

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Международная морская логистика и логистический сервис на водном
транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1055603
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Шепелин Геннадий
Ильич
Дата: 05.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины " Международная морская логистика и логистический сервис на водном транспорте" является формирование у обучающихся системного представления о планировании, организации и управлении материальными, информационными и финансовыми потоками в основных функциональных областях логистики международной деятельности водного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания организаций как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики в организациях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

УК-4 - Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках в транспортных документах и деловой переписке

-основы логистики на водном транспорте: принципы планирования мультимодальных перевозок, взаимодействие видов транспорта, особенности грузопотоков;

-нормативные требования к безопасности и качеству перевозок (международные стандарты: SOLAS, MARPOL, ISO 9001, национальные регламенты);

-принципы моделирования транспортных процессов, оптимизация маршрутов, прогнозирования загрузки судов, минимизация простоев в портах, синхронизация мультимодальных перевозок, использование цифровых двойников.

Уметь:

-применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках

-проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики и устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов;

- минимизировать риски задержек и штрафов через корректное декларирование и соблюдение регламентов, а также в случае общей аварии;

-разрабатывать и оптимизировать схемы мультимодальных перевозок с учетом инфраструктуры водного транспорта (порты, терминалы, навигационные пути);

-разрабатывать рекомендации по сокращению времени и расходов на обработку грузов в портах и на терминалах, включая внедрение IT-решений для автоматизации процессов и снижения операционных задержек.

Владеть:

-навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках;

-навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса и организовывать мониторинг эффективности подрядчиков, переадресовывая им претензии клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика;

-методами анализа и управления рисками в мультимодальных перевозках: страхование (P&I, cargo insurance, оговорка Джейсона);

-инструментами повышения качества логистического сервиса: цифровые платформы для трекинга грузов, системы менеджмента качества (QMS);

-навыками применения программного обеспечения для моделирования транспортных процессов с участием коммерческого флота и оптимизации логистических цепочек.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	104	48	56
В том числе:			
Занятия лекционного типа	44	16	28
Занятия семинарского типа	60	32	28

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные понятия и элементы международной транспортной логистики (МТЛ). Международная транспортная логистика: общие определения и сферы деятельности. Транспортные условия поставок в международных торговых договорах. Транспорт ЕС: роль, структура, виды. Основные преимущества внутреннего водного транспорта и его роль в транспортном секторе экономики стран ЕС. Акронимы в международной транспортной логистике. Работа в сфере международной транспортной логистики, основные виды деятельности сотрудников.
2	Основы морской логистики: определение, особенности и принципы работы Особенности морской логистики включают гибкость в формировании маршрутов, высокую степень

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	безопасности, низкую стоимость и широкую географию поставок. Принципы работы морской логистики основаны на использовании специальных судов и контейнеров для перевозки грузов, а также на прогнозировании сроков доставки с помощью современных технологий.
3	Правовая база международной транспортной логистики Международные конвенции в области транспортной логистики. Международные правила перевозок, погрузки, размещения грузов в транспортных средствах и на складах. Международные транспортные организации. Основные транспортные документы, используемые в международной транспортной логистике. Международные цепи поставок.
4	Грузы и транспортные средства в международной транспортной логистике Доли перевозок различных видов грузов в международной транспортной логистике. Достоинства и недостатки различных видов транспорта, достоинства морского и речного транспорта в международной транспортной логистике (МТЛ). Технические средства водного и смежных видов транспорта в МТЛ. Транспортные расходы и тарифы в МТЛ. Смешанные перевозки в международной транспортной логистике.
5	Эксплуатационно-экономические обоснования в международной транспортной логистике Сравнительная характеристика расчетов и критериев выбора в международной транспортной логистике. Необходимость поставок как определяющий критерий выбора. Выбор транспортного средства и маршрута перевозок в международной транспортной логистике, вариантность расчетов, основные показатели доставки. Показатели работы водного транспорта на участках цепи поставки в международной транспортной логистике
6	Контейнерные и контрейлерные системы перевозок в международной транспортной логистике Преимущества и недостатки международной контейнеризации в международной транспортной логистике. Виды международных контейнеров, их параметры и характеристики, способы их загрузки по международным нормам и правилам. Консолидация и пакетизация грузов в МТЛ. Области использования контейнерных и контрейлерных перевозок в МТЛ. Перевозки ро-ро в МТЛ, сравнение их с традиционными перевозками и преимущественная область их использования в международной транспортной логистике.
7	Особенности создания и работы терминалов в международной транспортной логистике Типовые терминалы в международной транспортной логистике и их элементы. Размеры и емкости складов. Типы погрузочно-разгрузочного оборудования в международной транспортной логистике, их назначение и основные характеристики. Необходимость развитой инфраструктуры: акватории, подъездных путей и прочих элементов терминала в международной транспортной логистике. Особенности сухопутных контрейлерных терминалов в МТЛ. Логистические и экспедиторские фирмы как необходимые посредники для организации своевременного ввоза-вывоза грузов и увеличения использования грузоподъемности судов на терминалах водного транспорта в международной транспортной логистике.
8	Таможенное оформление и его значение в международной логистике. Основные этапы таможенного оформления: регистрация участника ВЭД, подготовка документов, таможенное оформление грузов, оплата пошлин и налогов.
9	Информационные технологии в международной транспортной логистике Системы электронного обмена документами в МТЛ. Системы слежения за грузами и транспортными средствами – tracking и tracing. Системы учета и контроля выполнения заказов на доставку грузов и товаров от поставщика до конечного потребителя в международной транспортной логистике. Системы поиска оптимального маршрута и наилучшего транспортного средства в МТЛ. Интеграция информационных технологий. Специализированные информационные системы для фирм-участников цепи поставок в МТЛ.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	Перспективы развития водного транспорта России в международной транспортной логистике Технологические, экономические и экологические преимущества морского и внутреннего водного транспорта России в международных перевозках. Особенности расчётов и учёта дополнительных факторов – расходы на строительство и поддержание пути на территории России, развитие инфраструктуры и т.д.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Базовые положения международной поставки с участием водного транспорта Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними. Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.
2	Правовая база международной транспортной логистики Уставы и кодексы отдельных стран. Международные конвенции. Правила перевозок, погрузки, размещения грузов в транспортных средствах и на складах. Международные транспортные организации. Основные документы, используемые в международной транспортной логистике. Международные цепи поставок.
3	Анализ договорных основ морских перевозок и тарифной системы при морских перевозках Анализ договорных основ морских перевозок заключается в изучении договорных отношений между сторонами, участвующими в процессе перевозки грузов морем. Основными участниками являются грузоотправитель, перевозчик и грузополучатель. Договор перевозки оформляется в виде договора или чартера, в зависимости от вида судоходства (трамповое или линейное).
4	Тарифная система при морских перевозках состоит из двух основных компонентов: тарифов в линейном судоходстве и фрахта в трамповом судоходстве. Тарифы включают стоимость морской перевозки и стоимость выполнения погрузочно-разгрузочных работ в портах. Существуют различные виды линейных тарифов, такие как основные, исключительные и специальные, которые применяются в зависимости от условий перевозки.
5	Эксплуатационно-экономические обоснования в международной транспортной логистике Сравнительная характеристика расчётов и критериев выбора в международной транспортной логистике. Надёжность поставок как определяющий критерий выбора. Выбор транспортного средства и маршрута перевозок в международной транспортной логистике, вариантность расчётов, основные показатели доставки. Показатели работы водного транспорта на участках цепи поставки в международной транспортной логистике.
6	Изучение форм организации морских перевозок (регулярное и нерегулярное судоходство) Формы организации морских перевозок включают регулярное и нерегулярное судоходство. Регулярное судоходство представлено линейным судоходством и работой судов последовательными рейсами. Линейное судоходство основано на соглашениях постоянных организаций морских линий, определяющих условия эксплуатации линий. Нерегулярное судоходство, или трамповое, не связано с постоянным районом плавания и портами погрузки/выгрузки, а также ограничено определёнными видами грузов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Оценка управления транспортной логистикой при морских перевозках, включая управление транспортными потоками и маршрутизацию судов. Управление транспортной логистикой при морских перевозках включает организацию и контроль грузов на всех этапах транспортировки, грамотное планирование и выбор оптимальных маршрутов для снижения затрат и повышения эффективности логистической цепи. Важные аспекты управления — управление транспортными потоками и маршрутизация судов.
8	Оценка влияния экологических и законодательных требований на международную морскую логистику и логистический сервис Экологические и законодательные требования оказывают значительное влияние на международную морскую логистику и логистический сервис. Они способствуют снижению выбросов вредных веществ, потреблению меньшего количества энергии и повышению экологической устойчивости морских перевозок.
9	Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса, а также анализ тенденций развития данной отрасли. Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса предполагает анализ современных тенденций развития этой отрасли, таких как цифровизация, устойчивое судоходство, использование автоматизированных систем управления и других инноваций. Также рассматривается роль международного сотрудничества, партнёрств и влияние международных соглашений на развитие морских перевозок
10	Перспективы развития водного транспорта России в международной транспортной логистике Технологические, экономические и экологические преимущества морского и внутреннего водного транспорта России в международных перевозках. Особенности расчётов и учёта дополнительных факторов – расходы на строительство и поддержание пути на территории России, развитие инфраструктуры и т.д.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика : учебное пособие / Е. Н. Троянова, М. В. Чехонадских. — Новосибирск : НГТУ, 2023. — 100 с. — ISBN 978-5-7782-4893-9	https://e.lanbook.com/book/404675
2	Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие / С. Н. Гаранин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2015. — 76 с.	https://e.lanbook.com/book/188295

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://www.gks.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)) <https://www.biblio-online.ru>

Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ) <http://e.lanbook.com>

ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Г.И. Шепелин

А.А. Гузенко