транспортных условий контрактов при морской перевозке грузов.</p> <p>Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в регулировании вопросов организации и осуществления международных автоперевозок.</p> <p>Понятие и классификация операторов смешанных перевозок.</p> <p>Требования, которые необходимо выполнить внешнеторговой организации, чтобы осуществлять автоперевозки собственным транспортом?</p>
3	<p>Анализ договорных основ морских перевозок и тарифной системы при морских перевозках</p> <p>Анализ договорных основ морских перевозок заключается в изучении договорных отношений между сторонами, участвующими в процессе перевозки грузов морем. Основными участниками являются грузоотправитель, перевозчик и грузополучатель. Договор перевозки оформляется в виде договора или чартера, в зависимости от вида судоходства (трамповое или линейное).</p> <p>Тарифная система при морских перевозках состоит из двух основных компонентов: тарифов в линейном судоходстве и фрахта в трамповом судоходстве. Тарифы включают стоимость морской перевозки и стоимость выполнения погрузочно-разгрузочных работ в портах. Существуют различные виды линейных тарифов, такие как основные, исключительные и специальные, которые применяются в зависимости от условий перевозки.</p>
4	<p>Изучение форм организации морских перевозок (регулярное и нерегулярное судоходство)</p> <p>Формы организации морских перевозок включают регулярное и нерегулярное судоходство. Регулярное судоходство представлено линейным судоходством и работой судов последовательными</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	рейсами. Линейное судоходство основано на соглашениях постоянных организаций морских линий, определяющих условия эксплуатации линий. Нерегулярное судоходство, или трамповое, не связано с постоянным районом плавания и портами погрузки/выгрузки, а также ограничено определёнными видами грузов.
5	Оценка управления транспортной логистикой при морских перевозках, включая управление транспортными потоками и маршрутизацию судов. Управление транспортной логистикой при морских перевозках включает организацию и контроль грузов на всех этапах транспортировки, грамотное планирование и выбор оптимальных маршрутов для снижения затрат и повышения эффективности логистической цепи. Важные аспекты управления — управление транспортными потоками и маршрутизация судов.
6	Оценка влияния экологических и законодательных требований на международную морскую логистику и логистический сервис Экологические и законодательные требования оказывают значительное влияние на международную морскую логистику и логистический сервис. Они способствуют снижению выбросов вредных веществ, потреблению меньшего количества энергии и повышению экологической устойчивости морских перевозок. Эти требования также влияют на экономические показатели морских грузоперевозок, делая их более привлекательными для международных компаний, стремящихся сократить свой углеродный след и уменьшить негативное воздействие на окружающую среду.
7	Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса, а также анализ тенденций развития данной отрасли. Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса предполагает анализ современных тенденций развития этой отрасли, таких как цифровизация, устойчивое судоходство, использование автоматизированных систем управления и других инноваций. Также рассматривается роль международного сотрудничества, партнёрств и влияние международных соглашений на развитие морских перевозок

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	виды работ Подготовка к практическим занятиям. Работа с лекционным материалом. Работа с литературой. Подготовка к деловой игре «Логистическое управление морским транспортом в процессе доставки товаров» .
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика Кузьбожев Э.Н. Учебник М.:КНОРУС, 2006.- 224 с.	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 30 (экз.)
2	Логистика Канке А.А., Кошечая И.П. Учебник М.:ИНФРА-	АВТ НТБ (РУТ) МИИТ 50 (экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://www.gks.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)) <https://www.biblio-online.ru>

Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ) <http://e.lanbook.com>

ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко