

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Международное сотрудничество в сфере развития грузовой логистики

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международная грузовая логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1051085
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Солнцева Оксана
Глебовна
Дата: 04.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Международное сотрудничество в сфере развития грузовой логистики» является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих компетентно реагировать на требования рынка и принимать управленческие решения по регулированию и организации перевозок в международном сообщении.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении теоретических представлений о проектировании и развитии логистических решений при международных перевозках;
- в изучении характеристик, направлений и тенденций развития инфраструктуры в сфере международных перевозок;
- в формировании у студентов аналитических способностей при разработке методологии бизнес-процессов как основы для разработки международных транспортных маршрутов с учетом действующей и перспективной инфраструктуры;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен подготавливать основные перевозочные и закрывающие документы, договоры транспортно-экспедиционного обслуживания, в том числе на базе существующих цифровых решений с точки зрения особенностей оформления в опорных странах (Logink, ЭТРАН, Национальная транспортно-логистическая платформа, ГИС ЭПД и др.).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Основные аспекты формирования и развития инфраструктуры, необходимой для функционирования транспортных маршрутов для грузовых перевозок в мультимодальном сообщении.
- Современные информационные системы управления логистикой и документооборотом
- Методики изучения и анализа формирования текущей грузовой базы Российской Федерации и стран – торговых партнеров
- Виды и типы транспортных средств, используемых при международных перевозках грузов.

- Ключевые пограничные переходы, используемые при международных перевозках

- Условия перехода прав собственности товара при международных грузовых перевозках

Уметь:

- Разрабатывать и управлять логистическими решениями в международных перевозках, контролировать прохождения транспортных средств на каждом этапе перевозки,

- Управлять выбором оптимального маршрута в соответствии с заданными критериями.

- Формировать грузовую базу на основе полученных данных от отделов закупок и продаж.

- Рассчитывать сроки перевозок всеми видами транспорта по различным транспортным коридорам

- Разрабатывать логистическое решение в зависимости от условий перехода собственности на перевозимый груз.

- Учитывать факторы внешних санкций при разработке либо актуализации логистического решения при международных перевозках

Владеть:

- Инструментами для разработки новых логистических решений с учетом развития инфраструктуры на разрабатываемом маршруте,

- Технологиями погрузки стандартных, специализированных и инновационных типов подвижного состава

- Методиками классических и прогрессивных управленческих решений

- Методиками обоснования экономической целесообразности новых или действующих логистических решений при международных перевозках.

- Инструментами проведения оценки эффективности процессов, связанных с международными грузовыми перевозками

- Методиками планирования перевозки различными видами транспорта в сфере международной грузовой логистики

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Грузовая база как основа формирования международной грузовой логистики Распределение грузовой базы по регионам Российской Федерации. Распределение грузовой базы по основным мировым рынкам. Влияние грузовой базы на разработку логистических решений в зависимости от развитой инфраструктуры и обеспечения транспортными средствами. Факторы, оказывающие влияние на рынок грузовых перевозок Анализ состояния и перспектив развития рынка грузовых железнодорожных перевозок Инкотермс 2020
2	Информационные системы в логистике, применяемые в международных Системы управления транспортом, складом, грузовым двором, контейнерным терминалом Национальная Цифровая Транспортно-Логистическая Платформа Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) Перечень документов. Порядок оформления. Правовое регулирование. Электронная пломба

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Организация грузовых перевозок с использованием электронных торговых площадок (ЭТП). Закупка логистических услуг через ЭТП. Консолидация пл ошадок, интеграция и обмен данных при автомобильных перевозках. Применение электронных перевозочных документов (ЭПД).
3	Законодательная база Российской Федерации, регламентирующая эксплуатацию МТК и организацию перевозок по ее территории Устав автомобильного транспорта Устав железнодорожного транспорта Кодекс торгового мореплавания Воздушный кодекс Российской Федерации
4	Ценообразование мультимодальных перевозок Анализ логистического решения на этапы и операции Калькуляция затрат операций Влияние внешних факторов на формирование стоимости фрахта при различных видах перевозки. Факторы дефицита/профицита, сезонности, политических событий Формирование и сроки действия единой ставки за фрахт

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Инфраструктура действующая и перспективная. Действующие и перспективные транспортно-логистические центры Цифровая инфраструктура грузовых перевозок маршрута Москва – Санкт-Петербург. Высокоскоростные магистрали. Действующие и стратегия развития БАМ 2.0
2	Нормативно-правовая документация в грузовых международных коридорах при: Автомобильных перевозках Железнодорожных перевозках Морских перевозках Авиационных перевозках
3	Формирование тарифов при перевозках Автомобильным транспортом Железнодорожным транспортом Морским транспортом Авиационным транспортом При мультимодальных перевозках
4	Информационные логистические системы как инструмент сопровождения грузовых перевозок Электронные торговые площадки заказа грузовых перевозок. Ati.su, ATruks.su, Oboz, B2B Центр электронных торгов, ЭТП ОАО РЖД, Контур

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Управление цепями поставок в цифровой экономике : учебник для вузов / под общей редакцией В. И. Сергеева. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 1005 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19672-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/556885
2	Пузанова, И. А. Управление цепями поставок : учебник для вузов / И. А. Пузанова, Б. А. Аникин ; под редакцией Б. А. Аникина. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 320 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-9014-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/487199
3	Пузанова, И. А. Интегрированное планирование цепей поставок : учебник для бакалавриата и магистратуры / И. А. Пузанова, Б. А. Аникин ; под редакцией Б. А. Аникина. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 324 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18797-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/550511

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <https://library.miit.ru/> - Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ).
2. <https://www.rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <https://www.elibrary.ru/> - научная электронная библиотека eLIBRARY.RU
4. Поисковые системы: Yandex - <https://ya.ru/> , Mail - <https://mail.ru/>
5. <https://urait.ru/> - Образовательная платформа Юрайт
6. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <https://rut-miit.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия).

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

Интернет-браузер.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

ассистент кафедры
«Международный транспортный
менеджмент и управление цепями
поставок»

К.А. Шаткин

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
МТМиУЦП

О.Г. Солнцева

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев