

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра            «Международные отношения и геополитика транспорта»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Международное транспортное право (по видам транспорта)»**

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международное (транспортное) право</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Международное транспортное право (по видам транспорта) являются: сформировать компетенции, необходимые для практической деятельности, связанной с осуществлением правового сопровождения международных транспортных операций.

Задачи курса:

- сформировать общее представление о международном транспортном праве, о нормативно-правовых документах, регулирующих международные транспортные сообщения и перевозочную деятельность;
- выработать у студентов навыки работы с нормативно-правовыми документами по транспортному праву.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Международное транспортное право (по видам транспорта)" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-12	Способность понимать основы регулирования транспортной сферы
ПКР-13	Способность выявлять конкретные несоответствия норм национального законодательства
ПКС-1	Способен пользоваться информационными правовыми системами и базами данных по вопросам гражданского, транспортного, трудового законодательства Российской Федерации, а также международного права для решения профессиональных задач

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Международное транспортное право (по видам транспорта)» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс представляет собой логически заверченный объем учебной информации. Теоретические знания проверяются путем применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и система международного транспортного права

РАЗДЕЛ 2

Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений

РАЗДЕЛ 3

Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений.

Тестирование

РАЗДЕЛ 4

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок.

РАЗДЕЛ 5

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок.

РАЗДЕЛ 6

Правовое регулирование международных воздушных перевозок

РАЗДЕЛ 7

Правовое регулирование международных морских перевозок

РАЗДЕЛ 8

Зачет с оценкой