

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Международная морская логистика и логистический сервис на водном
транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и
логистическим сервисом на водном
транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1059541
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зарецкая Екатерина
Владимировна
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины " Международная морская логистика и логистический сервис на водном транспорте" является формирование у обучающихся системного представления о планировании, организации и управлении материальными, информационными и финансовыми потоками в основных функциональных областях логистики международной деятельности водного транспорта.

Задачами освоения дисциплины являются: изучение понятийного аппарата логистики; усвоение принципов и методов логистического познания организаций как сложных искусственных систем; рассмотрение практического применения теории и методологии логистики в организациях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен к организации процесса улучшения качества и обеспечения безопасности при выполнении мультимодальных перевозок с участием водного транспорта;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-11 - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, включая технологии интермодальных и мультимодальных перевозок.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках в транспортных документах и деловой переписке

-основы логистики на водном транспорте: принципы планирования мультимодальных перевозок, взаимодействие видов транспорта, особенности грузопотоков;

-нормативные требования к безопасности и качеству перевозок (международные стандарты: SOLAS, MARPOL, ISO 9001, национальные регламенты);

-принципы моделирования транспортных процессов, оптимизация маршрутов, прогнозирования загрузки судов, минимизация простоев в портах, синхронизация мультимодальных перевозок, использование цифровых двойников.

Уметь:

-применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках

-проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики и устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов;

- минимизировать риски задержек и штрафов через корректное декларирование и соблюдение регламентов, а также в случае общей аварии;

-разрабатывать и оптимизировать схемы мультимодальных перевозок с учетом инфраструктуры водного транспорта (порты, терминалы, навигационные пути);

-разрабатывать рекомендации по сокращению времени и расходов на обработку грузов в портах и на терминалах, включая внедрение IT-решений для автоматизации процессов и снижения операционных задержек.

Владеть:

-навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках;

-навыками взаимодействия с клиентами по качеству сервиса и организовывать мониторинг эффективности подрядчиков, переадресовывая им претензии клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика;

-методами анализа и управления рисками в мультимодальных перевозках: страхование (P&I, cargo insurance, оговорка Джейсона);

-инструментами повышения качества логистического сервиса: цифровые платформы для трекинга грузов, системы менеджмента качества (QMS);

-навыками применения программного обеспечения для моделирования транспортных процессов с участием коммерческого флота и оптимизации логистических цепочек.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	132	48	84
В том числе:			
Занятия лекционного типа	58	16	42
Занятия семинарского типа	74	32	42

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основные понятия и элементы международной транспортной логистики (МТЛ). Международная транспортная логистика: общие определения и сферы деятельности. Транспортные условия поставок в международных торговых договорах. Транспорт ЕС: роль, структура, виды. Основные преимущества внутреннего водного транспорта и его роль в транспортном секторе экономики стран ЕС. Акронимы в международной транспортной логистике. Работа в сфере международной транспортной логистики, основные виды деятельности сотрудников.
2	Основы морской логистики: определение, особенности и принципы работы Особенности морской логистики включают гибкость в формировании маршрутов, высокую степень

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	безопасности, низкую стоимость и широкую географию поставок. Принципы работы морской логистики основаны на использовании специальных судов и контейнеров для перевозки грузов, а также на прогнозировании сроков доставки с помощью современных технологий.
3	Правовая база международной транспортной логистики Международные конвенции в области транспортной логистики. Международные правила перевозок, погрузки, размещения грузов в транспортных средствах и на складах. Международные транспортные организации. Основные транспортные документы, используемые в международной транспортной логистике. Международные цепи поставок.
4	Грузы и транспортные средства в международной транспортной логистике Доли перевозок различных видов грузов в международной транспортной логистике. Достоинства и недостатки различных видов транспорта, достоинства морского и речного транспорта в международной транспортной логистике (МТЛ). Технические средства водного и смежных видов транспорта в МТЛ. Транспортные расходы и тарифы в МТЛ. Смешанные перевозки в международной транспортной логистике.
5	Эксплуатационно-экономические обоснования в международной транспортной логистике Сравнительная характеристика расчетов и критериев выбора в международной транспортной логистике. Необходимость поставок как определяющий критерий выбора. Выбор транспортного средства и маршрута перевозок в международной транспортной логистике, вариантность расчетов, основные показатели доставки. Показатели работы водного транспорта на участках цепи поставки в международной транспортной логистике
6	Контейнерные и контрейлерные системы перевозок в международной транспортной логистике Преимущества и недостатки международной контейнеризации в международной транспортной логистике. Виды международных контейнеров, их параметры и характеристики, способы их загрузки по международным нормам и правилам. Консолидация и пакетизация грузов в МТЛ. Области использования контейнерных и контрейлерных перевозок в МТЛ. Перевозки ро-ро в МТЛ, сравнение их с традиционными перевозками и преимущественная область их использования в международной транспортной логистике.
7	Особенности создания и работы терминалов в международной транспортной логистике Типовые терминалы в международной транспортной логистике и их элементы. Размеры и емкости складов. Типы погрузочно-разгрузочного оборудования в международной транспортной логистике, их назначение и основные характеристики. Необходимость развитой инфраструктуры: акватории, подъездных путей и прочих элементов терминала в международной транспортной логистике. Особенности сухопутных контрейлерных терминалов в МТЛ. Логистические и экспедиторские фирмы как необходимые посредники для организации своевременного ввоза-вывоза грузов и увеличения использования грузоподъемности судов на терминалах водного транспорта в международной транспортной логистике.
8	Таможенное оформление и его значение в международной логистике. Основные этапы таможенного оформления: регистрация участника ВЭД, подготовка документов, таможенное оформление грузов, оплата пошлин и налогов.
9	Информационные технологии в международной транспортной логистике Системы электронного обмена документами в МТЛ. Системы слежения за грузами и транспортными средствами – tracking и tracing. Системы учета и контроля выполнения заказов на доставку грузов и товаров от поставщика до конечного потребителя в международной транспортной логистике. Системы поиска оптимального маршрута и наилучшего транспортного средства в МТЛ. Интеграция информационных технологий. Специализированные информационные системы для фирм-участников цепи поставок в МТЛ.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	Перспективы развития водного транспорта России в международной транспортной логистике Технологические, экономические и экологические преимущества морского и внутреннего водного транспорта России в международных перевозках. Особенности расчётов и учёта дополнительных факторов – расходы на строительство и поддержание пути на территории России, развитие инфраструктуры и т.д.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Базовые положения международной поставки с участием водного транспорта Международными документами регулирующие основное содержание базисных условий поставки, соотношение между ними. Цели помещения ссылки на Инкотермс в контракте. Правила Инкотермс, используемые во внешнеторговых морских перевозках.
2	Правовая база международной транспортной логистики Уставы и кодексы отдельных стран. Международные конвенции. Правила перевозок, погрузки, размещения грузов в транспортных средствах и на складах. Международные транспортные организации. Основные документы, используемые в международной транспортной логистике. Международные цепи поставок.
3	Анализ договорных основ морских перевозок и тарифной системы при морских перевозках Анализ договорных основ морских перевозок заключается в изучении договорных отношений между сторонами, участвующими в процессе перевозки грузов морем. Основными участниками являются грузоотправитель, перевозчик и грузополучатель. Договор перевозки оформляется в виде договора или чартера, в зависимости от вида судоходства (трамповое или линейное).
4	Тарифная система при морских перевозках состоит из двух основных компонентов: тарифов в линейном судоходстве и фрахта в трамповом судоходстве. Тарифы включают стоимость морской перевозки и стоимость выполнения погрузочно-разгрузочных работ в портах. Существуют различные виды линейных тарифов, такие как основные, исключительные и специальные, которые применяются в зависимости от условий перевозки.
5	Эксплуатационно-экономические обоснования в международной транспортной логистике Сравнительная характеристика расчётов и критериев выбора в международной транспортной логистике. Надёжность поставок как определяющий критерий выбора. Выбор транспортного средства и маршрута перевозок в международной транспортной логистике, вариантность расчётов, основные показатели доставки. Показатели работы водного транспорта на участках цепи поставки в международной транспортной логистике.
6	Изучение форм организации морских перевозок (регулярное и нерегулярное судоходство) Формы организации морских перевозок включают регулярное и нерегулярное судоходство. Регулярное судоходство представлено линейным судоходством и работой судов последовательными рейсами. Линейное судоходство основано на соглашениях постоянных организаций морских линий, определяющих условия эксплуатации линий. Нерегулярное судоходство, или трамповое, не связано с постоянным районом плавания и портами погрузки/выгрузки, а также ограничено определёнными видами грузов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Оценка управления транспортной логистикой при морских перевозках, включая управление транспортными потоками и маршрутизацию судов. Управление транспортной логистикой при морских перевозках включает организацию и контроль грузов на всех этапах транспортировки, грамотное планирование и выбор оптимальных маршрутов для снижения затрат и повышения эффективности логистической цепи. Важные аспекты управления — управление транспортными потоками и маршрутизация судов.
8	Оценка влияния экологических и законодательных требований на международную морскую логистику и логистический сервис Экологические и законодательные требования оказывают значительное влияние на международную морскую логистику и логистический сервис. Они способствуют снижению выбросов вредных веществ, потреблению меньшего количества энергии и повышению экологической устойчивости морских перевозок.
9	Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса, а также анализ тенденций развития данной отрасли. Изучение международного опыта в области морской логистики и логистического сервиса предполагает анализ современных тенденций развития этой отрасли, таких как цифровизация, устойчивое судоходство, использование автоматизированных систем управления и других инноваций. Также рассматривается роль международного сотрудничества, партнёрств и влияние международных соглашений на развитие морских перевозок
10	Перспективы развития водного транспорта России в международной транспортной логистике Технологические, экономические и экологические преимущества морского и внутреннего водного транспорта России в международных перевозках. Особенности расчётов и учёта дополнительных факторов – расходы на строительство и поддержание пути на территории России, развитие инфраструктуры и т.д.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика : учебное пособие / Е. Н. Троянова, М. В. Чехонадских. — Новосибирск : НГТУ, 2023. — 100 с. — ISBN 978-5-7782-4893-9	https://e.lanbook.com/book/404675
2	Гаранин, С. Н. Международная транспортная логистика : учебное пособие / С. Н. Гаранин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2015. — 76 с.	https://e.lanbook.com/book/188295

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Федеральная служба государственной статистики <https://www.gks.ru>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)) <https://www.biblio-online.ru>

Электронно-библиотечная система «Лань», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ) <http://e.lanbook.com>

ЭБС book.ru – доступ для преподавателей и студентов РУТ(МИИТ)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения всех аудиторных занятий лекций и практик необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

Г.И. Шепелин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.В. Зарецкая

А.А. Гузенко